

Soluções CAR



www.texa.com

TEXA

ESPECIALISTAS GLOBAIS EM DIAGNÓSTICO

A TEXA sempre foi um ponto de referência no mundo dos equipamentos automotivos, e essa posição de liderança foi consolidada através do design e fabricação de ferramentas inovadoras para autodiagnóstico eletrônico, diagnóstico elétrico, análise de gases de escapamento e estações de serviço de ar condicionado para uso em carros, caminhões, motocicletas, veículos agrícolas e aplicações marítimas. Ao longo dos anos, a TEXA construiu uma extensa rede global com mais de 700 distribuidores em mais de 100 países.

Uma oferta completa e modular

A TEXA oferece assistência técnica total durante todas as fases da reparação, desde a análise dos sintomas das falhas (DTC) até a identificação da peça de reposição correta. A TEXA possui uma oferta incomparável de ferramentas e serviços projetados para satisfazer todas as necessidades possíveis. De ferramentas ao software operacional, treinamento especializado e atendimento ao cliente.





SOFTWARE IDC5

Diagnóstico sem fronteiras

O IDC5 é a última geração do renomado sistema operacional da TEXA e mais um passo a frente para auxiliar os reparadores. O novo sistema está mais rápido do que nunca e garante uma comunicação praticamente instantânea com as unidades de controle do veículo.



Uma interface de software ainda mais intuitiva

A interface gráfica do IDC5 foi projetada para se assemelhar aos aplicativos de consumo mais recentes, **simplificando e tornando as várias etapas** dos procedimentos de manutenção e reparo mais intuitivas. Além disso, todas as páginas de diagnóstico foram reprojatadas para oferecer uma **visão mais completa das informações mais relevantes**.

Outra nova função permite visualizar e gerenciar os parâmetros do veículo. Estes podem ser exibidos em forma gráfica e podem ser filtrados usando pesquisas de texto ou selecionando parâmetros específicos. Até mesmo o **download de atualizações está mais rápido** no novo software. O IDC5 foi projetado para garantir a compatibilidade com o novo padrão ISO 13400, também conhecido como protocolo de comunicação Ethernet/DoIP, usando o AXONE Nemo ou um Windows PC.



TEXA APP: a nova maneira de personalizar o seu diagnóstico

A TEXA introduziu um conceito completamente novo de suporte para o diagnóstico na forma do **TEXA APP virtual**.

O **TEXA APP** é a lista de aplicativos desenvolvidos pela TEXA que permite estender as funções ou a cobertura do software, por exemplo, para simplificar o trabalho do técnico.



MODO DASHBOARD

DASHBOARD é a função inovadora que permite visualizar os parâmetros de engenharia do veículo usando gráficos extremamente intuitivos e atraentes que reproduzem o painel de um veículo, os componentes mecânicos e a lógica de operação do sistema selecionado.



DUAL MODE

DUAL MODE é a função inovadora que permite conectar e visualizar parâmetros em duas interfaces diferentes simultaneamente na mesma tela: por exemplo, o autodiagnóstico pode ser realizado em um componente enquanto o sinal é estudado com um osciloscópio.



SISTEMAS LPG - CNG

SISTEMAS LPG - CNG é o aplicativo que permite diagnosticar os sistemas de GPL - GPL instalados nos veículos usados (pós-venda). Este aplicativo permite que você trabalhe em centenas de veículos de diferentes marcas e modelos em que um sistema de GPL-GPL foi instalado.



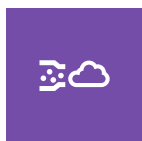
SUPERCAR

É o software de diagnóstico da TEXA dedicado aos veículos esportivos e aos de luxo, com motores de grande porte como Ferrari, Lamborghini, Maserati, Morgan, Pagani, Porsche, dando acesso a centenas de diferentes combinações de diagnósticos.



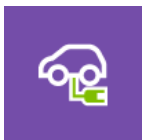
CODIFICAÇÃO DE CHAVES/CONTROLE REMOTO

Através deste APP, você pode acessar rapidamente as funções de auto-diagnóstico do veículo, a fim de codificar chaves, controles remotos, unidades de controle do imobilizador em caso de mau funcionamento ou quando forem substituídos.



REGENERAÇÃO DO DPF

Este aplicativo permite realizar a regeneração forçada do filtro de partículas, de acordo com os regulamentos antipoluição. É uma operação muito importante em veículos, especialmente nos casos em que a regeneração espontânea não for possível, ou seja, em condições particulares de condução ou se o veículo é conduzido principalmente em estradas urbanas.



VEÍCULOS ELÉTRICOS

O APP VEÍCULOS ELÉTRICOS oferece acesso rápido a todas as funções ou ativações específicas que permitem a análise de problemas e ações no motor elétrico e no sistema de carregamento do veículo.



PROGRAMAÇÃO DO MODO DE TRANSPORTE

Quando os veículos recém-produzidos são entregues aos concessionários, eles têm muitas funções que são desativadas, como o rádio, o bloqueio central e outros serviços. Através deste APP você pode ativar rapidamente todas as funções do veículo, alterando o status "Factory mode" para "Customer Mode".



SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

Graças a este APP, é possível acessar diretamente as funções de adaptação e programação ligadas a estas unidades de controle, tais como: calibrações e programação das câmeras de vídeo dianteiras/traseiras, necessárias, por exemplo, ao substituir o pára-brisa ou consertar o veículo após um acidente, a calibração dos sensores de estacionamento dianteiro e traseiro, a fim de manter o sistema perfeitamente eficiente, programação das unidades de controle que controlam a linha de manutenção da faixa.



TREINAMENTO TÉCNICO

O departamento TEXAEDU oferece uma variedade de cursos em vários níveis; de cursos de introdução de uso das ferramentas até cursos mais específicos para profissionais que exigem treinamento de sistemas mais específicos. O APP EDU é o aplicativo dedicado ao treinamento técnico que sempre mantém você atualizado sobre as últimas notícias, datas e lugares dos cursos disponíveis.



FICHAS DE COMPONENTES DE AUTO DIAGNÓSTICO

É o APP projetado pela TEXA que fornece informações técnicas específicas sobre os componentes mais complexos dentro dos sistemas do veículo, dando um suporte essencial para o diagnóstico do componente em si.



CODIFICAÇÃO DE AIRBAG VAG

É um aplicativo inovador que permite calcular, de forma rápida e precisa, os códigos necessários para codificar uma nova unidade de Airbag do grupo VAG. Você só precisa digitar o código da ECU indicado na embalagem para receber o código de 5 dígitos, necessário para a instalação.

e muitos mais além de:

<https://www.texa.com/software/texa-app>

APP PARCEIRO contém os aplicativos criados em colaboração entre a TEXA e os operadores que fornecem bens e serviços ligados ao mundo da reparação, como fabricantes ou distribuidores de peças de reposição, revistas especializadas e serviços de informações técnicas.

NOTA: Verifique a disponibilidade do APP TEXA para sua ferramenta de interesse e mercado de referência.



TEEXA

VOXVO PLC OS100 (PLC) - (Electronic Control System)

PARAMETER	Value
Code	3238037288
Mileage	3513141544
Outdoor temperature	3513207080
Wheelbase	3758581800
Supplementary pressure control valve	3758589992
Brake pedal position	
Rear axle steering angle signal request	
Rear axle steering output valve 1 PWM duty cycle request	



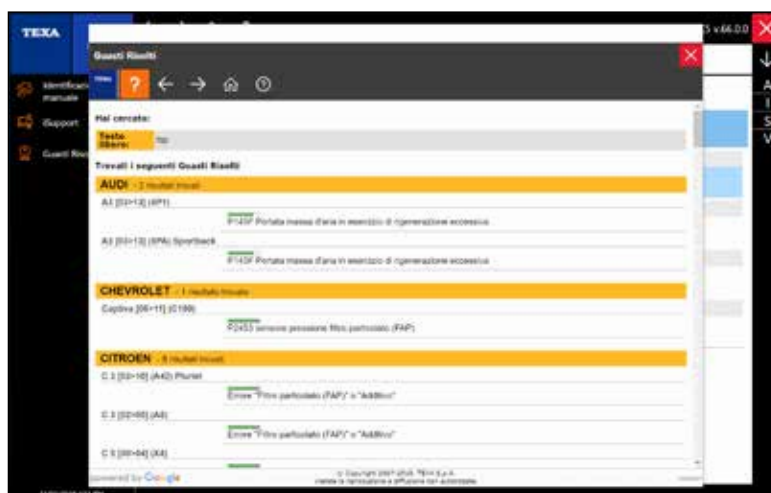
Ricerca in Windows e nel Web

Um mundo inteiro de funções e serviços

O software IDC5 fornece um mundo de funções e serviços exclusivos desenvolvidos pelo departamento de P&D da TEXA. Esses incluem:

PROBLEMAS RESOLVIDOS powered by Google™

Implementada em **colaboração com o Google**, essa incrível função permite acessar o banco de dados da TEXA com facilidade, para procurar por procedimentos de reparo já encontrados e registrados por nossos Call Centers internacionais. Os reparadores podem acessar **milhares de casos práticos de solução de problemas**, testados no local por mecânicos em todo o mundo, **24 horas por dia, 7 dias por semana**.



Busca Automática do Veículo

A função Busca de Veículos identifica o modelo no qual você está trabalhando com precisão e rapidez. Bastante intuitiva, a função Busca de Veículos pode ser usada das seguintes formas:

Busca por código VIN: com a ferramenta de diagnóstico conectada à tomada OBD do veículo, esta função reconhece automaticamente o VIN e seleciona o modelo do veículo a partir do banco de dados do software IDC5.

Pesquisa por código do motor: neste caso, o veículo é identificado simplesmente inserindo o código do motor.

Pesquisa pela placa: essa função permite localizar e carregar dados de qualquer veículo salvo no banco de dados do Gerenciamento de Clientes do IDC5, bastando digitar o número da placa completo ou parcial.





Gravação de sessões de diagnóstico Rec & Play

Uma falha pode ocorrer em um veículo somente sob condições operacionais específicas: por exemplo, uma perda de potência durante a subida, quando o veículo estiver sob uma carga particularmente alta ou uma luz de advertência de falha que acenda somente quando o motor estiver quente. Em condições como essas, a função Rec & Play oferece a solução perfeita, pois permite registrar valores de parâmetros e quaisquer erros que ocorram durante um teste de estrada. Os dados podem ser visualizados e analisados posteriormente e até impressos como um relatório.



TGS3s global system scan

O incrível TGS3s verifica automaticamente todas as ECUs* acessíveis no veículo. O sistema é impressionantemente rápido na maneira como reconhece as ECUs e acessa os diagnósticos relevantes. Após a conclusão da varredura, o TGS3s exibe imediatamente quaisquer erros detectados no veículo junto com suas descrições e status. Também apagar os erros com um único clique. Você pode até mesmo executar o autodiagnóstico dos sistemas encontrados, selecionando-os diretamente da tela de detecção de erros.

*O TGS3s pode não funcionar com modelos mais antigos de veículos, já que as ECUs da geração anterior podem não suportar as mais recentes funcionalidades de varredura.



Freeze Frame

O Freeze Frame permite visualizar os parâmetros detectados e gravados no momento em que ocorre uma falha. A informação real exibida pelo Freeze Frame pode variar de um fabricante de veículo para outro e de um tipo de sistema para outro.



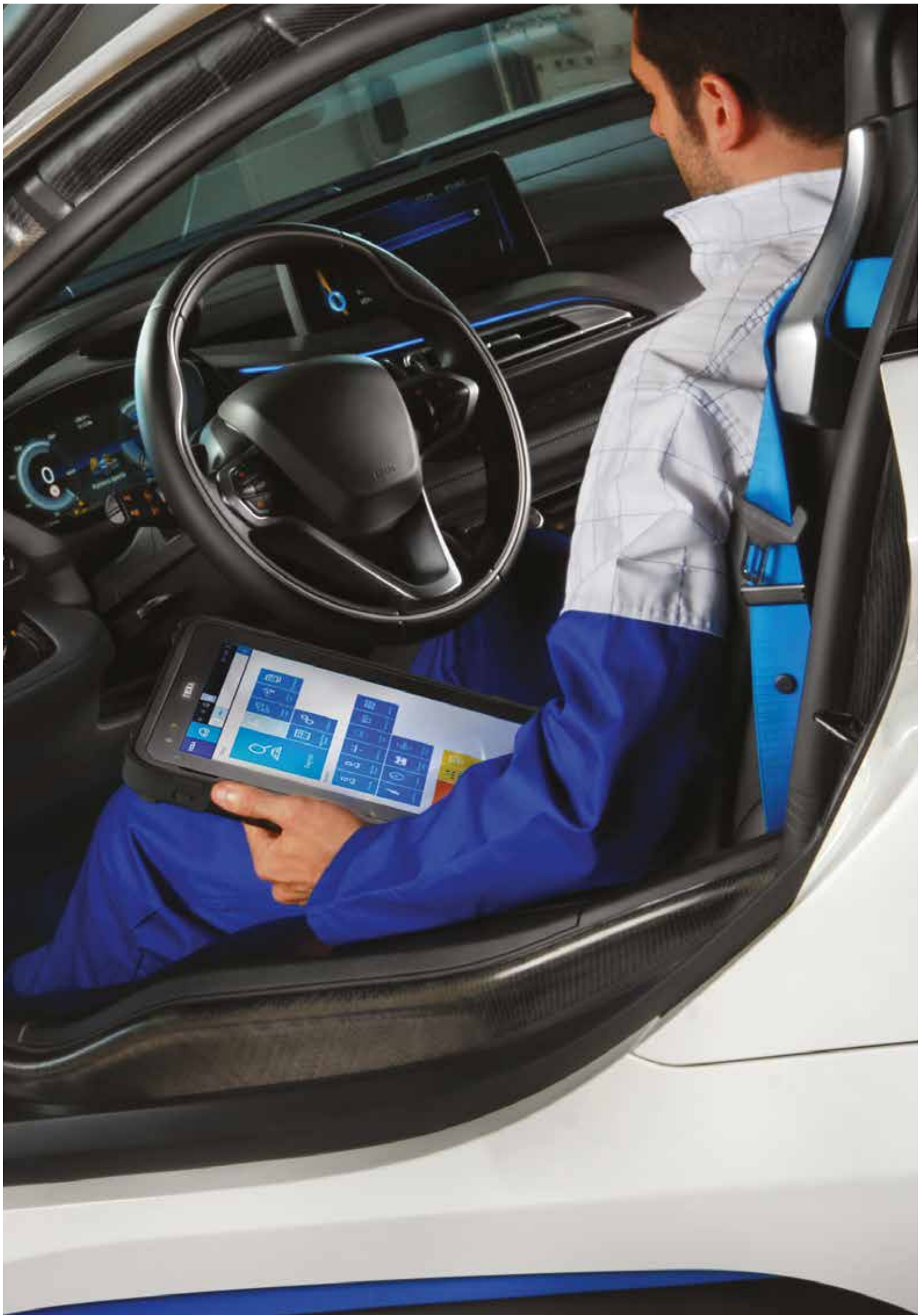
Ajuda de Erro

"Ajuda ao erro" é a maneira mais fácil e acessível de obter informações sobre os DTCs. O conteúdo da ajuda fornece informações úteis sobre o significado das mensagens de erro e, se necessário, sobre quais verificações devem ser executadas primeiro.



Fichas de Dados

Os boletins técnicos da TEXA fornecem informações precisas sobre o veículo selecionado, incluindo instruções para realizar uma reposição manual após a manutenção, visão geral de sistemas mecatrônicos específicos e muito mais.





Especificações Técnicas

Um extraordinário banco de dados contendo detalhes de milhares de veículos. Os usuários podem encontrar informações detalhadas e abrangentes sobre Especificações Mecânicas, Alinhamento de Rodas, Pressões de Pneus, Correia de Distribuição, Manutenção de Rotina, Localização de Componentes, Teste de Componentes e muito mais.



DASHBOARD

Uma das funções exclusivas disponíveis no software de operação IDC5 é o DASHBOARD*, que oferece a possibilidade de visualizar os parâmetros de engenharia do veículo, associados a gráficos intuitivos e cativantes que reproduzem o painel de instrumentos de um veículo industrial, os componentes mecânicos e a lógica de funcionamento do sistema.



Diagramas Elétricos

Os diagramas elétricos são preparados pelos próprios engenheiros da TEXA. Por seguirem o mesmo padrão para todos os fabricantes de veículos, eles são uma grande ajuda na solução de problemas. Enquanto você está consultando um diagrama elétrico, você também pode acessar fichas de dados, selecionando um componente específico ou usar a função SIV para realizar testes de osciloscópio usando configurações selecionadas automaticamente.



Detalhe do Diagrama Elétrico

Esta função faz uma ligação instantânea entre o erro lido na ECU e o componente correspondente no diagrama elétrico. A partir dele é possível acessar as funções de teste e descrições de dispositivos, típicas do ambiente de funcionamento do IDC5.



PASS-THRU**

Esta função oferece a possibilidade de ligar ao servidor central de cada fabricante para descarregar informações técnicas oficiais e pacotes de software.

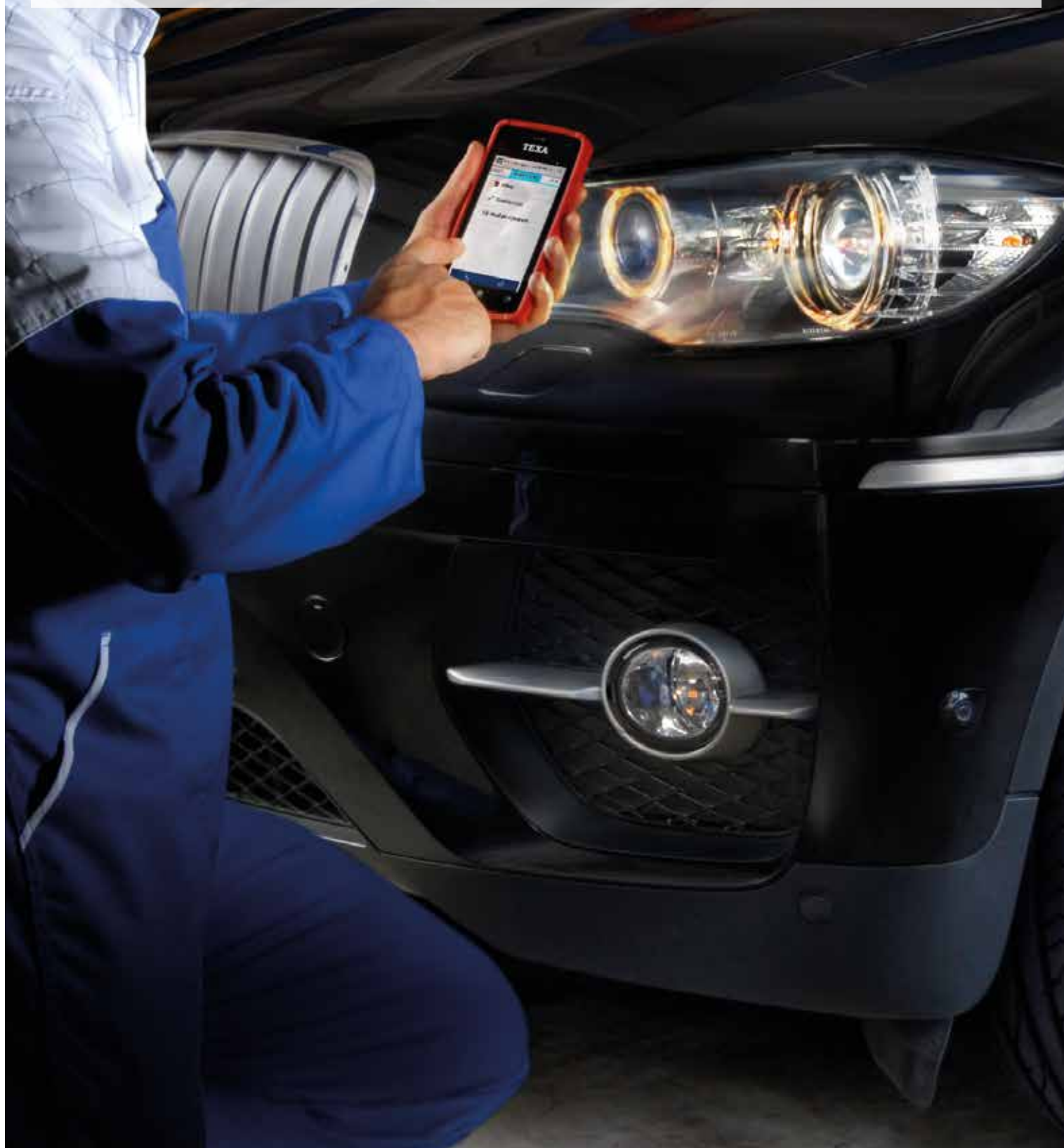
*A função DASHBOARD já está disponível e ativada para os clientes que utilizam a ferramenta de diagnóstico AXONE Nemo. Para clientes que utilizam outras soluções de diagnóstico, a função pode ser adquirida através de um "APP", na loja virtual "TEXA APP".

**Verifique os requisitos mínimos de hardware recomendados e as funções de diagnóstico do fabricante do veículo, no website www.texa.com/passthru.

Soluções de Diagnóstico

As soluções de diagnóstico da TEXA baseiam-se nas potentes unidades de visualização **AXONE S**, **AXONE 5** e **AXONE Nemo** e nas robustas interfaces de diagnóstico NAVIGATOR TXTs e Navigator NANO S. Estes dispositivos conectam-se e fazem a comunicação com as ECUs do veículo, garantindo níveis de velocidade e desempenho que são simplesmente incomparáveis no mundo do diagnóstico multimarcas.

Os dispositivos TEXA oferecem um suporte único para os reparadores e também se destacam pela sua facilidade de utilização. Todas as interfaces TEXA são totalmente compatíveis com os computadores pessoais padrão.



AXONE S

A AXONE S é a **primeira ferramenta de diagnóstico Multi Utility criada**. Foi concebida para satisfazer as mais recentes necessidades de manutenção que surgiram como resultado da constante evolução técnica e da disseminação da eletrônica a todos os componentes do veículo. Hoje em dia, não só os reparadores, mas também os instaladores de pneus, sintonizadores de suspensão, centros de montagem rápida e até mesmo os operadores de estações de serviço têm de ser capazes de diagnosticar sistemas eletrônicos. Embora não tenha todas as características que as nossas ferramentas top de linha, o AXONE S compartilha da mesma extensa cobertura de diagnóstico e fornece todas as funções mais importantes.

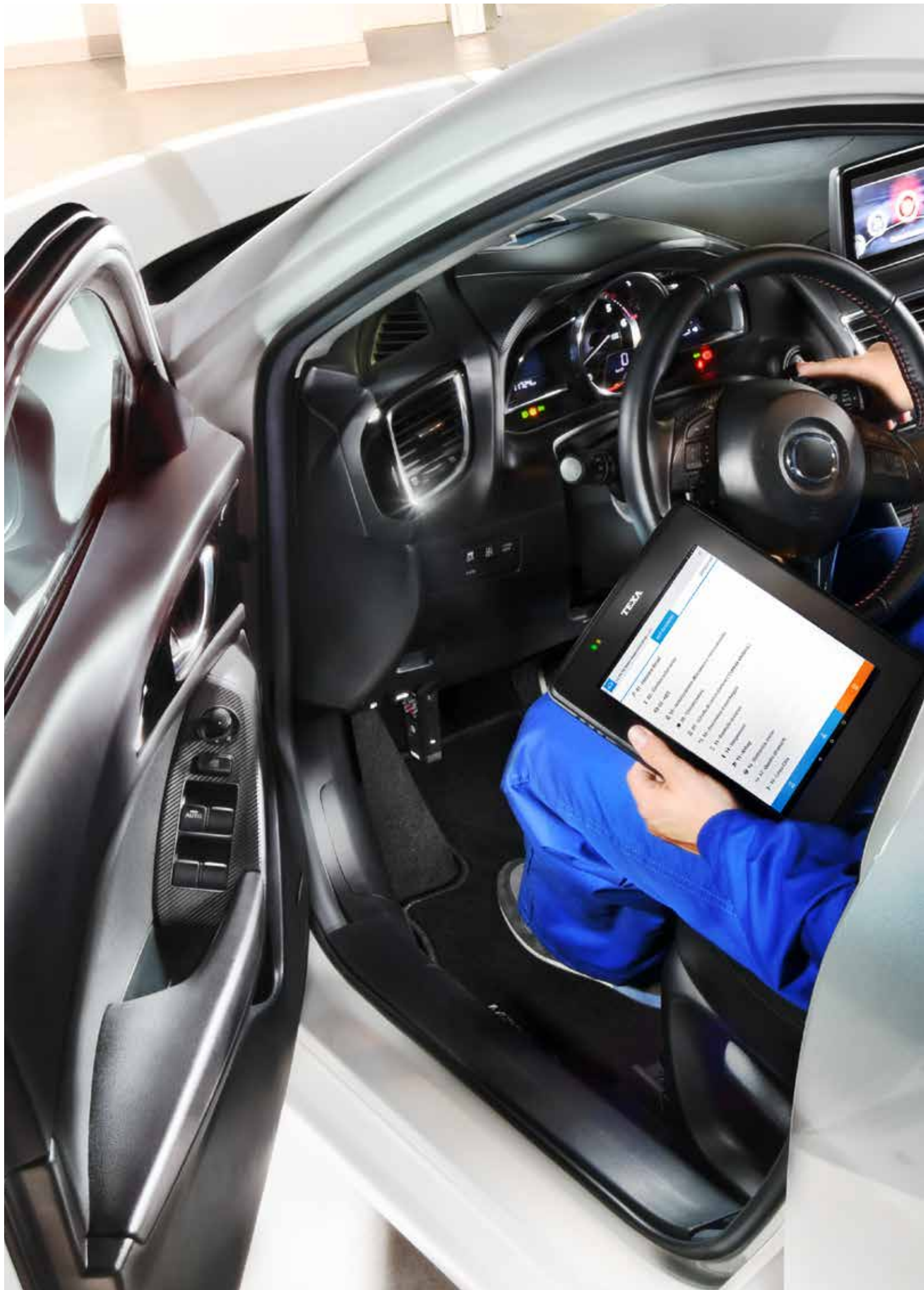
O AXONE S utiliza o sistema operacional Android™ e está atualmente disponível nas configurações **DIAGNÓSTICO, TPS/FAST-FIT**.

O utilitário DIAGNÓSTICO: esta solução de diagnóstico simples é perfeita para oficinas que querem uma segunda ferramenta de diagnóstico para fazer backup da sua ferramenta principal, ou que querem equipar todos os mecânicos com uma ferramenta própria.

O utilitário TPS/FAST-FIT: permite aos utilizadores realizar também tarefas essenciais de reparação e manutenção nos sistemas de freios, ar condicionado, arranque, direção, painel de instrumentos e iluminação e ainda ajustar determinados parâmetros do motor. Esta configuração também realiza resets de serviço, extremamente úteis.



O AXONE S vem completo com uma interface Navigator NANO S para veículos.



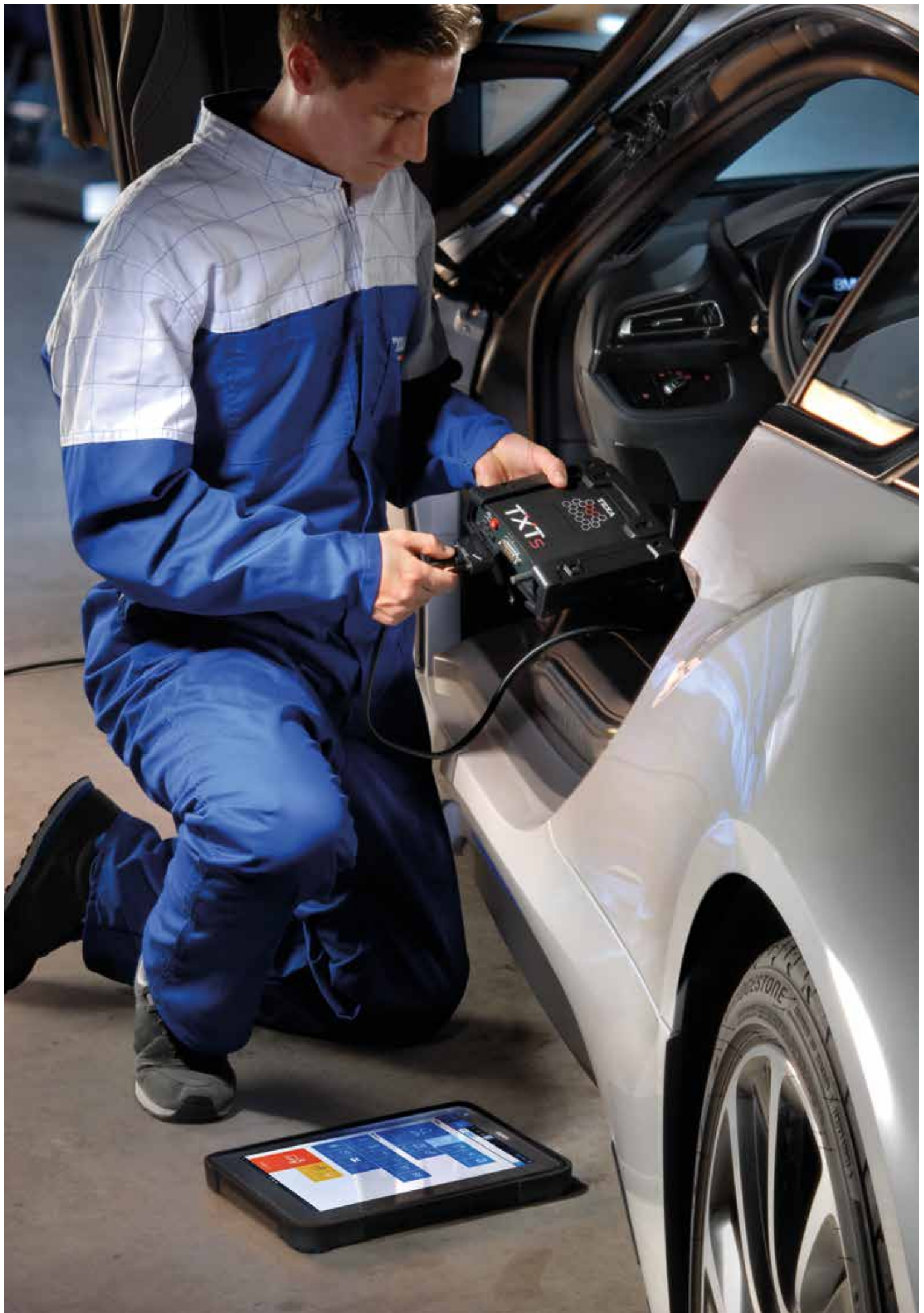


AXONE 5

O AXONE 5 é uma ferramenta completa e fácil de usar para todas as operações de diagnóstico nos ambientes CAR e BIKE. Tem uma tela **touch screen de 9,7"** com uma **resolução de 2048x1536 pixels** e uma câmara de 5 megapixels com flash e foco automático. No interior, um processador ARM® Cortex® A9 quad-core fornece à ferramenta uma elevada capacidade de processamento. Graças ao software **IDC5a PLUS**, o AXONE 5 é rápido e intuitivo, a solução ideal para quem deseja ter o melhor diagnóstico disponível no mercado com um investimento limitado.

SOLUÇÕES
DE DIAGNÓSTICO



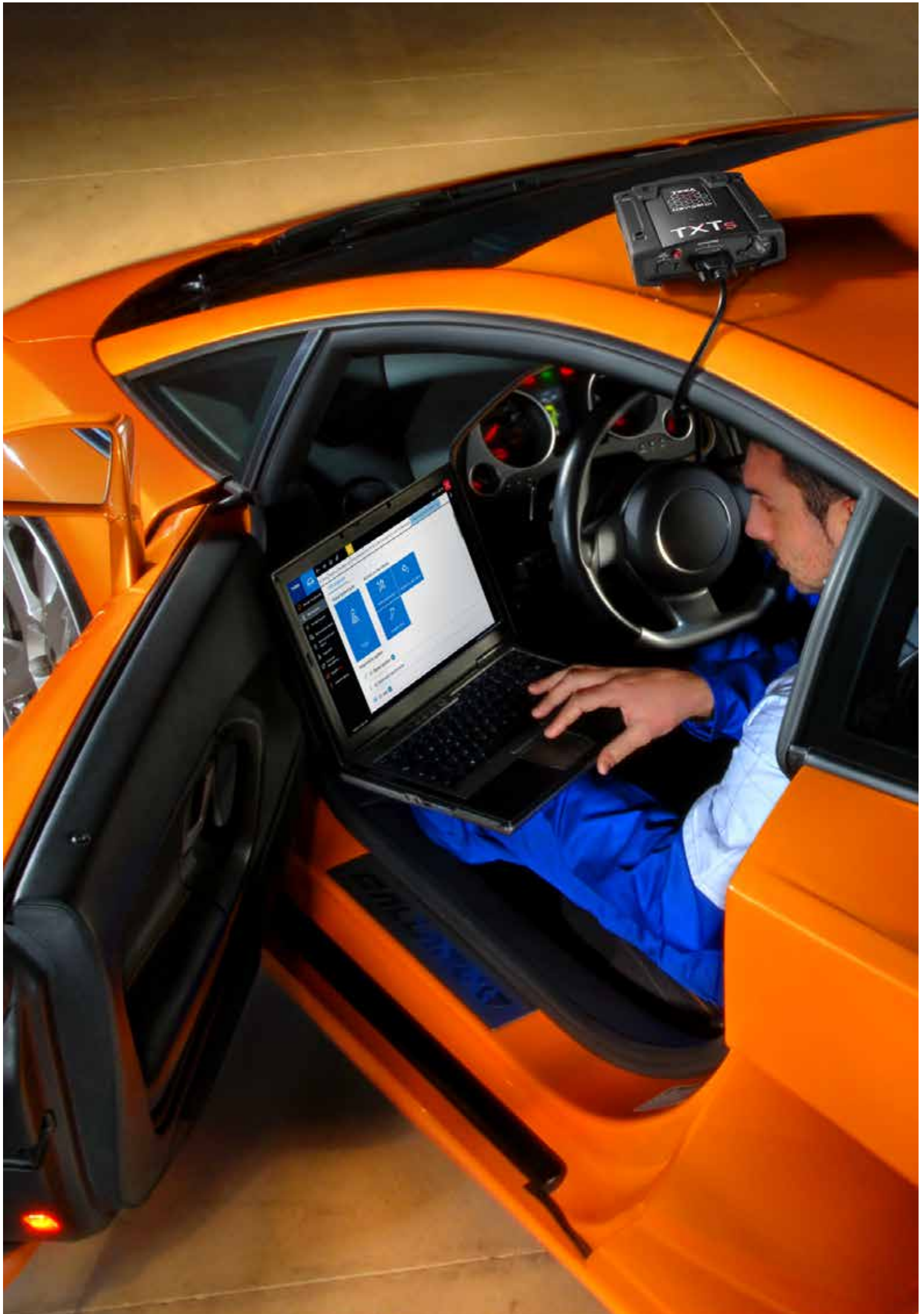


AXONE Nemo

O AXONE Nemo é a mais completa e potente unidade de visualização disponível no mercado atual, com características facilmente comparáveis às dos principais tablets comerciais. Mas ao contrário de um tablet convencional, o AXONE Nemo é incrivelmente sólido e **capaz de resistir a fortes choques**, incluindo quedas na água: graças a uma patente TEXA especial, o Nemo é o único dispositivo do tipo PC do mundo que flutua*. O invólucro do Nemo é feito inteiramente de magnésio, um metal nobre que se destaca pela sua leveza e eficiente dispersão de calor. Este elevado nível de funcionalidade é igualado pela atenção tradicional da TEXA ao estilo: o Nemo não é apenas prático, mas também atraente. Ele também leva tecnologia avançada, a partir de uma **tela touch screen de 12"** com a impressionante **resolução de 2160x1440** e proteção Gorilla Glass. O coração do Nemo é um processador Intel® Quad Core N3160 com 8 GB de RAM e 250 GB de armazenamento. A conectividade é garantida por um avançado sistema Wi-Fi de dois canais e um módulo Bluetooth® 4.0 Low Energy. Outra característica distintiva é a presença de duas câmeras de 5 megapixels, uma voltada para frente e outra, com flash/torch e foco automático.



*Impermeabilidade e flutuabilidade são características que estão disponíveis na versão especial "AXONE Nemo Waterproof".



NAVIGATOR TXTs

O NAVIGATOR TXTs é o mais poderoso e de mais alto desempenho das interfaces de diagnóstico da TEXA e permite trabalhar nos ambientes **CAR, TRUCK, BIKE, OFF-HIGHWAY e MARINE**.

Pode utilizá-lo para realizar testes de diagnóstico automáticos, visualizar parâmetros, estados, testar atuadores, efetuar ajustes e configurações, repor luzes de aviso, manutenção, serviço e indicadores de airbag, configurar ECUs, teclas de programa e telecomandos e muito mais.

O NAVIGATOR TXTs é **compatível com o protocolo PASS-THRU***, que permite às oficinas conectar-se aos servidores das montadoras e baixar pacotes de software ou informações técnicas oficiais.



SOLUÇÕES
DE DIAGNÓSTICO

*No site www.texa.com/passthru, verifique os requisitos mínimos de hardware recomendados e as funções de diagnóstico do fabricante do veículo.

Navigator NANO S

O Navigator NANO S é a mais simples das interfaces de diagnóstico da TEXA.

Pequeno, **leve, ergonômico** e extremamente rápido na troca de dados, tanto com o veículo, como com a unidade de visualização, esta interface lhe permite realizar todas as operações em automóveis, veículos comerciais leves, motocicletas, scooters, quadriciclos e jetskis.

Cada aspecto do Navigator NANO S foi cuidadosamente concebido e desenvolvido para satisfazer plenamente as necessidades da oficina moderna e para permitir que os técnicos completem todos os testes de **diagnóstico de forma rápida e fácil**.



Soluções TPMS

A legislação europeia exige que todos os veículos destinados ao transporte de passageiros sejam equipados de série com TPMS (Tire Pressure Monitoring System ou Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus). A TEXA oferece quatro soluções diferentes para reparar avarias no sistema de controle da pressão dos pneus, reiniciar as luzes de aviso do painel e realizar outras tarefas relacionadas aos pneus nos modernos centros automotivos.



TPS

O TPS é a ferramenta básica da TEXA para operações relacionadas aos pneus. Apresenta uma **cobertura excepcional de marcas e modelos**, bem como o design tradicionalmente robusto e a qualidade de fabricação da TEXA. O TPS comunica-se com os sensores das válvulas de cada roda, ativa-os – se estiverem em modo de espera – e verifica a eficiência dos mesmos. O próprio visor da ferramenta lê a pressão, a temperatura e o nível de carga da bateria (quando disponível), bem como os códigos de identificação e outras informações de diagnóstico fornecidas pelo fabricante do veículo. O TPS permite verificar a eficiência dos sensores de pressão dos pneus para que possa trocá-los se necessário.

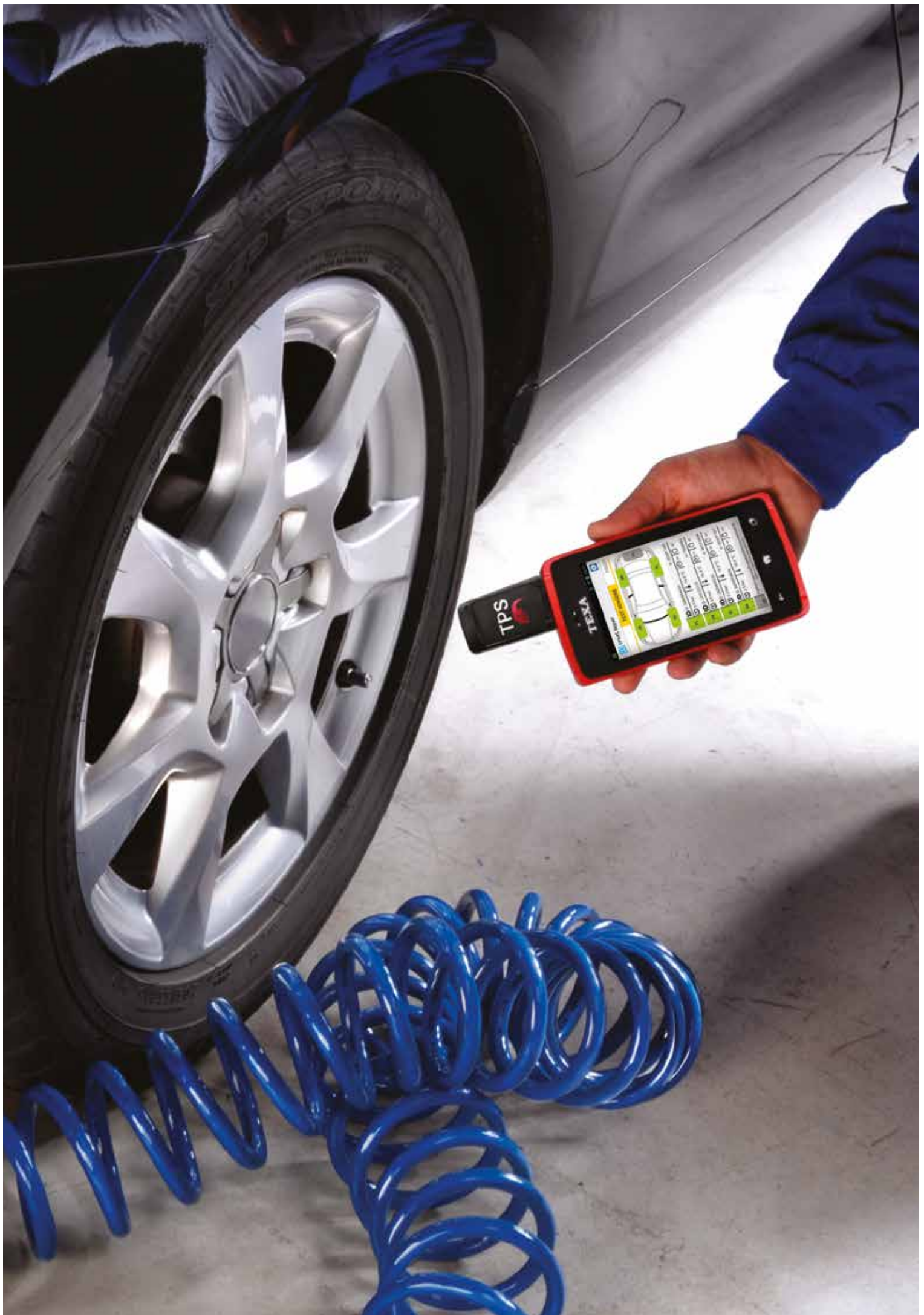


TPS2

Esta ferramenta foi **concebida especificamente para especialistas em pneus** e para uma utilização completa e profissional com sistemas TPMS dos veículos. As suas características mais relevantes incluem robustez, velocidade e facilidade de utilização, graças à sua **interface gráfica simples e intuitiva**. O TPS 2 apresenta uma generosa tela colorida de alta resolução que facilita a leitura de dados e a utilização da ferramenta, mesmo sob luz solar intensa. O TPS 2 dispõe de uma **memória interna de 8 GB** para armazenar os relatórios das operações realizadas nos veículos dos clientes, mas também para gerir eficazmente a troca sazonal de pneus.

A ferramenta inclui um utilitário de software que é muito útil. Para ativá-lo, basta acessar os manuais, procurar atualizações e lançar o software **TEXA TIRE MANAGER** para gestão de pneus.





TPS

TEXA

Wheel	Pressure (bar)	Pressure (psi)	Temperature (°C)	Temperature (°F)
1	2.3	33.0	20	68
2	2.3	33.0	20	68
3	2.3	33.0	20	68
4	2.3	33.0	20	68

AXONE S TPS/FAST-FIT

O AXONE S TPS/FAST-FIT é a melhor solução disponível no mercado atualmente. Esta avançada ferramenta pode realizar qualquer tarefa em sistemas de monitorização da pressão dos pneus, independentemente do tipo de sistema e configuração escolhidos pelo fabricante do veículo. As funções incluem a reprogramação de ECUs de gestão dos pneus após a substituição de um ou mais sensores. Entre as muitas vantagens desta grande ferramenta estão o seu design robusto, construção sólida e uma tela touch screen colorida de 5" que apresenta claramente todas as funções e dados disponíveis. O potencial do AXONE S TPS/FAST-FIT pode ser aumentado a qualquer momento adicionando o utilitário DIAGNÓSTICO.



SOLUÇÕES TPMS

TPS KEY

Esta é a solução ideal **para oficinas que já possuem um AXONE Nemo ou AXONE 5** e que pretendem expandir a capacidade de diagnóstico da sua ferramenta adicionando funções relacionadas aos pneus.

O TPS KEY transforma as ferramentas acima mencionadas em soluções completas e de alto desempenho para trabalhar com sistemas TPMS. Basta conectá-lo à **porta USB** da sua ferramenta e o aplicativo TPMS Repair irá guiá-lo passo a passo através de todas as fases do processo.



APP TPMS Repair

Ao ativar o App TPMS Repair em combinação com o TPS ou TPS KEY, é possível executar com precisão todas as operações relacionadas aos pneus que os especialistas de pneus e os centros FAST-FIT realizam diariamente; por exemplo: troca de pneus, rodízio e substituição do sensor de válvulas.

Soluções para a calibração de cameras e radares

Concebidos para garantir segurança e conforto durante a condução, os ADAS (Advanced Driver Assistance Systems ou Sistemas Avançados de Ajuda a Condução) estão cada vez mais comuns nos veículos de última geração. Alguns exemplos incluem: frenagem autônoma de emergência, cruise control, sistema de manutenção da faixa, reconhecimento de pedestres e sinais de trânsito, entre outros. Para ajudar os profissionais de reparação a operar nestes sofisticados sistemas de segurança, a TEXA desenvolveu uma oferta completa, modular e multimarcas capaz de satisfazer as diferentes necessidades dos profissionais do setor automotivo, sejam eles **especialistas em substituição de vidros, funileiros ou oficinas multimarcas**.



RCCS, estrutura multifuncional multimarcas para radares e câmeras

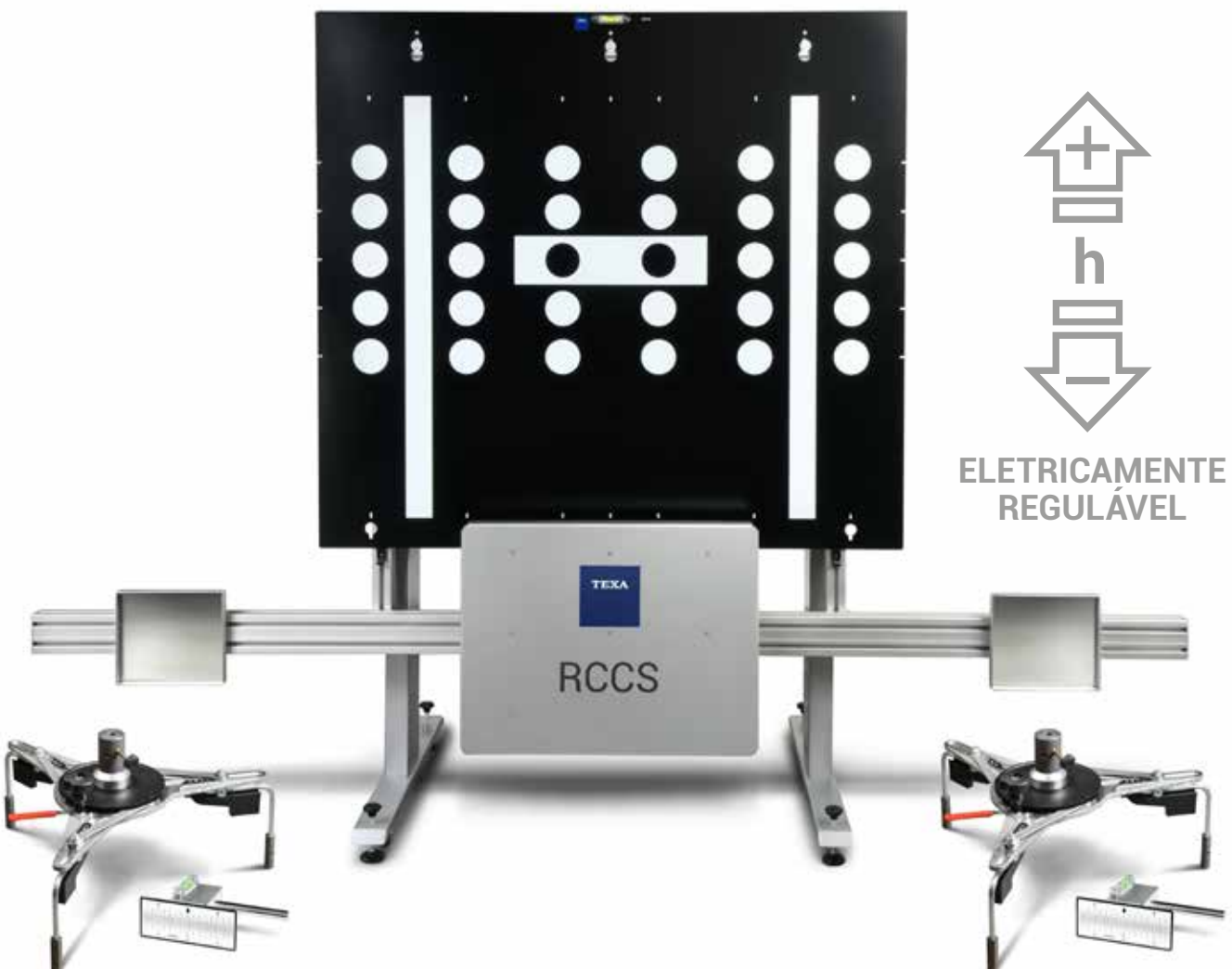
O RCCS (Radar and Camera Calibration System)

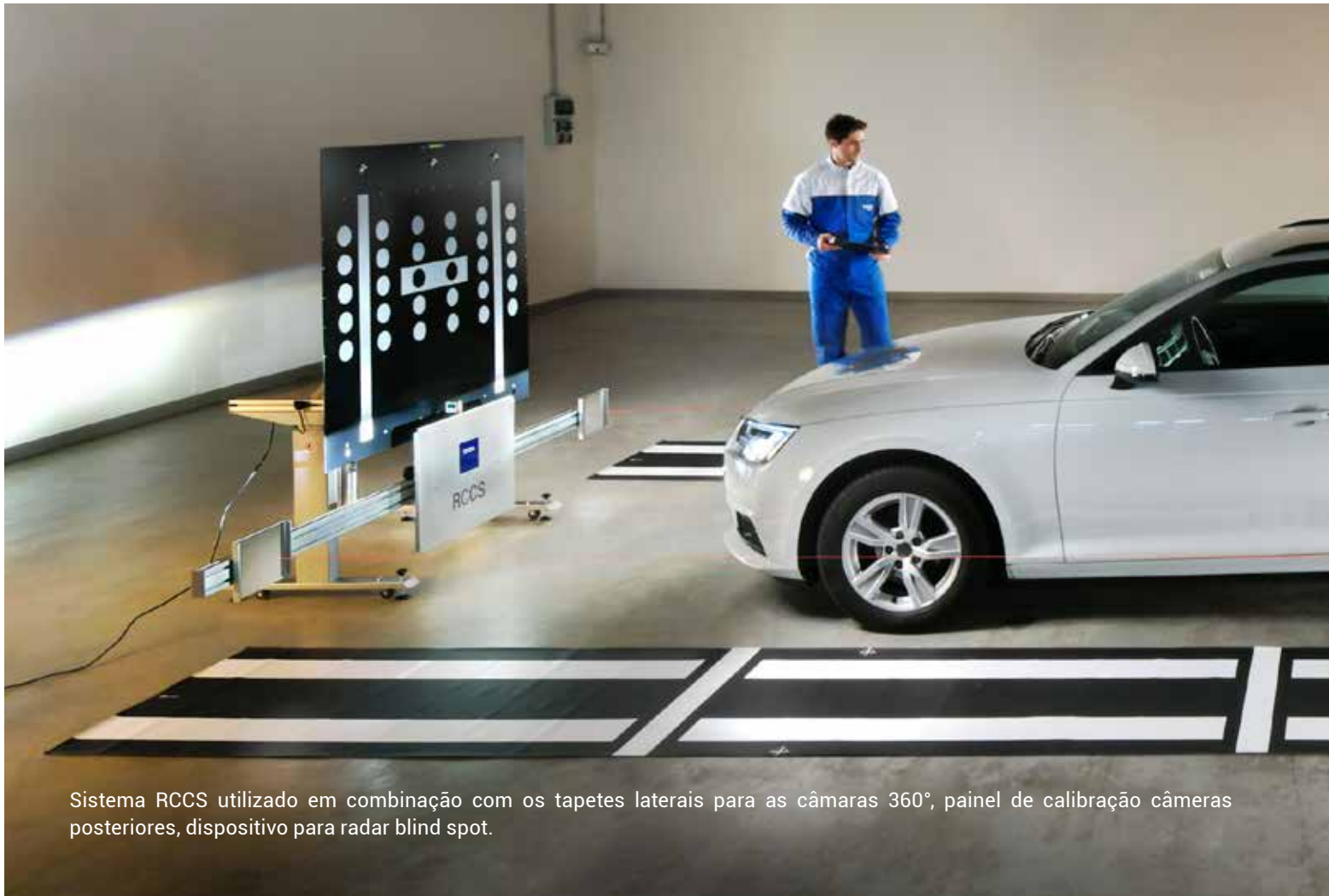
é a solução completa e profissional que a TEXA preparou para o mundo dos **funileiros**, dos **especialistas em substituição de vidros** e das **oficinas multimarcas**, ideal para a execução de todas as operações de calibração das câmaras e dos radares.

O RCCS é composto por um robusto suporte principal, regulável eletricamente e fácil de locomover no interior da oficina, graças às suas rodas giratórias, uma barra de regulagem equipada com uma placa refletora deslizante, dois espelhos, duas práticas garras auto-centrantes com um inovador sistema de engate instantâneo à roda e ponteiros laser e escala

graduada, que garantem a máxima precisão na fase de alinhamento do veículo. Este equipamento tecnológico permite o posicionamento **muito fácil** do RCCS, **precisão** absoluta e com toda a **segurança**, de acordo com as normativas previstas pelos diferentes fabricantes.

**PLUS
SOLUTION**





Sistema RCCS utilizado em combinação com os tapetes laterais para as câmaras 360°, painel de calibração câmaras posteriores, dispositivo para radar blind spot.

O RCCS é **modular** porque é compatível com todos os painéis TEXA, com a possibilidade de só escolher aqueles de que necessita, com base nas exigências de cada reparador.

O RCCS é **versátil**, dado que pode ser utilizado em combinação com as outras soluções específicas para a calibração dos radares e das câmeras posteriores, permitindo assim que se dê vida a uma solução completa, capaz de trabalhar em sistemas eletrônicos de assistência à condução como, por exemplo:

- **Aviso de colisão traseira**
- **Aviso de troca de faixa**
- **Control Cruise adaptativo**
- **Assistente de estacionamento**
- **Reconhecimento de sinalizações de trânsito**
- **Detector de ponto cego**
- **Sistema de visão noturna**
- **Câmeras a 360 graus**



Os painéis são perfeitamente integráveis com os sistemas RCCS e CCS.
Verifique a cobertura ADAS completa e sempre actualizada em: www.texa.com/adas

CCS, o kit multimarcas para a calibração das câmeras

Se há algum tempo, em caso de quebra ou dano no pára-brisas, era suficiente fazer apenas a sua substituição, atualmente, com a presença de câmeras utilizadas para a assistência à condução, também é necessário calibrá-las. O **CCS (Camera Calibration System)** foi concebido para se obter a melhor combinação com base nas exigências operacionais. É composto por um robusto **suporte**, sobre o qual se posicionam diversos **painéis subdivididos por marcas**.

O CCS também prevê o uso opcional de um tapete graduado e dois suportes para centragem do eixo nas rodas mediante níveis à laser. As características de construção do Kit convertem-no numa solução de base **de uso extremamente**

simples, manejável e facilmente transportável, também para o exterior da oficina. O CCS é ideal para quem não pode destinar permanentemente uma área da oficina apenas à execução de operações de calibração de câmeras, dado que depois de concluído o trabalho em um ou mais veículos, toda a estrutura pode ser desmontada e colocada comodamente num espaço reduzido.

**BASIC
SOLUTION**




**OCUPA O ESPAÇO
MÍNIMO**


**FÁCILMENTE
TRANSPORTÁVEL**

Refletor para calibração do radar de ponto cego

É um dispositivo essencial para **calibrar os radares ultrassônicos** instalados em veículos como HYUNDAI, HONDA, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, SUBARU e TOYOTA. É composto por um cone refletor metálico, um laser e um gabarito goniômetro para ajudar o operador a posicionar corretamente o cone piramidal. O refletor desenvolvido pela TEXA é flexível, pois pode ser usado para os **radares frontais, laterais e traseiros**.



Medição do desgaste dos pneus e disco do freio

A segurança e o conforto na condução são fatores cada vez mais importantes e cruciais para os condutores. Neste contexto, um dos testes que devem ser realizados periodicamente é aquele relacionado com as condições do sistema de rodas. A utilização do profilômetro da TEXA, o LASER EXAMINER, é essencial porque permite medir o desgaste do disco de freio e a profundidade da fissura do pneu com precisão e profissionalismo.



LASER EXAMINER

O LASER EXAMINER é um prático e **pequeno paquímetro a laser** que permite medir o desgaste do disco de freio do veículo com uma precisão de um décimo de milímetro, sem ter de remover a roda. Além desta medição, utilizando um simples adaptador, também é possível verificar o **desgaste da fissura do pneu**. O LASER EXAMINER realiza ambas as verificações de forma rápida e fácil; ele permite que você forneça aos clientes um relatório preciso sobre o "estado de saúde" das suas rodas, garantindo um serviço de assistência profissional e promovendo a fidelidade do cliente.

O LASER EXAMINER é um verdadeiro agregador de valor para as oficinas e especialistas em pneus e, ao mesmo tempo, uma importante contribuição para a **segurança dos veículos** na estrada.

Para uma melhor verificação e gestão das medições nos discos e pneus, a TEXA desenvolveu um prático software para ser instalado no AXONE Nemo ou PC e utilizado em combinação com o LASER EXAMINER. Graças a uma interface gráfica simples e intuitiva, um **teste objetivo do "sistema de rodas"** pode ser concluído em pouco tempo.



Diagnóstico elétrico

Em muitos casos, o autodiagnóstico não pode fornecer a resposta. Se as ECUs de um veículo não tiverem erros registados, o problema pode muito bem residir numa falha elétrica ou mecânica. Diagnósticos convencionais são necessários nestas circunstâncias e medições analógicas e digitais são tomadas para determinar a eficiência de componentes como a bateria, sensores, atuadores e rede CAN. As interfaces UNIProbe e TwinProbe da TEXA permitem que você faça todas as medições físicas necessárias para realizar um diagnóstico convencional e identificar possíveis falhas.



UNIProbe

O UNIProbe inclui:

- **Osciloscópio:**

quatro canais analógicos independentes, com função SIV* para interpretação de sinais de medição.

- **Teste de bateria:**

para testar a bateria, analisar e verificar todo o sistema de partida e carga.

- **TNET:**

para a medição e análise elétrica de redes de comunicação automotiva CAN.

- **Gerador de sinais:**

para simular os pulsos gerados pelos sensores e os comandos gerados pelas ECUs, testar válvulas solenóides e outros componentes.

- **Multímetro:**

para medições de tensão, resistência e corrente (utilizando um amperímetro de fixação).

- **Teste de Pressão:**

para verificar o fornecimento de combustível e a pressão do turboalimentador em todos os veículos.



TwinProbe

O TwinProbe inclui:

- **Osciloscópio:**

dois canais analógicos independentes com entradas até $\pm 200V$, completos com função SIV* para interpretação de sinais de medição.

- **Gerador de sinais:**

para simular os pulsos gerados pelos sensores e os comandos gerados pelas unidades de controle, testar válvulas solenóides e outros componentes.



*Indicação da gama de valores de trabalho que o componente deve medir

ESTAÇÕES DE RECARGA DE A/C KONFORT para R1234yf, R134a e R744 (CO₂)

A linha KONFORT 700 inclui 10 modelos com diferentes especificações e modos de funcionamento, para a manutenção de sistemas de ar condicionado de veículos que contenham R1234yf, R134 ou CO₂.

As máquinas são produzidas numa linha de montagem única no mundo, para garantir a máxima qualidade e confiabilidade.

A linha KONFORT apresenta um total de 10 patentes internacionais registradas. Todos os componentes utilizados possuem características excepcionais e garantem uma eficiência de recuperação do refrigerante superior a 95%. O design elegante combina com o fácil manuseio, robustez e segurança para tornar todas as operações de manutenção simples e fáceis.



Verifique com o seu Distribuidor TEKA o modelo e o tipo de refrigerante recomendado para cada mercado automobilístico.

A LINHA KONFORT É APROVADA POR:

AUDI
BENTLEY
BMW
BUGATTI
CHEVROLET
HYUNDAI

JAGUAR
KIA
LAMBORGHINI
LAND ROVER
MAZDA
MERCEDES-BENZ

MINI
MITSUBISHI
NISSAN
OPEL
PORSCHE
RENAULT

SEAT
SKODA
SUBARU
SUZUKI
TOYOTA
VOLKSWAGEN



KONFORT para CO₂

744

A KONFORT 744 foi concebida e fabricada para funcionar com os mais recentes sistemas de ar condicionado contendo CO₂.

A estação de serviço é totalmente automática e capaz de completar todo o processo de serviço sem a intervenção do operador. **Ela também atinge os mais altos níveis de precisão possíveis.**

Na verdade, a qualidade dos seus componentes e a precisão do seu design permitem que a recarga seja completada com uma tolerância máxima de apenas 10 gramas (2 gramas para o óleo).

Uma atenção especial também foi dada ao sistema de liberação de CO₂ na atmosfera. Isso ocorre de forma controlada para garantir a segurança do operador e do próprio sistema.

A KONFORT 744 também incorpora um sistema preciso para **medir a concentração de CO₂** no ar e suspende o carregamento se este se aproximar de um nível perigoso.





KONFORT para R1234yf

707R

Esta nova estação de recarga de A/C funciona com refrigerante R1234yf. Essencial e simples de operar, incorpora, no entanto, todas as soluções de design mais recentes. É totalmente automática e garante uma excelente eficiência e segurança.

Em comparação com a concorrência, esta estação de recarga destaca-se pelas suas características avançadas: o **filtro secador** que permite realizar aproximadamente 300 serviços; **sistema de trava de balança**; teclado alfanumérico; 4 rodízios; e **registro de manutenção com dados de todos os serviços realizados**.

770S

A TEXA desenvolveu a KONFORT 770S para atender **às rigorosas especificações dos fabricantes de veículos alemães**. Este modelo funciona apenas com o novo **refrigerante R1234yf**. Foi homologado pela **TÜV Rheinland**, o principal órgão de certificação internacional.

A 770S está equipada de série com um Kit de Identificação de Refrigerante, um dispositivo excepcional capaz de reconhecer que tipo de gás está contido no sistema de ar condicionado.





KONFORT para R1234yf e/ou R134a

720R

Este modelo pode atender todos os sistemas de A/C de automóveis, comerciais leves, caminhões e veículos fora de estrada. Possui **recuperação automática do refrigerante** e reciclagem e funções de drenagem de óleo. A 720R pode ser fornecida pré-configurada para o R134a ou para o novo refrigerante R1234yf.

760R e 760R BUS

A 760R incorpora a tecnologia mais avançada da TEXA: está equipada com **garrafas de óleo/UV hermeticamente fechadas**, um sistema de gestão de manutenção totalmente **automático**, um dispositivo de travamento da balança e verificação automática do peso correto do refrigerante. A KONFORT 760R pode ser pré-configurada para uso com R134a ou R1234yf. A 760R também está disponível como a 760R BUS, para utilização com sistemas de ar condicionado de veículos maiores.

780R

Essa incrível estação de recarga é a top de linha da série KONFORT e oferece aos técnicos o máximo em desempenho e no número de trabalhos que **pode realizar**. **A KONFORT 780R pode trabalhar com os refrigerantes R134a e R1234yf**, alternando de um tipo para o outro em pouco tempo, graças a dois tanques separados e a um sofisticado sistema de lavagem (flushing) que **limpa todos os tubos de forma eficaz e segura**. Quando equipada com o Kit de Identificação de Refrigerante, esta é a melhor estação de recarga do mercado atual e oferece às oficinas o máximo em desempenho.



Consulte o catálogo da SÉRIE KONFORT 700 para mais informações sobre todos os acessórios disponíveis.

KONFORT para R134a

705R e 705R OFF ROAD

A KONFORT 705R é a estação de recarga “de entrada” para sistemas de ar condicionado com o **refrigerante R134a**. Embora fácil de utilizar e com **preços atrativos**, a KONFORT 705R pode suportar todas as operações comuns de recuperação e recarga de refrigerantes. É a solução ideal para oficinas que precisam oferecer aos seus clientes um serviço impecável, **mantendo-se atento aos custos operacionais**. Este modelo também está disponível na versão OFF ROAD com rodas traseiras maiores, trava de balança e uma barra metálica para maior estabilidade e facilidade de utilização em **superfícies rugosas**.

710R

Embora seja um modelo básico, a 710R oferece todas as funções-chave da série KONFORT 700, incluindo detecção automática de fugas, pesagem eletrônica do refrigerante, injeção automática cronometrada de óleo e contraste UV e recuperação de refrigerante de alta eficiência.

APP KONFORT

Os modelos da linha KONFORT 720R, 760R, 760R BUS, 770S e 780R BI-GAS podem interagir com dispositivos móveis Android e iOS graças a uma APP dedicado. Este APP permite aos técnicos **seguirem os procedimentos de serviço** do sistema de A/C do veículo também remotamente, **diretamente do seu smartphone**. Além disso, o novo APP permite gerenciar facilmente os serviços de manutenção realizados, mesmo quando a estação está desligada.



Identificador de Refrigerante

O inovador Identificador de Refrigerante, desenvolvido pela TEXA, é o único kit deste tipo atualmente fabricado na Europa. Vem como equipamento de série na KONFORT 770S e está disponível como opcional em todas as outras versões (exceto a 705R, 705R OFF-ROAD, 710R e 720R). Protegido por três patentes internacionais registradas, o kit **garante a pureza dos refrigerantes R134a e R1234yf**, impede que os técnicos realizem operações que possam ser perigosas e evita a mistura perigosa de diferentes tipos de refrigerantes.



Diagnóstico de Emissões

A solução TEXA para análise de gases de escape inclui uma série de ferramentas para realizar todos os procedimentos atualmente pela legislação de controle de emissões: GASBOX Autopower, OPABOX Autopower, GAS Mobile, MULTI PEGASO 3, RC2, RC3 e RCM.





Soluções do futuro para Centros Automotivos

A análise de gases de exaustão é uma das fases mais delicadas e importantes no teste obrigatório de veículos antigos e novos. Nos últimos anos, os avanços tecnológicos levaram ao desenvolvimento de veículos que são muito mais eficientes em termos de emissões de gases de escape. Mesmo esses veículos, no entanto, precisam ser testados e certificados para garantir que suas emissões permaneçam dentro dos limites estabelecidos por lei. Com o passar do tempo, os limites de emissões também estão se tornando mais rigorosos, exigindo o uso de tecnologia avançada para realizar os testes necessários. A procura de ferramentas de análise de gases de escape está, portanto, em constante crescimento, não apenas em centros de teste de veículos autorizados, mas também em oficinas convencionais. A TEXA tem as soluções para satisfazer essa demanda. Os inovadores produtos de análise de gases de escape da TEXA são projetados para o uso em centros de teste e oficinas que realizam verificações prévias ao teste. Essas ferramentas fáceis de usar incorporam a tecnologia de medição própria e patenteada da TEXA e garantem uma análise precisa e confiável, em conformidade com os mais recentes padrões de controle de emissões. A tecnologia de comunicação Bluetooth e a tecnologia de baterias Autopower da TEXA significam que essas ferramentas podem ser usadas sem quaisquer cabos. Todas as ferramentas de análise de gases de escape TEXA podem vir opcionalmente com um carrinho prático para facilitar a mobilidade em torno da oficina sem ter que levantá-las e carregá-las.



GASBOX AUTOPOWER Analisador de gases

O GASBOX Autopower é um analisador de gases para a medição de CO, CO₂, O₂, HC (e opcionalmente NO) em veículos a gasolina e a gás.

OPABOX AUTOPOWER Medidor de opacidade

O OPABOX Autopower mede a opacidade das emissões de escape dos veículos com motores diesel. Seus sensores podem medir a opacidade de veículos leves e pesados. O OPABOX Autopower é homologado de acordo com as normas mais recentes.



Tanto o GASBOX como o OPABOX vêm opcionalmente com um prático carrinho para facilitar a movimentação na oficina. A conectividade Bluetooth padrão e o Power Pack opcional (bateria externa) tornam possível a utilização de ambas as unidades de uma forma totalmente sem fios.

MULTI PEGASO 3 e GAS MOBILE

O MULTI PEGASO 3 é uma estação de análise e controle de gases de escape **para oficinas convencionais de reparação** veicular. A estação compreende um controlador dedicado com processador de última geração e vem com módulos de comunicação Bluetooth e Wi-Fi.

O GAS Mobile é um dispositivo **portátil, leve e compacto** com um display LCD gráfico de alta visibilidade, usado para testar todos os tipos de motores, a gasolina, diesel ou combustíveis alternativos. Explora a tecnologia sem fios Bluetooth para comunicar-se com o OPABOX Autopower, o GASBOX e os contadores de RPM: RC2 e RC3.



RC3, RC2 e RCM

O RC3 é um contador de rotações universal para uso em veículos leves e pesados. Incorpora dois sistemas de aquisição de dados: Battery Ripple (ondulação da bateria) e cabo OBD. Opcionalmente, também pode ser utilizado com uma pinça indutiva ou sensor piezoelétrico. O RC3 suporta protocolos EOBD: ISO 9141, KW2000, PWM, VPW, CAN BUS e o recente WWH-OBD.

O RC2 é um contador de rotações para carros. Vem com um sensor Battery Ripple (ondulação da bateria) mas também pode ser usado com uma pinça indutiva ou sensor piezoelétrico (ambos são opcionais).

O RCM é um exclusivo contador de rotações para motos da TEXA que utiliza uma inovadora antena direcional para medir a velocidade do motor com grande precisão. O RCM é ideal para uso com motocicletas totalmente equipadas, nas quais não é possível usar uma pinça indutiva.



Treinamento Técnico

A TEXA acredita que o treinamento do cliente é muito importante, uma vez que a competência técnica adequada e o uso correto de ferramentas de diagnóstico são fundamentais para o sucesso do trabalho de reparação. Os métodos de ensino utilizados nos cursos TEXA baseiam-se numa combinação ideal de teoria e elementos práticos. A prática desempenha um papel fundamental, pois combina testes e simulações com a utilização das ferramentas de diagnóstico TEXA dos próprios técnicos, estimulando assim uma participação mais ativa e dinâmica, além de um aprendizado eficaz.





D9C: Diagnóstico e calibração dos sistemas de assistência ao condutor - ADAS

Este curso permite conhecer as características técnicas e os modos de funcionamento dos sistemas avançados de assistência ao condutor, tais como RADAR, LIDAR, câmera, câmera infravermelha, sensores de ultra-som, etc. Ele fornece informações sobre os princípios de funcionamento dos seguintes sistemas: Assistência ao estacionamento, Aviso de saída da faixa, Cruise Control Adaptativo, Aviso de colisão frontal, Detector de sinais de trânsito, Detector de pedestres, Detecção do ponto cego, Visão noturna, Sistema de detecção de sonolência. Além disso, durante o curso, são realizadas simulações práticas de calibração estática e dinâmica utilizando ferramentas e técnicas de auto-diagnóstico, para permitir que os participantes realizem procedimentos de diagnóstico e resolução de problemas e aprendam a interpretar as páginas do software IDC5, como erros, parâmetros, estados, ativações e ajustes.



D10S: Manutenção e configurações SUPERCAR

O curso permite realizar os procedimentos de manutenção corretos em veículos pertencentes à categoria Supercar, utilizando as ferramentas de diagnóstico da TEXA. Além disso, apresenta os seguintes procedimentos de manutenção: substituição do freio em cerâmica-carbono, troca de óleo do motor, troca do fluido de transmissão, troca de embreagem, troca de bateria, sangramento do sistema de freio, sangramento do sistema de embreagem, calibração dos ajustes dos redutores Magneti Marelli.



D11C: Técnicas de diagnóstico utilizando a função PASS-THRU. Vol. 1

É um curso muito útil para aprender métodos de diagnóstico e programação usando os protocolos PASS-THRU J2534 e ISO22900 que definem as características das interfaces de programação ECU (Electronic Control Unit) padrão para componentes de Software e Hardware, conforme estabelecido pela norma Euro 5 para veículos leves e Euro 6 para veículos comerciais. Conhecer os métodos pelos fabricantes de veículos para permitir o acesso à informação, necessária para atualizar o SW de uma ou mais ECUs, em caso de mau funcionamento.

Os participantes poderão utilizar as páginas da internet próprias de cada montadora, como Ford, Citroën, Peugeot e Renault, que fornecem informações para a realização de trabalhos de reparação e manutenção nos seus veículos.



D3.5C: Técnicas de diagnóstico, reset e configuração. Vol. 4

Aprenda a arquitetura e as estratégias operacionais de vários sistemas eletrônicos de última geração,

como diagnosticá-los e calibrá-los e quando usar as diferentes configurações exigidas pelo fabricante. Em particular: diagnóstico dos motores Peugeot BlueHDI e Volvo EURO 6 com sistema Power Pulse e injetores i-ART; procedimentos para repor as suspensões ativas da BMW, Citroën, Mercedes, Land Rover, Audi após a realização de reparação num elevador; calibração do sistema de direção no Opel Meriva II, calibração da transmissão manual automática CFC319 instalada no FIAT 500C, Abarth, 500, Linea, Bravo, o sistema SGW (Secure Gateway) pela FCA, a transmissão manual automática no SMART Forfour.



Qualificação PES-PAV-PEI: segurança de veículos híbridos e elétricos

Conheça as principais normas de segurança, os perigos relacionados com a corrente elétrica, os procedimentos de primeiros socorros e como operar com segurança em veículos de alta tensão; a utilização do equipamento especial, o equipamento de proteção individual exigido por lei; os procedimentos para remover as baterias; os critérios de manutenção e segurança de veículos híbridos; as precauções e métodos para a recuperação rodoviária de um veículo elétrico ou híbrido. O curso também fornece informações mais detalhadas, através de fichas técnicas, sobre a manutenção e segurança dos principais veículos elétricos e híbridos atualmente no mercado.



S8C: Diagnóstico e manutenção dos redutores de embreagem dupla

Aprenda os tipos de transmissões de dupla embreagem 0B5. Adquirir as competências necessárias para realizar os procedimentos de manutenção programada, desmontagem e remontagem dos componentes da transmissão, calibração da embreagem, análise dos dados fornecidos pela ferramenta de autodiagnóstico para realizar os procedimentos corretos para diagnosticar e iniciar os componentes da transmissão eletrônica.



G12bC: Operação e diagnóstico de sistemas LPG

Saiba como funcionam os sistemas de LPG, o seu funcionamento e os procedimentos para uma correta reparação, utilizando a ferramenta de diagnóstico. O curso permitirá aos técnicos operarem com segurança ao esvaziar o depósito do veículo e armazenar os depósitos externos na oficina, conhecer e verificar os parâmetros de funcionamento do sistema de LPG com a ferramenta de diagnóstico e muito mais.



G14C: Diagnóstico e manutenção dos sistemas AdBlue™ da BMW, AUDI e MERCEDES

Aprenda a realizar os procedimentos corretos de manutenção nos sistemas que utilizam o sistema de medição AdBlue, utilizando o equipamento de diagnóstico da TEXA. No final do curso, os participantes também poderão realizar os seguintes procedimentos:

- Verificação do sistema de alimentação AdBlue™

- Verificação de vazamentos no circuito de dosagem
- Verificar se o injetor de AdBlue™ está funcionando corretamente
- Verificação do sensor de NOx



D7C: Procedimentos de reset do TPMS (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus)

Este curso fornece informações sobre as estratégias operacionais das principais tecnologias de monitoramento da pressão dos pneus, componentes do sistema, válvulas TPMS de radiofrequência, inicialização de cada sensor, receptor RF, unidade de controle e intercâmbio de dados com a bus CAN para transmissão de dados para o painel de instrumentos. Poderá realizar procedimentos para a manutenção de pneus, tais como troca, rodízio, utilizando a ferramenta de diagnóstico; cópia/reprogramação de sensores TPMS e modos de reposição do sistema utilizando as ferramentas TPS.



D6C: Configurações e ajustes do TPMS Service

Ao frequentar este curso você será capaz de interpretar as seguintes páginas do IDC5: Ativações, Erros, Parâmetros e Ajustes. Os procedimentos de diagnóstico serão apresentados com estudos de caso para resolução de problemas, reposição da luz de aviso, serviços de manutenção, calibração da direção elétrica e calibração do sensor de ângulo da direção, calibração do freio de estacionamento eletromecânico, codificação do injetor, substituição da pastilha do freio, regeneração forçada do filtro de partículas, reposição do aditivo DPF, diagnóstico do sensor da pressão dos pneus.

TEXA

TEXA

A TEXA foi fundada em 1992 em Itália e é hoje um dos líderes mundiais em design, industrialização e fabricação de ferramentas de diagnóstico multimarcas, analisadores de gases de escape, estações de manutenção de ar condicionado e dispositivos de diagnóstico remoto, para automóveis, motos, camiões, barcos e veículos agrícolas.

A TEXA está presente em todo o mundo com uma ampla rede de distribuição; no Brasil, França, Grã-Bretanha, Alemanha, Japão, Espanha, Estados Unidos, Polónia, Rússia, comercializando diretamente por meio de filiais.

Existem atualmente mais de 700 funcionários da TEXA em todo o mundo, incluindo mais de 150 engenheiros e especialistas envolvidos em Pesquisa e Desenvolvimento. Ao longo dos anos, a TEXA recebeu vários prémios e reconhecimentos por inovação em todo o mundo. Todas as ferramentas TEXA são projetadas e construídas em Itália, em linhas de produção automatizadas de última geração, para garantir a máxima precisão.

A TEXA dá particular atenção à qualidade dos seus produtos, obtendo as mais estritas certificações como a TISAX (Trusted Information Security Assessment Exchange), norma definida pela VDA, a Associação Alemã da Indústria Automóvel, que garante o mais alto nível possível de proteção da informação e do know-how contra os ataques cibernéticos cada vez mais frequentes, o IATF 16949, específico para fornecedores de equipamento original automóvel, o VDA 6.3, outra metodologia de fabricantes alemães que se consolidou como referência a nível internacional, e o ISO/IEC27001 no domínio da segurança da informação.

ATENÇÃO

As marcas registradas e marcas de fabricantes de veículos neste documento destinam-se apenas a informar o leitor sobre a adequação potencial dos produtos TEXA mencionados neste documento a serem utilizados em veículos das casas acima. As referências feitas às marcas, modelos e sistemas eletrónicos contidos neste documento devem ser interpretadas como meramente indicativas, uma vez que o produto e software TEXA – em constante desenvolvimento de novas atualizações – no momento da leitura deste documento, pode não ser capaz de ler ou utilizar todos os dispositivos/funções e de fazer o diagnóstico de todos os modelos e sistemas eletrónicos de cada fabricante de veículos mencionados. Portanto, antes de comprar, a TEXA sugere verificar, sempre verificar a compatibilidade do equipamento com os itens expostos e consultar a "Lista de Cobertura de Diagnose" do produto e/ou software TEXA através de nossos revendedores autorizados.

As imagens e os contornos de veículos dentro deste documento são apenas para ajudar a identificar a categoria do veículo (carro, caminhão, moto, etc.) que o produto e/ou software TEXA é dedicado. Os dados, descrições e ilustrações podem mudar em comparação com os aqui descritos. TEXA S.p.A. reserva-se ao direito de fazer quaisquer alterações de seus produtos sem aviso prévio.



Para verificar a compatibilidade IDC5 e requisitos mínimos de sistema, acesse:

www.texa.com/system

A marca Bluetooth® é de propriedade Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. com licença para TEXA S.p.A.
Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8801541

07/2021 - Portuguese - V3



GARAGE MOTORES - INDUSTRIA E COMÉRCIO (S.U.), LDA.

Rua da IMETRO • Morro Bento 2 • Luanda - ANGOLA

Tel. +244 939 216 289 • +244 928 443 618 • info@garagemotores.com

www.GARAGEMOTORES.com