

Soluções BIKE



B

TEXA



ESPECIALISTAS GLOBAIS EM DIAGNÓSTICO

A TEXA sempre foi um ponto de referência no mundo dos equipamentos automotivos, e essa posição de liderança foi consolidada através do design e fabricação de ferramentas inovadoras para autodiagnóstico eletrônico, diagnóstico elétrico, análise de gases de escapamento e estações de serviço de ar condicionado para uso em carros, caminhões, motocicletas, veículos agrícolas e aplicações marítimas. Ao longo dos anos, a TEXA construiu uma extensa rede global com mais de 700 distribuidores em mais de 100 países.

Uma oferta completa e modular

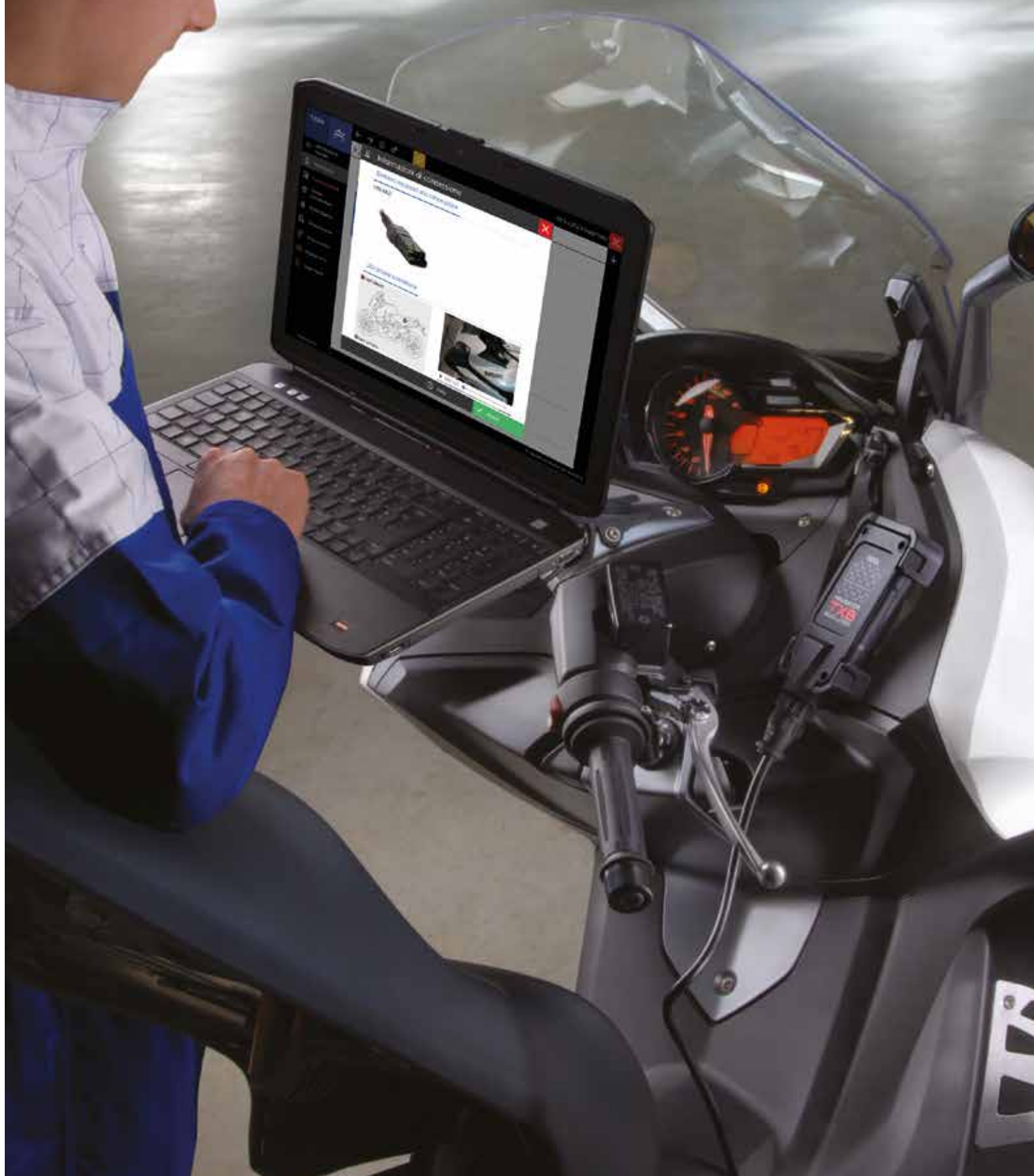
A TEXA oferece assistência técnica total durante todas as fases da reparação, desde a análise dos sintomas das falhas (DTC) até a identificação da peça de reposição correta. A TEXA possui uma oferta incomparável de ferramentas e serviços projetados para satisfazer todas as necessidades possíveis. De ferramentas ao software operacional, treinamento especializado e atendimento ao cliente.



SOFTWARE IDC5

Diagnóstico sem fronteiras

O IDC5 é a última geração do renomado sistema operacional da TEXA e mais um passo a frente para auxiliar os reparadores. O novo sistema está mais rápido do que nunca e garante uma comunicação praticamente instantânea com as unidades de controle do veículo.



Uma interface de software ainda mais intuitiva

A interface gráfica do IDC5 foi projetada para se assemelhar aos aplicativos de consumo mais recentes, **simplificando e tornando as várias etapas** dos procedimentos de manutenção e reparo mais intuitivas. Além disso, todas as páginas de diagnóstico foram reprojatadas para oferecer uma **visão mais completa das informações mais relevantes**.

Outra nova função permite visualizar e gerenciar os parâmetros do veículo. Estes podem ser exibidos em forma gráfica e podem ser filtrados usando pesquisas de texto ou selecionando parâmetros específicos. Até mesmo o **download de atualizações está mais rápido** no novo software. O IDC5 está em constante evolução e aberto às novas tecnologias que surgem num futuro próximo.



Um mundo inteiro de funções e serviços

O software IDC5 fornece um mundo de funções e serviços exclusivos desenvolvidos pelo departamento de P&D da TEXA. Esses incluem:



PROBLEMAS RESOLVIDOS

powered by Google™

Implementada em **colaboração com o Google**, essa incrível função permite acessar o banco de dados da TEXA com facilidade, para procurar por procedimentos de reparo já encontrados e registrados por nossos Call Centers internacionais. Os reparadores podem acessar **milhares de casos práticos de solução de problemas**, testados no local por mecânicos em todo o mundo, **24 horas por dia, 7 dias por semana**.



Busca do veículo

Esta função torna mais fácil e mais preciso do que nunca encontrar o veículo em que está a trabalhar. Para além do processo de seleção clássico baseado na marca, modelo, número de motor e ano de fabricação, a função oferece agora dois novos modos de pesquisa: MANUAL e AUTOMÁTICO.

MANUAL

Por número da placa: Esta função lhe permite procurar um veículo na base de dados da gestão de clientes. Você pode selecionar um veículo e acessar as funções disponíveis para ele, simplesmente digitando a sua placa.

Por VIN: Utilizando este método, é identificado corretamente o veículo introduzindo manualmente o seu número de chassi (VIN). Assim que introduzir os 17 caracteres do VIN e iniciar a pesquisa, o IDC5 lista os veículos disponíveis para seleção.

NOTA: Esta função está atualmente disponível para BMW, HARLEY-DAVIDSON e MV AGUSTA.

AUTOMÁTICO

Identifique e selecione o veículo com apenas alguns cliques. Basta clicar no botão da função, localizado próximo ao fabricante, e depois ligar a ferramenta de diagnóstico ao veículo. Depois de comunicar-se com várias ECUs, o IDC5 seleciona automaticamente o veículo correto.

NOTA: Esta função está atualmente disponível para BMW, HARLEY-DAVIDSON e KTM.



Diagnóstico Rápido

Os sistemas dos veículos podem ser diagnosticados com precisão e o modelo certo pode ser selecionado com apenas alguns cliques. Basta clicar no botão de função desejado, localizado perto da marca, e depois ligar a ferramenta de diagnóstico ao veículo. O software acessa diretamente o sistema de injeção ou executa um escaneamento e lista todos os sistemas disponíveis para diagnóstico. Esta função está atualmente disponível para uma série de marcas, incluindo Honda e Suzuki.



Valores Nominais

Esta função fornece fichas práticas listando valores de referência para cada componente eletrônico individual envolvido no autodiagnóstico, bem como soluções para possíveis problemas. Estas informações podem ser consultadas diretamente mesmo durante o autodiagnóstico, bastando clicar no ícone DOCUMENTAÇÃO. Para tornar as pesquisas mais fáceis e intuitivas, os dados são organizados por sistema e dispositivo específico ou por código de erro.



Global Scan

Além do diagnóstico extremamente minucioso, a TEXA também oferece aos clientes uma série de funções especiais. Estas incluem o Global Scan, que examina todo o veículo em busca de ECUs, lê o seu conteúdo e detecta quaisquer erros registados. O Global Scan está atualmente disponível para as seguintes marcas: DUCATI, BMW, HARLEY DAVIDSON, SEA-DOO, CAN AM, SKI-DOO, LYNX, MV AGUSTA, HONDA.



Funções Especiais

Esta seção disponibiliza funções especiais aplicáveis ao veículo selecionado, tais como a função CIP para a BMW (alterar as definições do visor, ativar o aquecimento dos punhos, etc.) e definições especiais para a Harley Davidson (ativação/desativação do controle ativo de escape).



Freeze Frame

O Freeze Frame permite visualizar os parâmetros detectados e gravados no momento em que ocorre uma falha. A informação real exibida pelo Freeze Frame pode variar de um fabricante de veículo para outro e de um tipo de sistema para outro.



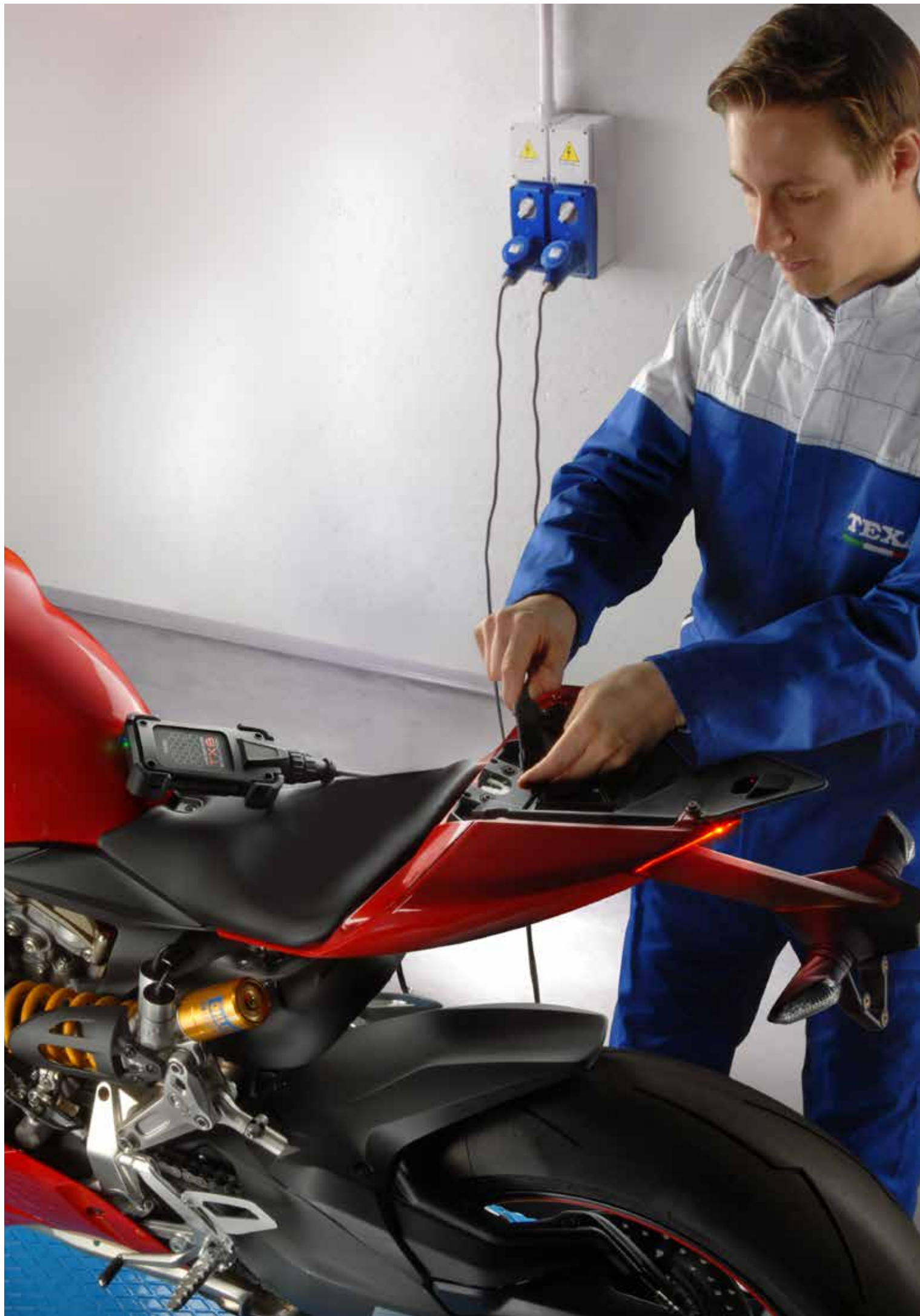
Detalhe do Diagrama Elétrico

Esta função faz uma ligação instantânea entre o erro lido na ECU e o componente correspondente no diagrama elétrico. A partir deleé possível acessar as funções de teste e descrições de dispositivos, típicas do ambiente de funcionamento do IDC5.



Ajuda de Erro

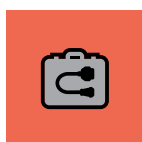
"Ajuda ao erro" é a maneira mais fácil e acessível de obter informações sobre os DTCs. O conteúdo da ajuda fornece informações úteis sobre o significado das mensagens de erro e, se necessário, sobre quais verificações devem ser executadas primeiro.





Gravação de sessões de diagnóstico Rec & Play

Uma falha pode ocorrer em um veículo somente sob condições operacionais específicas: por exemplo, uma perda de potência durante a subida, quando o veículo estiver sob uma carga particularmente alta ou uma luz de advertência de falha que acenda somente quando o motor estiver quente. Em condições como essas, a função Rec & Play oferece a solução perfeita, pois permite registrar valores de parâmetros e quaisquer erros que ocorram durante um teste de estrada. Os dados podem ser visualizados e analisados posteriormente e até impressos como um relatório.



APP Cabos

Este aplicativo fornece ajuda útil sobre a disponibilidade e o uso de cabos de diagnóstico, para os quais ainda não existe um padrão. O APP é composto por quatro seções que dão acesso a uma lista de todos os cabos utilizados pelo software, uma lista dos cabos utilizados por cada fabricante, uma lista com descrições das caixas de cabos do catálogo e informações sobre os adaptadores necessários para utilização com ferramentas compatíveis com outros ambientes.

Suporte para o Autodiagnóstico

Especificações Técnicas, Fichas de Dados e Diagramas Elétricos fornecem informações detalhadas sobre as funcionalidades dos sistemas individuais para suportar testes de autodiagnóstico. Além disso, os usuários também podem procurar dados mecânicos específicos para cada veículo.



Fichas de Dados

Os boletins técnicos da TEXA fornecem informações precisas sobre o veículo selecionado, incluindo instruções para realizar uma reposição manual após a manutenção, visão geral de sistemas mecânicos específicos e muito mais.



Diagramas elétricos interativos*

Os diagramas elétricos interativos permitem realizar a localização de falhas mais detalhadamente, interagindo com os vários componentes mostrados neles. Você pode selecionar componentes específicos para identificar seus fios, as conexões elétricas e as lógicas com outros componentes. Outra função importante permite que você veja a direção dos sinais, mostrando se são entradas ou saídas da unidade de controle. Você também pode ver a correlação entre os pinos da ECU e os pinos do dispositivo e usar links interativos entre as páginas para visualizar as fichas de dados e conexões associadas.

*Presente apenas em parte dos diagramas de fiação. Aumentando com as várias atualizações.

Soluções de diagnóstico

As soluções de diagnóstico da TEXA baseiam-se nas potentes interfaces de visualização **AXONE 5** e **AXONE Nemo** e na robusta interface de diagnóstico **NAVIGATOR TXB Evolution**. Estes dispositivos interligam-se via Bluetooth e comunicam-se com as ECUs do veículo. Eles garantem níveis de velocidade e desempenho que são simplesmente incomparáveis no mundo do diagnóstico multimarca. Os equipamentos TEXA oferecem um suporte único para os reparadores e destacam-se também pela facilidade de utilização e versatilidade. Todas as interfaces TEXA são totalmente compatíveis com os computadores pessoais padrão.



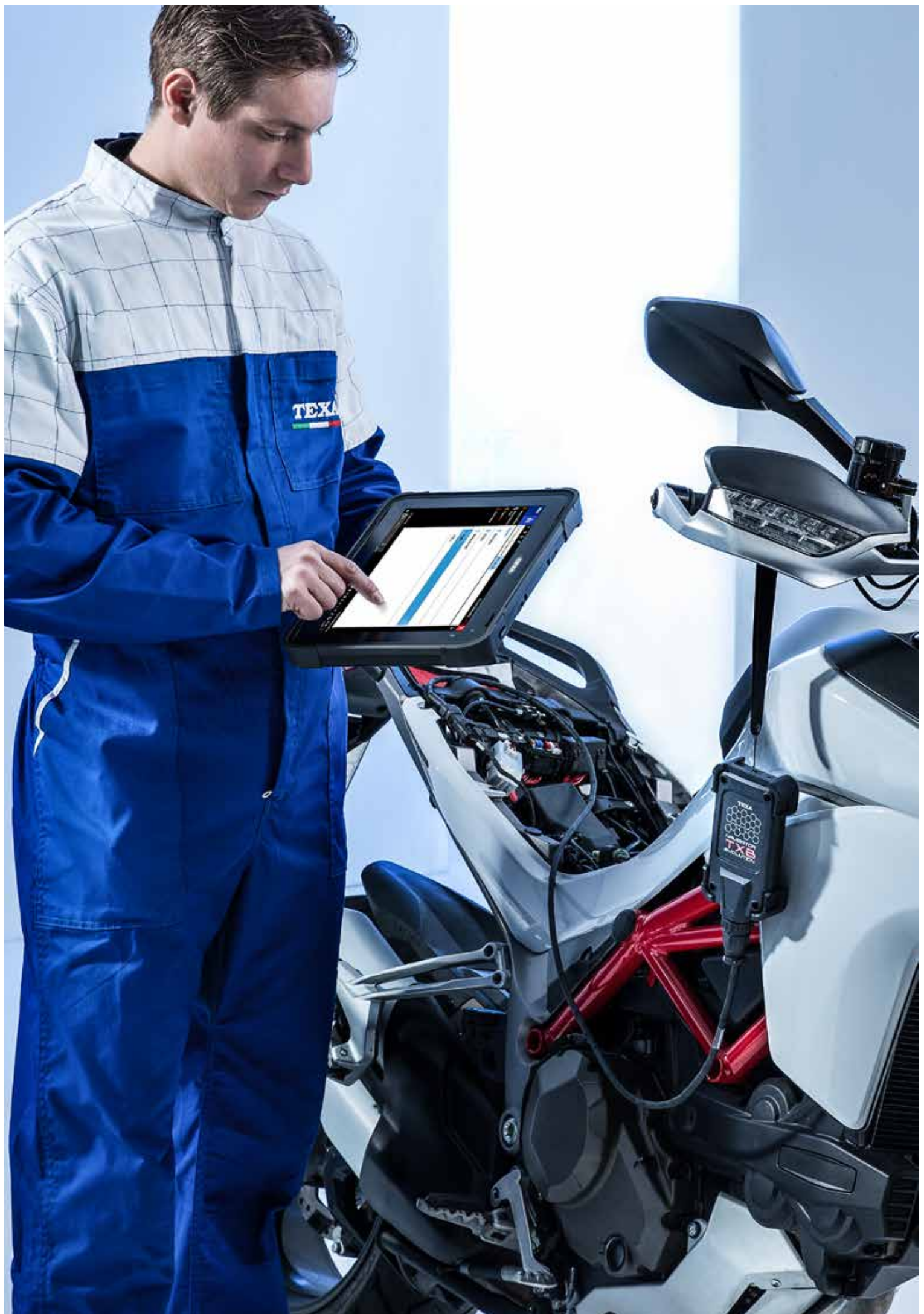


AXONE 5

O AXONE 5 é uma ferramenta completa e fácil de usar para todas as operações de diagnóstico nos ambientes **CAR** e **BIKE**. Tem uma tela **touch screen de 9,7"** com uma **resolução de 2048x1536 pixels** e uma câmara de 5 megapixels com flash e foco automático. No interior, um processador ARM® Cortex® A9 quad-core fornece à ferramenta uma elevada capacidade de processamento. Graças ao software **IDC5a PLUS**, o AXONE 5 é rápido e intuitivo, a solução ideal para quem deseja ter o melhor diagnóstico disponível no mercado com um investimento limitado.

SOLUÇÕES DE
DIAGNÓSTICO





AXONE Nemo

O AXONE Nemo é a mais completa e potente unidade de visualização disponível no mercado atual, com características facilmente comparáveis às dos principais tablets comerciais. Mas ao contrário de um tablet convencional, o AXONE Nemo é incrivelmente sólido e capaz de resistir a fortes choques, incluindo quedas na água: graças a uma patente TEXA especial, o Nemo é o único dispositivo do tipo PC do mundo que flutua*. O invólucro do Nemo é feito inteiramente de magnésio, um metal nobre que se destaca pela sua leveza e eficiente dispersão de calor. Este elevado nível de funcionalidade é igualado pela atenção tradicional da TEXA ao estilo: o Nemo não é apenas prático, mas também atraente. Ele também leva tecnologia avançada, a partir de uma **tela touch screen de 12"** com a impressionante **resolução de 2160x1440** e proteção **Gorilla Glass**. O coração do Nemo é um processador Intel® Quad Core N3160 com 8 GB de RAM e 250 GB de armazenamento. A conectividade é garantida por um avançado sistema Wi-Fi de dois canais e um módulo Bluetooth® 4.0 Low Energy. Outra característica distintiva é a presença de duas câmeras de 5 megapixels, uma voltada para frente e outra, com flash/torch e foco automático.



*Impermeabilidade e flutuabilidade são características que estão disponíveis na versão especial "AXONE Nemo Waterproof".





NAVIGATOR TXB Evolution

O **NAVIGATOR TXB Evolution** é uma ferramenta de última geração especialmente desenvolvida **para o ambiente BIKE**. Suas características de hardware o torna compatível com todos os protocolos atuais e seu **conector CPC de 16 pinos** integrado permite o uso de todos os cabos de diagnóstico BIKE. Além do diagnóstico "clássico", também permite gravar a sessão de diagnóstico em movimento*.

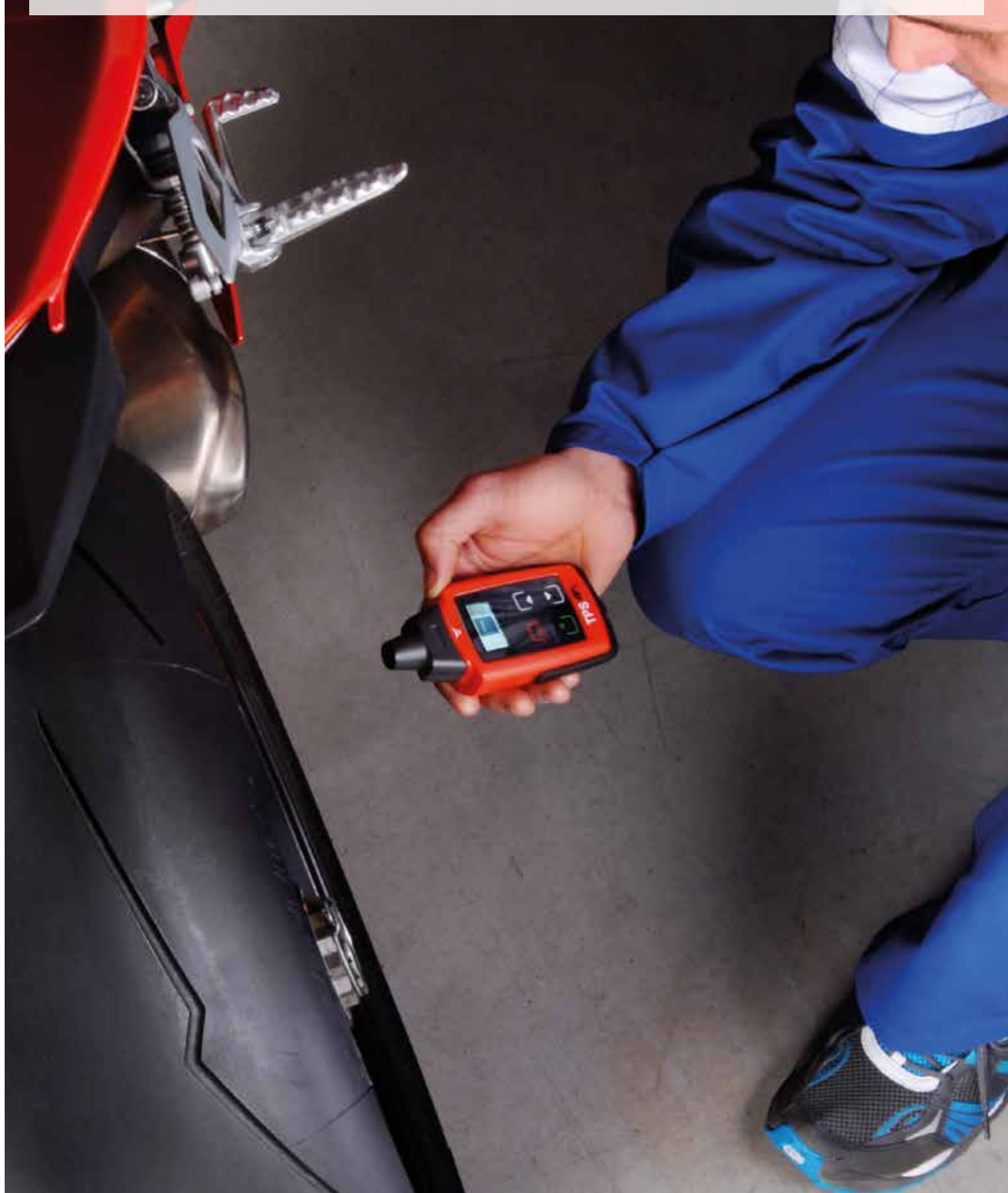
SOLUÇÕES DE
DIAGNÓSTICO



*Para os testes de diagnóstico em movimento, leia atentamente e siga as prescrições que encontrar em: www.texa.com/test-drive. A TEXA S.p.A. não se responsabiliza por qualquer dano resultante de um uso indevido e não conforme das indicações, sequências e fases indicadas na página mencionada acima, no guia e no manual do utilizador do produto.

Soluções TPMS

Cada vez mais as motocicletas vêm de série ou podem ser equipadas com um sistema de monitoramento da pressão dos pneus, o que é uma contribuição muito importante para a segurança. Com base na sua experiência na indústria automobilística, a TEXA desenvolveu duas soluções específicas que permitem aos reparadores verificar se o sistema está a funcionar corretamente.



TPS

O TPS comunica-se com os sensores das válvulas em cada roda, ativa-os se estiverem em standby e verifica a sua eficiência. O visor da ferramenta lê a pressão, a temperatura e o nível de carga da bateria (quando disponível), bem como os códigos de identificação e outras informações de diagnóstico fornecidas pelo fabricante do veículo. O TPS permite verificar a eficiência dos sensores de pressão dos pneus para que possa trocá-los, se necessário. O TPS pode ser utilizado para ativar os sensores quando são inicializados com o software IDC5.



TPS2

Esta ferramenta foi especialmente concebida para especialistas em pneus e para uma utilização completa e profissional com os sistemas TPMS. As suas características mais notáveis incluem robustez, velocidade e facilidade de utilização. O TPS2 apresenta uma generosa tela colorida de alta resolução que facilita a leitura de dados e a utilização da ferramenta, mesmo sob luz solar intensa. O TPS 2 tem uma memória interna de 8 GB para armazenar e recuperar os relatórios das operações realizadas nas motos dos clientes a qualquer momento.



APP TPMS Repair

Ao ativar o APP TPMS Repair em combinação com o TPS ou TPS KEY, é possível executar com precisão todas as operações relacionadas aos pneus que os especialistas de pneus e os centros FAST-FIT realizam todos os dias.

Diagnóstico elétrico

Em muitos casos, o autodiagnóstico não pode fornecer a resposta. Se as ECUs de um veículo não tiverem erros registrados, o problema pode muito bem residir numa falha elétrica ou mecânica. Diagnósticos convencionais são necessários nestas circunstâncias e medições analógicas e digitais são tomadas para determinar a eficiência de componentes como a bateria, sensores, atuadores e rede CAN. As interfaces UNIProbe e TwinProbe da TEXA permitem que você faça todas as medições físicas necessárias para realizar um diagnóstico convencional e identificar possíveis falhas.



UNIProbe

O UNIProbe inclui:

- **Osciloscópio:**

quatro canais analógicos independentes, com função SIV* para interpretação de sinais de medição.

- **Teste de bateria:**

para testar a bateria, analisar e verificar todo o sistema de partida e carga.

- **TNET:**

para a medição e análise elétrica de redes de comunicação automotiva CAN.

- **Gerador de sinais:**

para simular os pulsos gerados pelos sensores e os comandos gerados pelas ECUs, testar válvulas solenóides e outros componentes.

- **Multímetro:**

para medições de tensão, resistência e corrente (utilizando um amperímetro de fixação).

- **Teste de Pressão:**

para verificar o fornecimento de combustível e a pressão do turboalimentador em todos os veículos.



TwinProbe

O TwinProbe inclui:

- **Osciloscópio:**

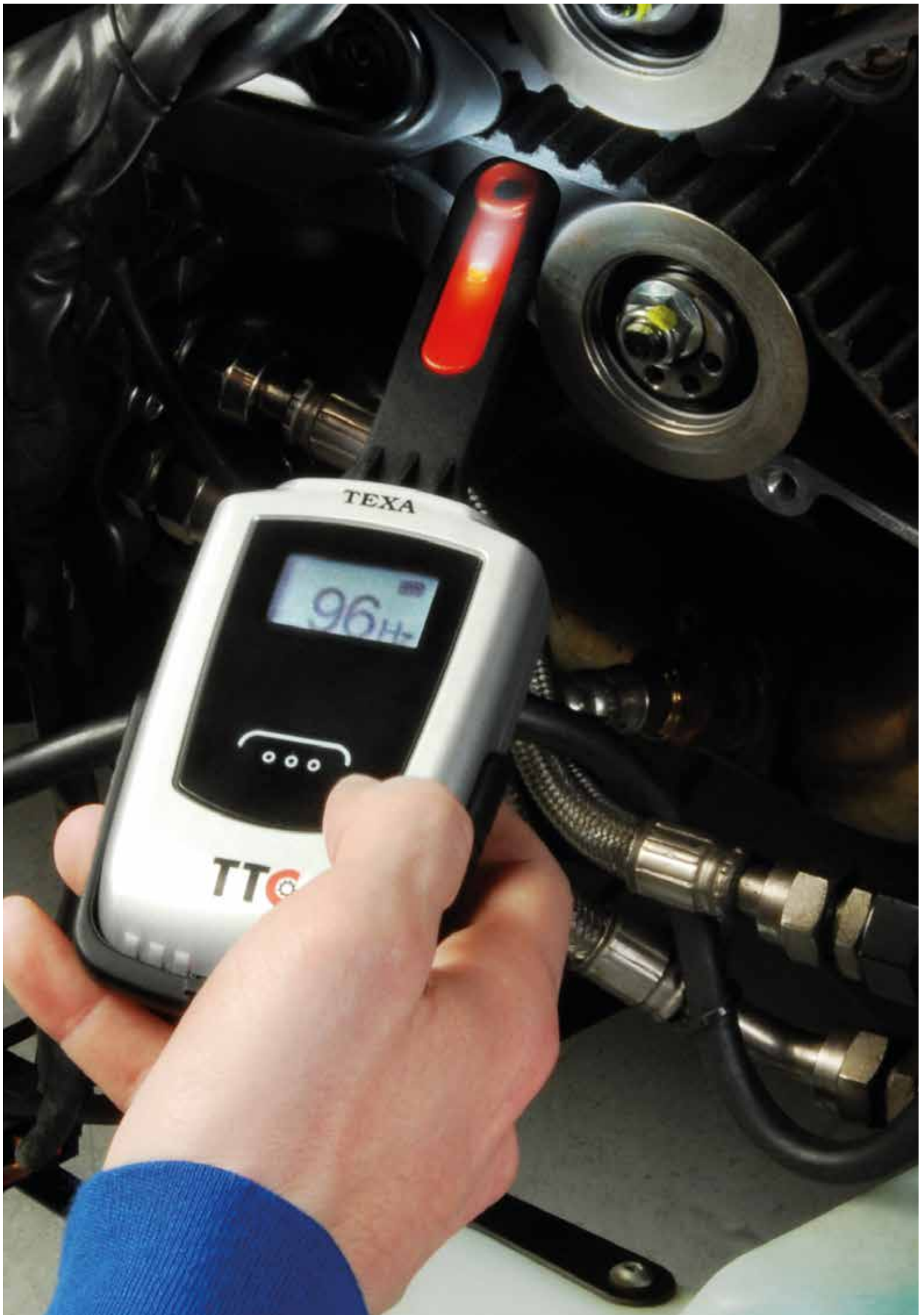
dois canais analógicos independentes com entradas até $\pm 200V$, completos com função SIV* para interpretação de sinais de medição.

- **Gerador de sinais:**

para simular os pulsos gerados pelos sensores e os comandos gerados pelas unidades de controle, testar válvulas solenóides e outros componentes.



*Indicação da gama de valores de trabalho que o componente deve medir



TTC

O TTC é uma ferramenta especial para a verificação da tensão das correias de cames do motor, **desenvolvida de acordo com as especificações da Ducati**.

O TTC mede a tensão da correia através de um microfone altamente sensível que permite analisar a frequência de ressonância da correia. **Não necessita de cabos** e é alimentado por baterias recarregáveis (carregador de baterias fornecido). O TTC não precisa ser conectado a nenhuma outra ferramenta, pois exibe os resultados diretamente em sua tela. Compacto e leve, o TTC combina tecnologia avançada com um design prático e conveniente que lhe permite verificar e **ajustar a tensão da correia** de cames de **forma precisa e profissional**.

DESENVOLVIDO DE ACORDO COM AS ESPECIFICAÇÕES DA DUCATI



TAMBÉM PARA CORREIAS DE TRANSMISSÃO
YAMAHA TMAX 530

Diagnóstico de Emissões

A solução TEXA para análise de gases de escape inclui uma série de ferramentas para realizar todos os procedimentos atualmente pela legislação de controle de emissões: GASBOX Autopower, OPABOX Autopower, GAS Mobile, MULTI PEGASO 3, RC2, RC3 e RCM.





Soluções do futuro para Centros Automotivos

A análise de gases de exaustão é uma das fases mais delicadas e importantes no teste obrigatório de veículos antigos e novos. Nos últimos anos, os avanços tecnológicos levaram ao desenvolvimento de veículos que são muito mais eficientes em termos de emissões de gases de escape. Mesmo esses veículos, no entanto, precisam ser testados e certificados para garantir que suas emissões permaneçam dentro dos limites estabelecidos por lei. Com o passar do tempo, os limites de emissões também estão se tornando mais rigorosos, exigindo o uso de tecnologia avançada para realizar os testes necessários. A procura de ferramentas de análise de gases de escape está, portanto, em constante crescimento, não apenas em centros de teste de veículos autorizados, mas também em oficinas convencionais. A TEXA tem as soluções para satisfazer essa demanda. Os inovadores produtos de análise de gases de escape da TEXA são projetados para o uso em centros de teste e oficinas que realizam verificações prévias ao teste. Essas ferramentas fáceis de usar incorporam a tecnologia de medição própria e patenteada da TEXA e garantem uma análise precisa e confiável, em conformidade com os mais recentes padrões de controle de emissões. A tecnologia de comunicação Bluetooth e a tecnologia de baterias Autopower da TEXA significam que essas ferramentas podem ser usadas sem quaisquer cabos. Todas as ferramentas de análise de gases de escape TEXA podem vir opcionalmente com um carrinho prático para facilitar a mobilidade em torno da oficina sem ter que levantá-las e carregá-las.



GASBOX AUTOPOWER Analisador de gases

O GASBOX Autopower é um analisador de gases para a medição de CO, CO₂, O₂, HC (e opcionalmente NO) em veículos a gasolina e a gás.

CS9000

O CS9000 é a solução especial da TEXA para a análise de gases de escape para motos, scooters e quadriciclos, concebido para a utilização em conjunto com o GASBOX Autopower. Quatro sondas separadas permitem-lhe analisar as emissões de vários sistemas de escape ao mesmo tempo. O CS9000 lida com todos os aspectos da análise de gases de escape e da calibração da injeção de combustível de uma forma profissional, que garante o máximo desempenho, mesmo em aplicações de competição. O CS9000 está equipado com uma porta de extração de fumaça para ligar aos sistemas de exaustão da oficina.



Tanto o GASBOX como o OPABOX podem vir opcionalmente com um prático carrinho para facilitar a movimentação na oficina. A conectividade Bluetooth padrão e o Power Pack opcional (bateria externa) tornam possível a utilização de ambas as unidades de uma forma totalmente sem fios.

MULTI PEGASO 3 e GAS MOBILE

O MULTI PEGASO 3 é uma estação de análise e controle de gases de escape **para oficinas convencionais de reparação** veicular. A estação compreende um controlador dedicado com processador de última geração e vem com módulos de comunicação Bluetooth e Wi-Fi.

O GAS Mobile é um dispositivo **portátil, leve e compacto** com um display LCD gráfico de alta visibilidade, usado para testar todos os tipos de motores, a gasolina, diesel ou combustíveis alternativos. Explora a tecnologia sem fios Bluetooth para comunicar-se com o OPABOX Autopower, o GASBOX e os contadores de RPM: RC2 e RC3.



RC3, RC2 e RCM

O RC3 é um contador de rotações universal para uso em veículos leves e pesados. Incorpora dois sistemas de aquisição de dados: Battery Ripple (ondulação da bateria) e cabo OBD. Opcionalmente, também pode ser utilizado com uma pinça indutiva ou sensor piezoelétrico. O RC3 suporta protocolos EOBD: ISO 9141, KW2000, PWM, VPW, CAN BUS e o recente WWH-OBD.

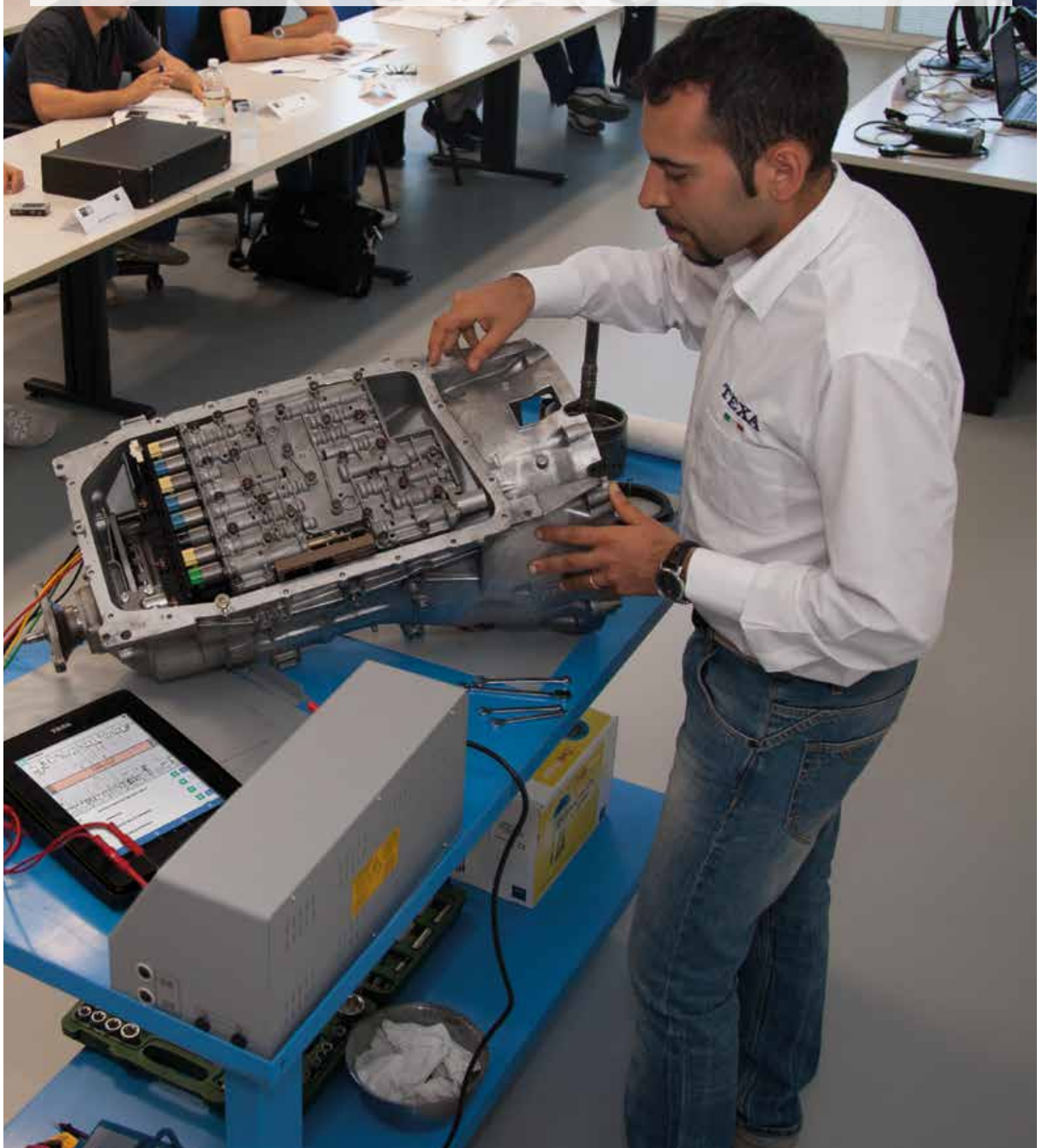
O RC2 é um contador de rotações para carros. Vem com um sensor Battery Ripple (ondulação da bateria) mas também pode ser usado com uma pinça indutiva ou sensor piezoelétrico (ambos são opcionais).

O RCM é um exclusivo contador de rotações para motos da TEXA que utiliza uma inovadora antena direcional para medir a velocidade do motor com grande precisão. O RCM é ideal para uso com motocicletas totalmente equipadas, nas quais não é possível usar uma pinça indutiva.



Treinamento Técnico

A TEXA acredita que o treinamento do cliente é muito importante, uma vez que a competência técnica adequada e o uso correto de ferramentas de diagnóstico são fundamentais para o sucesso do trabalho de reparação. Os métodos de ensino utilizados nos cursos TEXA baseiam-se numa combinação ideal de teoria e elementos práticos. A prática desempenha um papel fundamental, pois combina testes e simulações com a utilização das ferramentas de diagnóstico TEXA dos próprios técnicos, estimulando assim uma participação mais ativa e dinâmica, além de um aprendizado eficaz.



**G1B**

G1B: Analisando as medidas elétricas e eletrônicas de uma moto

Aprender a compreender e ler as medições de tensão, corrente e resistência realizadas em motos através de ferramentas de medição específicas. Como utilizar as ferramentas de medição: Voltímetro, Amperímetro, Ohmímetro. Como funciona um osciloscópio e como usá-lo para analisar sinais elétricos; como funcionam os principais componentes elétricos e eletrônicos em uma moto e como testá-los. Medições elétricas na oficina com ferramentas de diagnóstico e medição.

**G2B**

G2B: Sistemas de injeção eletrônica Euro 3 e Euro 4

Aprender a realizar o diagnóstico nos sistemas de injeção eletrônica Euro 3 e Euro 4 com base nos parâmetros disponíveis através da ferramenta de diagnóstico. Aprender as principais estratégias para determinar o tempo de injeção e os tipos de mapa relacionados, e para a auto-adaptação do mapa. Diagnosticar e verificar a carburação com o analisador de gases de escape. Testes práticos com multímetro e osciloscópio.

**G3B**

G3B: Diagnóstico e verificação dos componentes elétricos e eletrônicos da moto

Realização de verificações elétricas para identificar corretamente quaisquer falhas. Aprender como funcionam os principais componentes (sensores e atuadores). Aprender a verificar baterias, cabeamento, fontes de alimentação para componentes eletrônicos, os vários componentes elétricos: potenciômetros, relés, sensores NTC, motor de arranque, motores CC, bobinas de ignição. Verificação de vários componentes eletrônicos: sensores de pressão, sensores Hall, sensores de oxigênio, sensores de choque, bobinas com módulo de potência incorporado.

A TEXA foi fundada em 1992 em Itália e é hoje um dos líderes mundiais em design, industrialização e fabricação de ferramentas de diagnóstico multimarca, analisadores de gases de escape, estações de manutenção de ar condicionado e dispositivos de diagnóstico remoto, para automóveis, motos, camiões, barcos e veículos agrícolas.

A TEXA está presente em todo o mundo com uma ampla rede de distribuição; no Brasil, França, Grã-Bretanha, Alemanha, Japão, Espanha, Estados Unidos, Polónia, Rússia, comercializando diretamente por meio de filiais.

Existem atualmente mais de 700 funcionários da TEXA em todo o mundo, incluindo mais de 150 engenheiros e especialistas envolvidos em Pesquisa e Desenvolvimento. Ao longo dos anos, a TEXA recebeu vários prémios e reconhecimentos por inovação em todo o mundo. Todas as ferramentas TEXA são projetadas e construídas em Itália, em linhas de produção automatizadas de última geração, para garantir a máxima precisão.

A TEXA dá particular atenção à qualidade dos seus produtos, obtendo as mais estritas certificações como a TISAX (Trusted Information Security Assessment Exchange), norma definida pela VDA, a Associação Alemã da Indústria Automóvel, que garante o mais alto nível possível de proteção da informação e do know-how contra os ataques cibernéticos cada vez mais frequentes, o IATF 16949, específico para fornecedores de equipamento original automóvel, o VDA 6.3, outra metodologia de fabricantes alemães que se consolidou como referência a nível internacional, e o ISO/IEC27001 no domínio da segurança da informação.

ATENÇÃO

As marcas registradas e marcas de fabricantes de veículos neste documento destinam-se apenas a informar o leitor sobre a adequação potencial dos produtos TEXA mencionados neste documento a serem utilizados em veículos das casas acima. As referências feitas às marcas, modelos e sistemas eletrónicos contidos neste documento devem ser interpretadas como meramente indicativas, uma vez que o produto e software TEXA – em constante desenvolvimento de novas atualizações – no momento da leitura deste documento, pode não ser capaz de ter ou utilizar todos os dispositivos/funções e de fazer o diagnóstico de todos os modelos e sistemas eletrónicos de cada fabricante de veículos mencionados. Portanto, antes de comprar, a TEXA sugere verificar, sempre verificar a compatibilidade do equipamento com os itens expostos e consultar a "Lista de Cobertura de Diagnose" do produto e/ou software TEXA através de nossos revendedores autorizados. **As imagens e os contornos de veículos dentro deste documento são apenas para ajudar a identificar a categoria do veículo (carro, caminhão, moto, etc.) que o produto e/ou software TEXA é dedicado.** Os dados, descrições e ilustrações podem mudar em comparação com os aqui descritos. TEXA S.p.A. reserva-se ao direito de fazer quaisquer alterações de seus produtos sem aviso prévio.



Para verificar a compatibilidade IDC5 e requisitos mínimos de sistema, acesse:
www.texa.com/system

A marca Bluetooth® é de propriedade Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. com licença para TEXA S.p.A.
Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8801541
07/2021 - Portuguese - V3