

# Soluções de diagnóstico **OFF-HIGHWAY**



**TEXA**

# ESPECIALISTAS GLOBAIS EM DIAGNÓSTICO

A TEXA sempre foi um ponto de referência no mundo dos equipamentos automotivos, e essa posição de liderança foi consolidada através do design e fabricação de ferramentas inovadoras para autodiagnóstico eletrônico, diagnóstico elétrico, análise de gases de escapamento e estações de serviço de ar condicionado para uso em carros, caminhões, motocicletas, veículos agrícolas e aplicações marítimas. Ao longo dos anos, a TEXA construiu uma extensa rede global com mais de 700 distribuidores em mais de 100 países.



### Uma oferta completa e modular

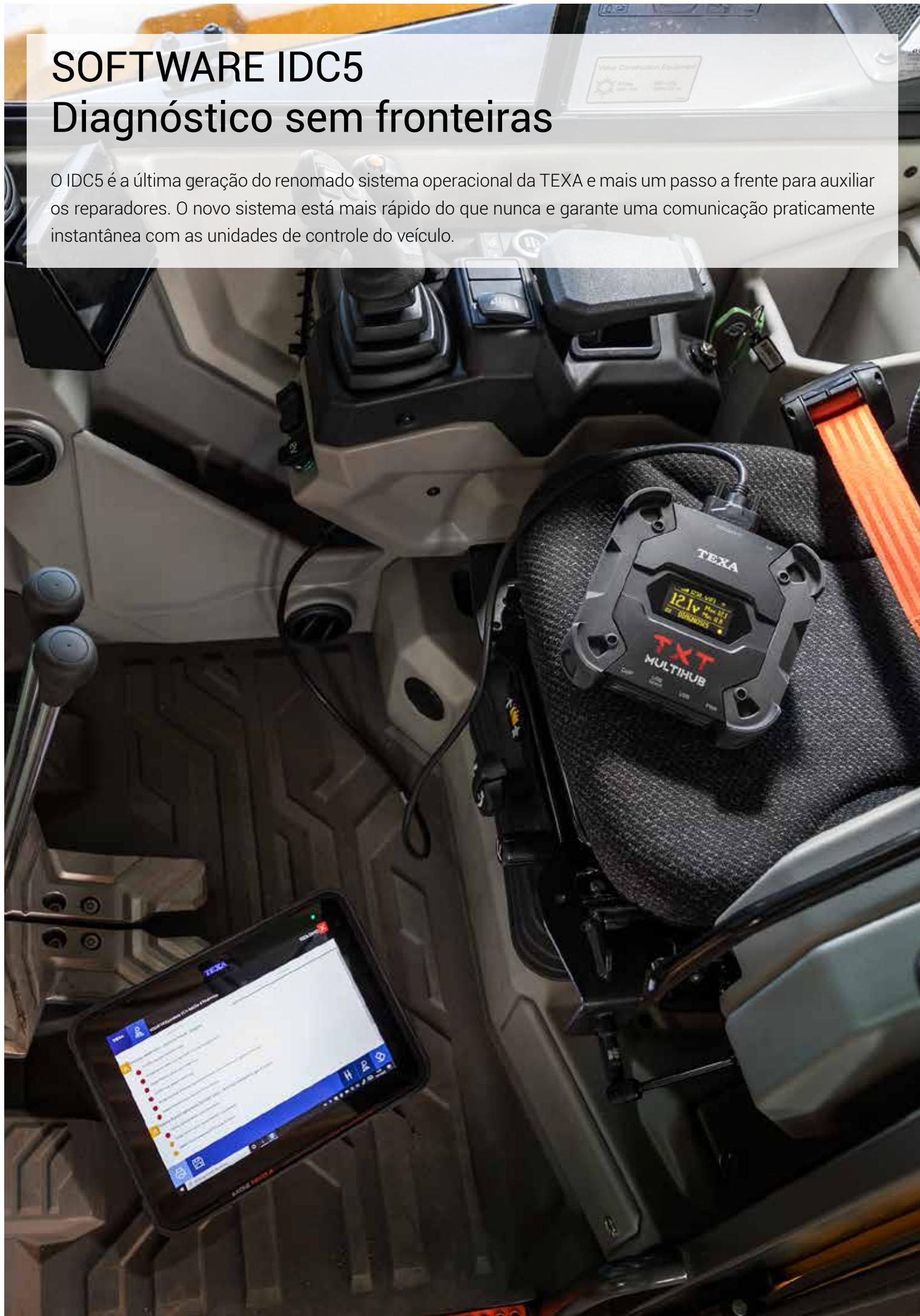
A TEXA oferece assistência técnica total durante todas as fases da reparação, desde a análise dos sintomas das falhas (DTC) até a identificação da peça de reposição correta. A TEXA possui uma oferta incomparável de ferramentas e serviços projetados para satisfazer todas as necessidades possíveis. De ferramentas ao software operacional, treinamento especializado e atendimento ao cliente.



# SOFTWARE IDC5

## Diagnóstico sem fronteiras

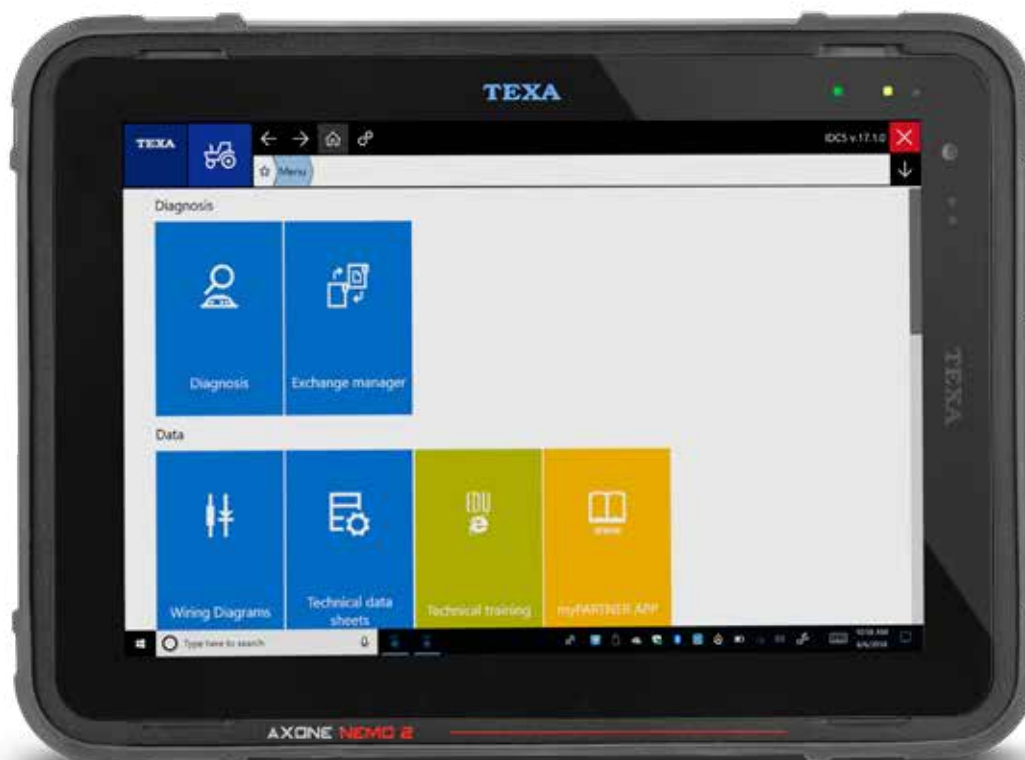
O IDC5 é a última geração do renomado sistema operacional da TEXA e mais um passo a frente para auxiliar os reparadores. O novo sistema está mais rápido do que nunca e garante uma comunicação praticamente instantânea com as unidades de controle do veículo.



# Uma interface de software ainda mais intuitiva

A interface gráfica do IDC5 foi projetada para se assemelhar aos aplicativos de consumo mais recentes, **simplificando e tornando as várias etapas** dos procedimentos de manutenção e reparo mais intuitivas. Além disso, todas as páginas de diagnóstico foram reprojatadas para oferecer uma **visão mais completa das informações mais relevantes**.

Outra nova função permite visualizar e gerenciar os parâmetros do veículo. Estes podem ser exibidos em forma gráfica e podem ser filtrados usando pesquisas de texto ou selecionando parâmetros específicos. Até mesmo o **download de atualizações está mais rápido** no novo software.



# Um mundo inteiro de funções e serviços

O software IDC5 fornece um mundo de funções e serviços exclusivos desenvolvidos pelo departamento de P&D da TEXA. Esses incluem:



## TGS3s global system scan

O incrível TGS3s verifica automaticamente todas as ECUs\* acessíveis no veículo. O sistema é impressionantemente rápido na maneira como reconhece as ECUs e acessa os diagnósticos relevantes. Após a conclusão da varredura, o TGS3s exibe imediatamente quaisquer erros detectados no veículo junto com suas descrições e status. Também apagar os erros com um único clique. Você pode até mesmo executar o autodiagnóstico dos sistemas encontrados, selecionando-os diretamente da tela de detecção de erros.

\*O TGS3s pode não funcionar com modelos mais antigos de veículos, já que as ECUs da geração anterior podem não suportar as mais recentes funcionalidades de varredura.



## Freeze Frame

O Freeze Frame permite visualizar os parâmetros detectados e gravados no momento em que ocorre uma falha. A informação real exibida pelo Freeze Frame pode variar de um fabricante de veículo para outro e de um tipo de sistema para outro.



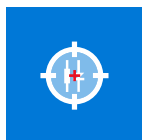
## Ajuda de Erro

"Ajuda ao erro" é a maneira mais fácil e acessível de obter informações sobre os DTCs. O conteúdo da ajuda fornece informações úteis sobre o significado das mensagens de erro e, se necessário, sobre quais verificações devem ser executadas primeiro.



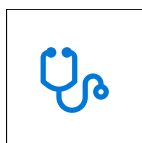
## Gravação de sessões de diagnóstico Rec & Play

Uma falha pode ocorrer em um veículo somente sob condições operacionais específicas: por exemplo, uma perda de potência durante a subida, quando o veículo estiver sob uma carga particularmente alta ou uma luz de advertência de falha que acenda somente quando o motor estiver quente. Em condições como essas, a função Rec & Play oferece a solução perfeita, pois permite registrar valores de parâmetros e quaisquer erros que ocorram durante um teste de estrada. Os dados podem ser visualizados e analisados posteriormente e até impressos como um relatório.



## Detalhe do Diagrama Elétrico

Esta função faz uma ligação instantânea entre o erro lido na ECU e o componente correspondente no diagrama elétrico. A partir deleé possível acessar as funções de teste e descrições de dispositivos, típicas do ambiente de funcionamento do IDC5.



## Check-Up OEM do veículo

Esta função exibe uma lista de sistemas configurados em um veículo e permite visualizar uma lista de todos os erros detectados. A função identifica todas as ECUs e lê os seus registos de erros (3 a 20 vezes mais rápido do que o normal). Também determina o estado de cada erro (ativo ou intermitente) e fornece acesso instantâneo à função "Ajuda de Erro" e soluções de falhas relacionadas. Além disso, a função permite seleccionar e exibir um determinado grupo de ECUs e até mesmo apagar erros sem ter que restabelecer a comunicação entre a ferramenta e a unidade de controle.







# Suporte ao Autodiagnóstico

Especificações Técnicas, Fichas de Dados e Diagramas Elétricos fornecem informações detalhadas sobre as funcionalidades dos sistemas individuais para suportar testes de autodiagnóstico. Além disso, os usuários também podem procurar dados mecânicos específicos para cada veículo.

## Fichas Técnicas

Os boletins técnicos da TEXA fornecem informações precisas sobre o veículo selecionado, incluindo instruções para realizar uma reposição manual após a manutenção, visão geral de sistemas mecatrônicos específicos e muito mais.

## Diagramas Elétricos

Os diagramas elétricos são preparados pelos próprios engenheiros da TEXA. Por seguirem o mesmo padrão para todos os fabricantes de veículos, eles são uma grande ajuda na solução de problemas. Enquanto você está consultando um diagrama elétrico, você também pode acessar fichas de dados, selecionando um componente específico ou usar a função SIV para realizar testes de osciloscópio usando configurações selecionadas automaticamente.

## iSupport

Esta função pode ser utilizada para enviar um pedido de assistência simplesmente introduzindo o tipo de veículo e o sistema que está a ser assistido, descrevendo em seguida o problema específico que não pode ser resolvido. O call center TEXA tratará imediatamente do pedido e fornecerá uma resposta para resolver o problema no menor tempo possível.

## DASHBOARD

Uma das funções exclusivas disponíveis no software de operação IDC5 é o DASHBOARD\*, que oferece a possibilidade de visualizar os parâmetros de engenharia do veículo, associados a gráficos intuitivos e cativantes que reproduzem o painel de instrumentos de um veículo industrial, os componentes mecânicos e a lógica de funcionamento do sistema.

\*Os clientes que utilizarem uma ferramenta de diagnóstico AXONE NEMO 2 encontrarão o DASHBOARD já presente e ativo. Os clientes que utilizam outras ferramentas de diagnóstico podem adquirir o DASHBOARD como um APP na loja virtual "TEXA APP".

## TROUBLESHOOTING (RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS)

O software IDC5 OHW da TEXA também oferece acesso a um banco de dados denominado "RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS", que coleta informações, detalhes adicionais e procedimentos de reparo recomendados para uma grande variedade de erros que podem aparecer na fase de autodiagnóstico.

Ao digitar o código de erro ou a descrição do próprio erro, você obterá o procedimento de reparo recomendado pela montadora.

# Soluções de diagnóstico

As soluções de diagnóstico da TEXA baseiam-se nas potentes interfaces de visualização **AXONE NEMO 2** e na robusta interface de diagnóstico **TXT MULTIHUB**. Estes dispositivos se conectam e comunicam-se com as ECUs do veículo, garantindo níveis de velocidade e desempenho que são simplesmente incomparáveis no mundo do diagnóstico multimarca. Os equipamentos TEXA oferecem um suporte único para os reparadores de veículos e também se destacam pela facilidade de utilização e versatilidade. Todas as interfaces TEXA são totalmente compatíveis com os computadores pessoais padrão.



# AXONE NEMO 2

O **AXONE NEMO 2** é a interface de visualização multimarca e multiambientes top de linha, que garante ao mecânico operações rápidas, completas e precisas em **automóveis, veículos comerciais leves, caminhões, veículos agrícolas e de construção, motocicletas e barcos**. É equipado com uma **tela touch screen de 12 polegadas**, com resolução de 2160x1440, protegida por um película Gorilla Glass. Por dentro, o sistema operacional Windows 10 Enterprise é alimentado por um processador Intel® Pentium Quad Core N5000, com 8 Giga DDR4 RAM e 250 GB de armazenamento SSD PCIe. A conectividade é garantida por um avançado sistema Wi-Fi de dois canais e um módulo **Bluetooth® 4.2**. Outro diferencial é o **padrão militar MIL-STD 810G** (teste de queda em trânsito), que torna o instrumento resistente a choques e quedas.







# TXT MULTIHUB

O TXT MULTIHUB é a nova interface de diagnóstico (VCI) que lhe permite operar em **automóveis, veículos pesados, motocicletas, barcos, veículos agrícolas e de construção**, de forma versátil, rápida e intuitiva. Está equipado com um display integrado, muito útil para visualizar as informações mais importantes durante as operações de diagnóstico.

Gerencia automaticamente os protocolos de comunicação CAN, CAN FD, DoIP, PASS-THRU\* e garante conectividade inteligente graças ao sistema operacional Linux "on board". O design robusto com certificação IP53 e o padrão militar MIL-STD 810G (teste de queda em trânsito) completam os extraordinários recursos do TXT MULTIHUB e o tornam uma solução realmente top de linha, capaz de oferecer o melhor em todas as situações operacionais.

SOLUÇÕES DE  
DIAGNÓSTICO



\*No site [www.texa.com/passthru](http://www.texa.com/passthru), verifique os requisitos mínimos de hardware recomendados e as funções de diagnóstico do fabricante do veículo.



# TEXA eTRUCK OHW

O eTRUCK é um dispositivo miniaturizado que oferece um serviço totalmente novo para o mundo da manutenção de **veículos agrícolas** e de **movimentação de terras**. Com o TEXA eTRUCK, a oficina tem a capacidade de monitorar constantemente e remotamente o estado do veículo, gerenciando a manutenção de um ponto de vista preventivo.

O eTRUCK coloca o mecânico em contato direto com o veículo e **fideliza** o cliente graças a um serviço de assistência constante.

Este dispositivo inovador é também a solução ideal para empresas que trabalham na área dos transportes e construção, que podem incluir na sua frota, por exemplo, veículos pesados tradicionais, veículos agrícolas e veículos de trabalho para operações especiais. O eTRUCK OHW se atualiza constantemente sobre as condições dos veículos e permite que você implemente ações que visem **reduzir custos** e **otimizar** seu **uso**, graças a um aplicativo dedicado e um portal de gestão.



## Para a oficina TEXA

Através do Portal Oficina, existe a possibilidade de fidelizar clientes graças a um serviço altamente profissional, que lhe permite:

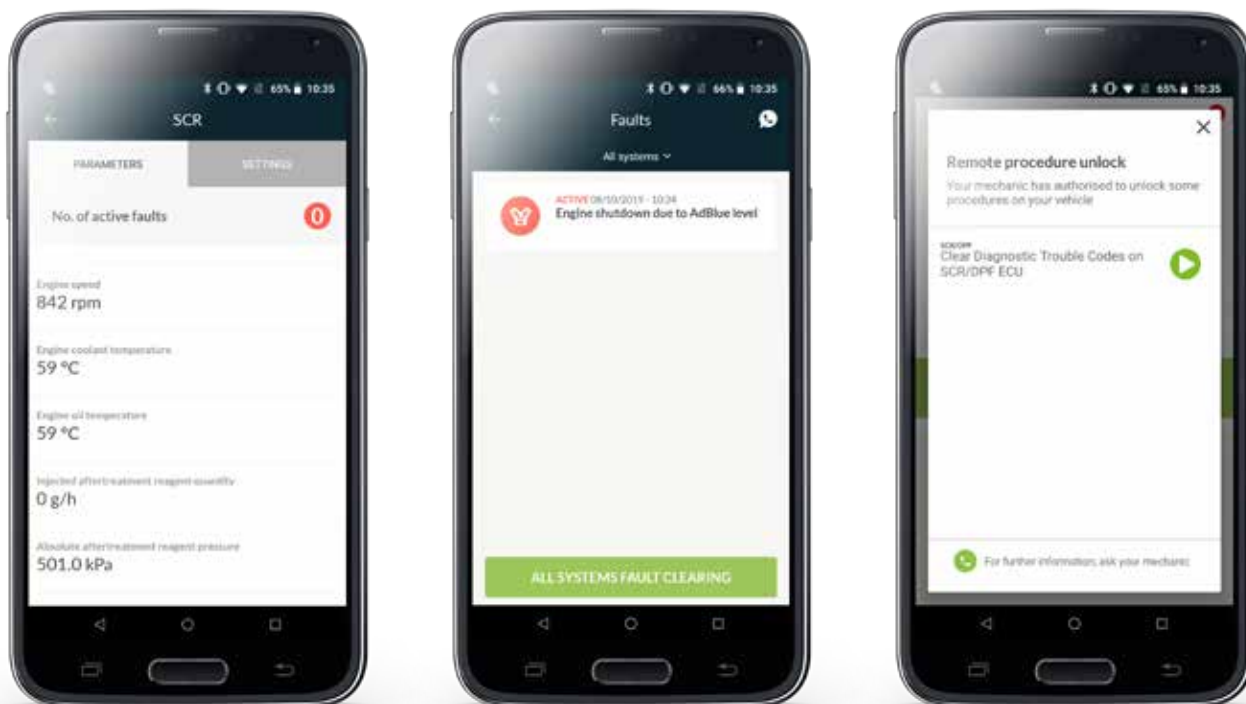
- Monitorar constantemente à distância o estado dos veículos e intervir na gestão do motor e no sistema de pós-tratamento dos gases de escape, como se estivessem na oficina.
- Gerenciar a manutenção ordinária e extraordinária com antecedência.
- Compartilhar uma agenda de compromissos de manutenção com o motorista e o gerente da frota.
- Gerenciar a base de clientes com um único software.
- Criar um perfil detalhado de cada cliente.



# Para o motorista

Graças a um APP que fornece informações muito úteis na hora de usar o veículo, é possível:

- Ler os dados de uso do veículo em tempo real.
- Disponibilizar um diagnóstico remoto do veículo que permite resolver rapidamente quaisquer anomalias, evitando ter de se deslocar à oficina.
- Consultar o calendário de manutenção compartilhado com a oficina.
- Compilar uma lista de Verificação Diária do Veículo & Relatório de Defeitos, conforme exigido pela legislação de determinados países.



# Para o gerente da frota

Através do Portal do Fleet Manager (Gerente de Frota), é possível:

- Verificar o estado operacional dos veículos da sua frota.
- Supervisionar as operações de assistência remota realizadas pela oficina.
- Monitorar o estado de manutenção dos veículos e seus prazos.
- Compartilhar uma agenda de compromissos de manutenção com a oficina.







eTRUCK

DASHBOARD



DAILY HOURS

FRI SAT SUN MON TUE WED THU

FENDT  
700 VARIO SERIES  
TIER 4I  
TE123XA

1  
Faults

0  
Expiring services

# Estações de recarga de ar condicionado KONFORT

A série KONFORT 700 é composta por modelos inovadores com diferentes especificações e modos de funcionamento para a alta precisão dos sistemas de ar condicionado dos veículos. A série é produzida numa linha de montagem que é a única do gênero no mundo a garantir a máxima qualidade e confiabilidade duradoura. As características excepcionais dos seus componentes garantem uma taxa de recuperação do refrigerante superior a 95%.

Um design essencial e elegante combina com um manuseamento fácil, robustez e segurança para tornar todas as operações de manutenção do sistema de A/C rápidas e fáceis.



# KONFORT 712R

(R134a ou R1234yf)

A KONFORT 712R é um modelo de gama média que apresenta características técnicas típicas dos modelos top de linha, como a **gestão do serviço de manutenção totalmente automática** e a medição da quantidade de óleo recuperado com **balança eletrônica**. Pode ser adquirida na versão **R134a** ou **R1234yf**, com possibilidade de alteração posterior da configuração por meio de um kit opcional de retrofit.

Outras características diferenciadas da KONFORT 712R, em comparação com os modelos de sua categoria, são a possibilidade de instalação do **Kit Identificador de Refrigerante** e o uso em combinação com o **REC+**, um inovador dispositivo patenteado pela TEXA para a **recuperação dos refrigerantes contaminados** nos sistemas de ar condicionado dos veículos.

A KONFORT 712R é a solução ideal porque com um **baixo investimento** o mecânico pode ter uma estação de recarga com características exclusivas e desempenho de primeira classe, garantindo aos clientes um **serviço de atendimento de altíssimo nível** ao longo do tempo.

## KONFORT 705R OFF ROAD (R134a) e KONFORT 707R OFF ROAD (R1234yf)

As estações de A/C KONFORT 705R OFF ROAD e 707R OFF ROAD são os modelos de "nível de entrada" dedicados, respectivamente, às operações de recuperação e recarga dos refrigerantes R134a e R1234yf, respectivamente. Possuem as características básicas que podem ser encontradas nos outros modelos da linha KONFORT e representam a solução ideal para aquelas oficinas que desejam oferecer aos seus clientes um **serviço de assistência impecável**, ao mesmo tempo em que contenham os custos de gestão associados às suas próprias atividades. Está equipada com duas **rodas traseiras grandes** feitas com uma espuma especial anti-furos. Uma barra de metal resistente substitui as rodas dianteiras, aumentando ainda mais a **estabilidade durante o uso**. Uma precaução adicional, projetada especificamente para uso ao ar livre, é o sistema de **travamento da balança** que evita problemas de desalinhamento devido a solavancos provenientes de terrenos particularmente difíceis.



# Um programa de treinamento para estar sempre “em ação”

Oferecer treinamento aos seus clientes é particularmente importante para a TEXA. Competência técnica e o consequente uso correto das ferramentas de diagnóstico são agora fatores críticos de sucesso para a própria atividade de autorreparação. A metodologia de ensino dos cursos baseia-se na correta combinação entre aprendizagem teórica e exercícios práticos em veículos. Este último é de fundamental importância, pois integra os testes e simulações com os instrumentos de diagnóstico TEXA nas mãos do reparador, estimulando uma participação mais ativa e dinâmica e um maior aprendizado.





### **P50HW: IDC5 AGRI APRENDIZAGEM BÁSICA**

**OBJETIVO:** Conhecer os diferentes tipos de veículos agrícolas e de movimentação de terras e aplicar as técnicas avançadas de autodiagnóstico: varredura do sistema, leitura de erros, calibração manual, procedimentos de ajustes e leitura avançada de parâmetros.

Realizar test drives e gravar as sessões de diagnóstico. Utilizar a documentação técnica para os procedimentos de autodiagnóstico.

**DURAÇÃO:** 4 horas



### **D10HW: TÉCNICAS DE DIAGNÓSTICO E CALIBRAÇÃO EM VEÍCULOS AGRÍCOLAS**

**OBJETIVO:** Conhecer o funcionamento dos sistemas eletrônicos aplicados ao veículo agrícola, analisar os tipos de sistemas elétricos/eletrônicos nos veículos. Conhecer os sistemas operacionais do: motor, transmissão, ligação e arquitetura CAN e ISOBUS.

Executar os procedimentos mais comuns de restauração e calibração dos principais fabricantes.

**DURAÇÃO:** 8 horas



# Cobertura incomparável

**IDC5**  
COVERAGE  
UPDATE

## MÁQUINA AGRÍCOLA

AGRICULTURE TRAILER  
ANTONIO CARRARO  
ARBOS  
BELARUS  
BUHLER VERSATILE  
CARRARO  
CASE IH  
CASE IH (LATAM)  
CATERPILLAR  
CHALLENGER  
CLAAS  
DEUTZ - FAHR  
ENERGREEN  
ERO  
FARESIN  
FENDT  
FRANZ KLEINE  
GREGOIRE  
GRIMME  
HOLDER  
HOLMER  
HORSCH  
HURLIMANN  
ISOBUS  
JACTO  
JCB  
JOHN DEERE  
JOHN DEERE (Brazil)  
KAMAZ  
KIOTI  
KRONE  
KUBOTA  
LAMBORGHINI  
LANDINI  
LAVERDA  
LINDNER  
LS MTRON  
MAC DON  
MASSEY FERGUSON  
MASSEY FERGUSON  
(LATAM)  
McCORMICK  
MERLO  
NEW HOLLAND  
NEW HOLLAND (LATAM)  
RENAULT AGRICULTURE  
ROPA  
ROSTSELMASH  
SAME  
STARA  
STEYR  
URSUS  
VALTRA

VALTRA (LATAM)  
VOLENTIERI PELLENC

## CONSTRUÇÃO

AEBI  
ASTRA  
ATLAS  
ATLAS COPCO  
BELL  
BOBCAT  
BOMAG  
CARRARO  
CASE CE  
CASE CE (LATAM)  
CATERPILLAR  
CVS FERRARI  
DITCH WITCH  
DOOSAN  
DYNAPAC  
ELAZ  
FANTUZZI  
GEHL  
GENIE  
GROVE  
HAMM  
HIDROMEK  
HITACHI  
HYDREMA  
HYUNDAI CE  
ITURRI  
JCB  
JLG  
JOHN DEERE CE  
KALMAR  
KÄSSBOHRER GELÄN-  
DEFAHRZEUG  
KATO  
KAWASAKI CE  
KOBELCO  
KOMATSU  
KRAMER  
KUBOTA  
LIEBHERR  
LINK-BELT  
LIUGONG  
MECALAC  
MERLO  
MOW  
MUSTANG by MANITOU  
NEW HOLLAND CE  
NEW HOLLAND CE  
(LATAM)  
O&K  
OSHKOSH

OVERAASEN  
PAUS  
PERLINI  
PRINOTH  
RANDON  
ROSENBAUER  
SANDVIK  
SENNEBOGEN  
SPIERINGS MOBILE  
CRANES  
SUNWARD  
TADANO  
TAKEUCHI  
TERBERG  
TEREX  
TEREX/DEMAG  
TEREX/MECALAC  
THWAITES  
TIGERCAT  
VERMEER  
VOLVO CE  
WACKER NEUSON  
WEIDEMANN  
WIRTGEN  
XCMG  
YANMAR

LINDE  
MANITOU  
MASSEY FERGUSON  
MERLO  
NEW HOLLAND  
OTO  
PAUS  
PETTIBONE  
SENNEBOGEN  
UPLIFTING  
WACKER NEUSON  
WEIDEMANN  
XTREME  
YALE

## MOTOR INDUSTRIAL

CATERPILLAR  
CUMMINS  
DETROIT  
DEUTZ  
DOOSAN  
FPT  
ISUZU  
JCB  
JOHN DEERE  
KOHLER  
KUBOTA  
LIEBHERR  
MAN ENGINES  
MERCEDES-BENZ  
MTU  
MWM  
PERKINS  
SCANIA  
SISU  
VM MOTORI  
VOLVO PENTA  
YANMAR

## ELEVADORES TELESCÓPICOS E EMPILHADEIRAS

BOBCAT  
CASE CE  
CASE IH  
CATERPILLAR  
CLAAS  
COMETTO  
DIECI  
DOOSAN  
FARESIN  
GEHL  
GENIE  
GIANT  
HAULOTTE  
HELI  
HYSTER  
HYUNDAI  
JCB  
JLG  
JOHN DEERE CE  
KALMAR  
KONECRANES  
KRAMER  
KUBOTA  
LIEBHERR

## REBOQUE

CATERPILLAR  
CUMMINS  
DEUTZ  
FPT  
MAN ENGINES  
MERCEDES-BENZ  
MTU



Confira a excelente cobertura  
Oferecida pela TEXA:

[www.texabrasil.com.br/cobertura-de-diagnostico](http://www.texabrasil.com.br/cobertura-de-diagnostico)



Compatibilidade e especificações mínimas  
do sistema para o IDC5:

[www.texabrasil.com.br/system](http://www.texabrasil.com.br/system)

A TEXA foi fundada em 1992 em Itália e é hoje um dos líderes mundiais em design, industrialização e fabricação de ferramentas de diagnóstico multimarcas, analisadores de gases de escape, estações de manutenção de ar condicionado e dispositivos de diagnóstico remoto, para automóveis, motos, camiões, barcos e veículos agrícolas.

A TEXA está presente em todo o mundo com uma ampla rede de distribuição; no Brasil, França, Grã-Bretanha, Alemanha, Japão, Espanha, Estados Unidos, Polónia, Rússia, comercializando diretamente por meio de filiais.

Existem atualmente mais de 700 funcionários da TEXA em todo o mundo, incluindo mais de 150 engenheiros e especialistas envolvidos em Pesquisa e Desenvolvimento. Ao longo dos anos, a TEXA recebeu vários prémios e reconhecimentos por inovação em todo o mundo. Todas as ferramentas TEXA são projetadas e construídas em Itália, em linhas de produção automatizadas de última geração, para garantir a máxima precisão.

A TEXA dá particular atenção à qualidade dos seus produtos, obtendo as mais estritas certificações como a TISAX (Trusted Information Security Assessment Exchange), norma definida pela VDA, a Associação Alemã da Indústria Automóvel, que garante o mais alto nível possível de proteção da informação e do know-how contra os ataques cibernéticos cada vez mais frequentes, o IATF 16949, específico para fornecedores de equipamento original automóvel, o VDA 6.3, outra metodologia de fabricantes alemães que se consolidou como referência a nível internacional, e o ISO/IEC27001 no domínio da segurança da informação.

## ATENÇÃO

As marcas registradas e marcas de fabricantes de veículos neste documento destinam-se apenas a informar o leitor sobre a adequação potencial dos produtos TEXA mencionados neste documento a serem utilizados em veículos das casas acima. As referências feitas às marcas, modelos e sistemas eletrónicos contidos neste documento devem ser interpretadas como meramente indicativas, uma vez que o produto e software TEXA – em constante desenvolvimento de novas atualizações – no momento da leitura deste documento, pode não ser capaz de ler ou utilizar todos os dispositivos/funções e de fazer o diagnóstico de todos os modelos e sistemas eletrónicos de cada fabricante de veículos mencionados. Portanto, antes de comprar, a TEXA sugere verificar, sempre verificar a compatibilidade do equipamento com os itens expostos e consultar a "Lista de Cobertura de Diagnose" do produto e/ou software TEXA através de nossos revendedores autorizados.

**As imagens e os contornos de veículos dentro deste documento são apenas para ajudar a identificar a categoria do veículo (carro, caminhão, moto, etc.) que o produto e/ou software TEXA é dedicado.** Os dados, descrições e ilustrações podem mudar em comparação com os aqui descritos. TEXA S.p.A. reserva-se ao direito de fazer quaisquer alterações de seus produtos sem aviso prévio.



Para verificar a compatibilidade IDC5 e requisitos mínimos de sistema, acesse:  
[www.texa.com/system](http://www.texa.com/system)

A marca Bluetooth® é de propriedade Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. com licença para TEXA S.p.A.  
Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.  
cod. 8801541  
07/2021 - Portuguese - V3