

ADAS

Soluções para o diagnóstico e calibração dos sistemas de ajuda ao motorista

90 MONTADORAS

A COBERTURA
MAIS COMPLETA



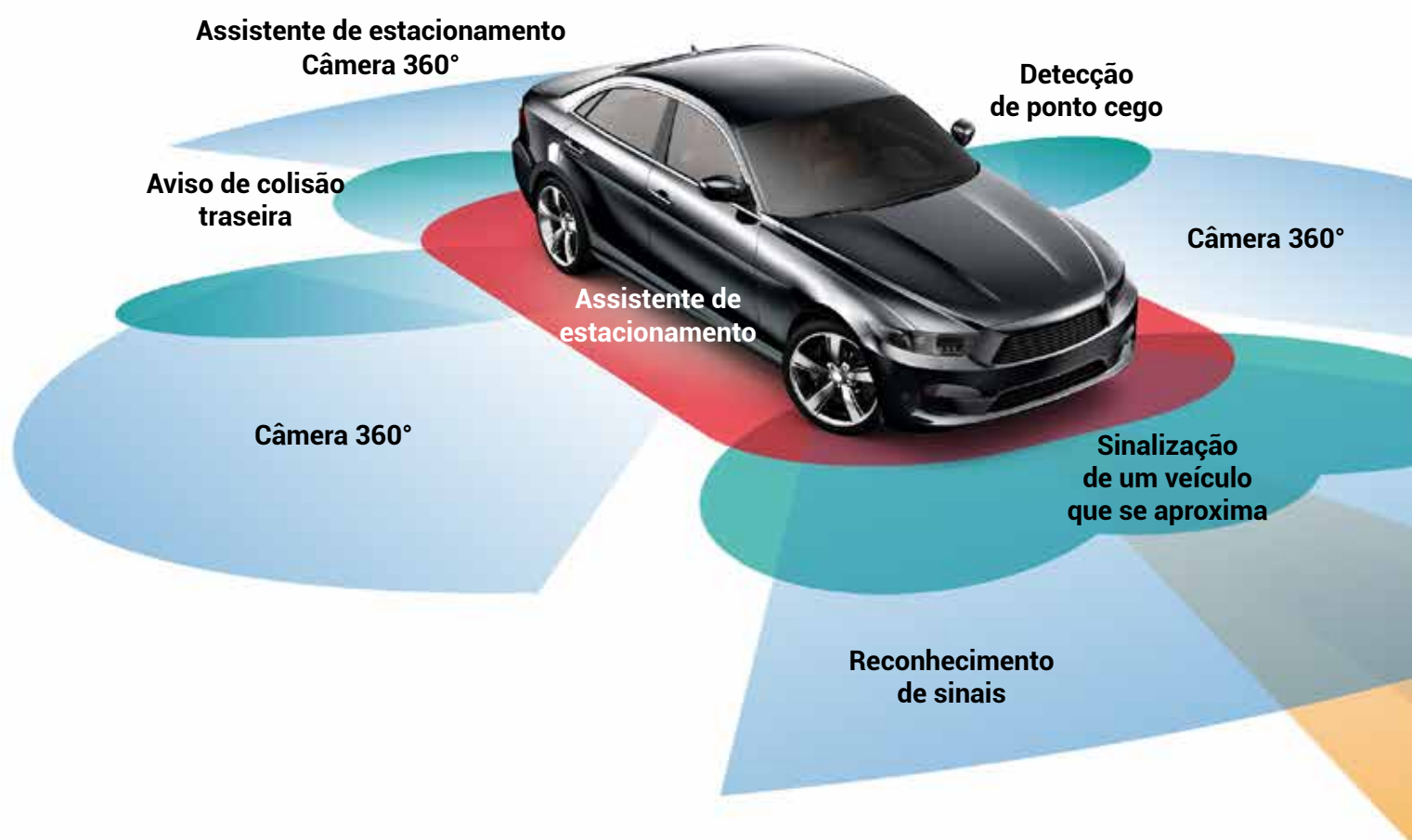
TEXA

Especialista no controle dos sistemas ADAS

Os sistemas ADAS (Advanced Driver Assistance Systems), projetados para garantir a segurança e o conforto ao dirigir, são cada vez mais comuns nos veículos de última geração.

Câmeras, radar, lidar e sensores devem ser recalibrados em caso de troca, mas também quando for necessário realizar manutenções que os envolvam, tais como: **troca de pára-brisa e pára-choque, conserto de suspensão, alinhamento de roda, troca de pneu, substituição do módulo do motor**, etc.

Saber a melhor forma de intervir nesta área é estratégico para acompanhar a tecnologia e poder prestar um atendimento de primeira classe aos clientes.



*As soluções da TEXA atendem às especificações exigidas pelos fabricantes e garantem uma **cobertura única no mercado:***

ACURA
ALFA ROMEO
ASTON MARTIN
AUDI
BENTLEY
BMW
BUICK
CADILLAC
CHEVROLET
CHRYSLER
CITROEN
CUPRA
DACIA
DAF
DAIHATSU
DODGE
DS
EVO

FIAT
FORD
FREIGHTLINER
GENESIS
GMC
HEULIEZ BUS
HOLDEN
HONDA
HYUNDAI
INDCAR
INFINITI
INTEGRAL
INTERNATIONAL
IRISBUS
IRIZAR
ISUZU
IVECO
JAC MOTORS

JAGUAR
JEEP
KENWORTH
KIA
KING LONG
LAMBORGHINI
LANCIA
LAND ROVER
LEXUS
LINCOLN
MACK
MAN
MARCO POLO
MASERATI
MAZDA
MERCEDES-BENZ
MINI
MITSUBISHI

NEOPLAN
NISSAN
OPEL
PETERBILT
PEUGEOT
PORSCHE
RAVON
RENAULT
RENAULT SAMSUNG
RENAULT TRUCKS
ROLLS-ROYCE
SAAB
SCANIA
SCION
SEAT
SETRA
SKODA
SMART

SSANGYONG
SUBARU
SUZUKI
TATRA
TEMSA
TOYOTA
TROLLER
VAN HOOL
VDL BOVA
VDL BUS & COACH
VDL BUS CHASSIS
VOLKSWAGEN
VOLKSWAGEN
VOLVO
VOLVO BUS
VOLVO TRUCKS
WRIGHT BUS
XEV

Uma oferta completa a 360 graus

Impossível fazer sem

A TEXA ajuda os profissionais da reparação a trabalhar nesses sofisticados dispositivos de segurança ativa, com uma **oferta completa e multimarcas** que inclui:

- **RCCS 3 (Sistema de Calibração de Câmera e Radar 3) disponível em duas versões**
- **CCS (Sistema de Calibração de Câmera)**
- **Uma grande disponibilidade de painéis e acessórios específicos**
- **Kit ADAS TRUCK**
- **Treinamento especializado**

As soluções da TEXA permitem realizar calibrações estáticas e dinâmicas e assegurando a correta restauração do ADAS, garantindo segurança para o motorista e para quem realiza os diagnósticos e calibrações.




O **software IDC5** orienta o mecânico passo a passo em todas as fases, graças à presença de **fichas de ajuda**, desenvolvidas especificamente para cada veículo, proporcionando uma cobertura **CAR** e **TRUCK** muito ampla, pelo menos 30% superior às outras soluções do mercado.

Além disso, dois **cursos especializados**, D9C e D9T, desenvolvidos pela TEXAEDU, estão disponíveis para ensinar todos os segredos dos sistemas ADAS.

Aviso de saída de pista

Frenagem de emergência
Reconhecimento de pedestre
Aviso de colisão frontal

Controle de cruzeiro adaptativo

-  **Radar de longo alcance (~250 m)**
-  **LIDAR (~150 m)**
-  **Câmera (~80 m)**
-  **Radar de curto/médio alcance (~20 m)**
-  **Ultrassom (2-4 m)**

RCCS 3

duas versões para uma solução top de linha

A estrutura projetada pela TEXA está disponível em duas versões: **RCCS 3 com Monitor** e **RCCS 3 com Painéis**.

Ambos contêm o que há de **mais moderno em tecnologia de fabricação** e componentes verdadeiramente excepcionais.

O RCCS 3 com Monitor é o que há de melhor em termos de desempenho e velocidade de execução, pois utiliza a representação digital dos painéis, enquanto o RCCS 3 com Painéis é projetado para acomodar alvos físicos.

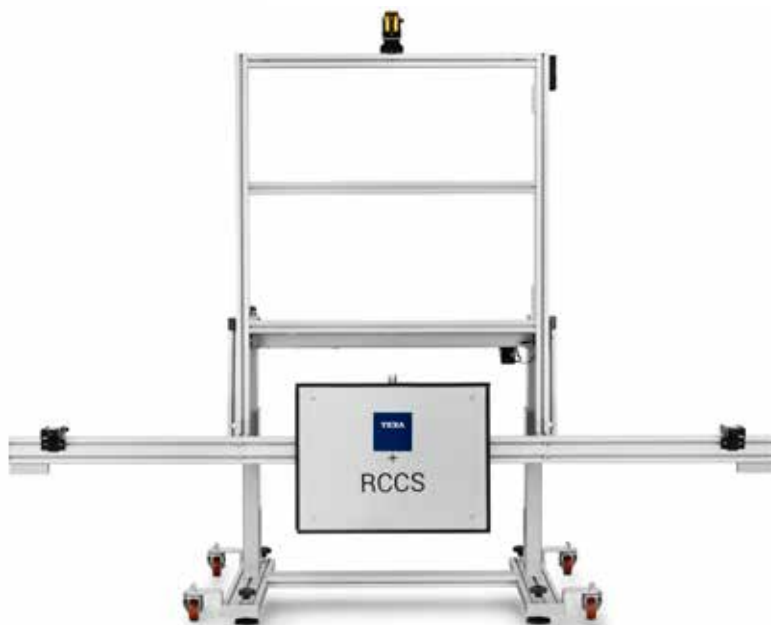
As soluções da TEXA garantem amplas possibilidades de manuseio por meio de ajustes simples, rápidos e precisos e podem ser utilizadas tanto com o **kit de verificação de convergência e eixo de empuxo**, quanto no modo de **alinhamento óptico**.

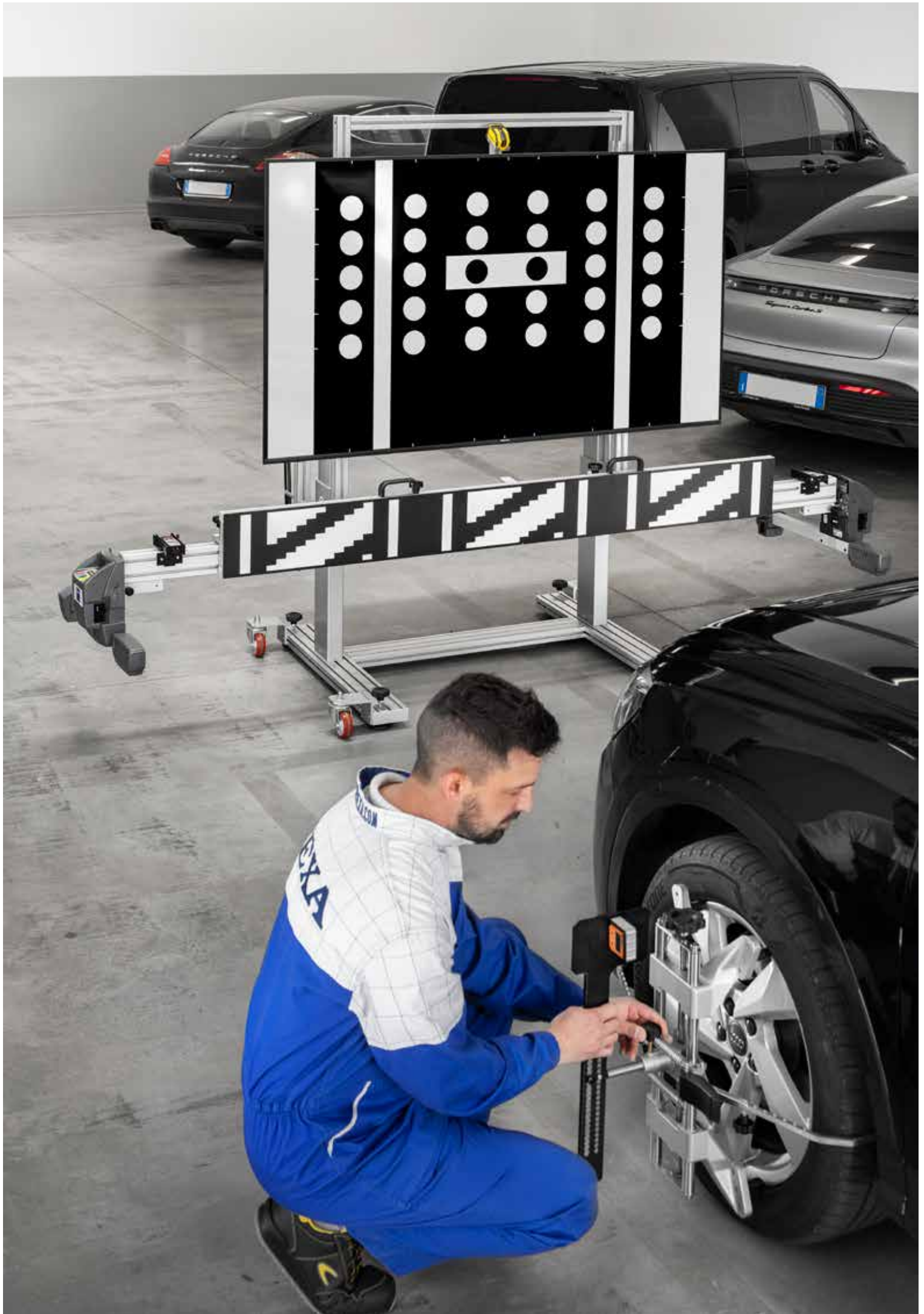
Duas versões, dois tipos de abordagem para trabalhar, mas um único resultado: a **máxima segurança para o motorista e para quem realiza as calibrações**, possibilitada pela grande facilidade de uso e precisão do sistema RCCS 3.



**RCCS 3
com Monitor**

**RCCS 3
com Painéis**





RCCS 3 com Monitor

Inovação digital para calibrar o ADAS

O **RCCS 3 com Monitor** é a nova solução da TEXA para a configuração de radar, lidar, câmeras e sensores, através da representação digital dos painéis.

Na verdade, está equipado com uma **tela HD de 75 polegadas, definição 4K**, que oferece sempre uma visualização incrível, respeitando o formato 1:1, de acordo com as especificações de cada fabricante.

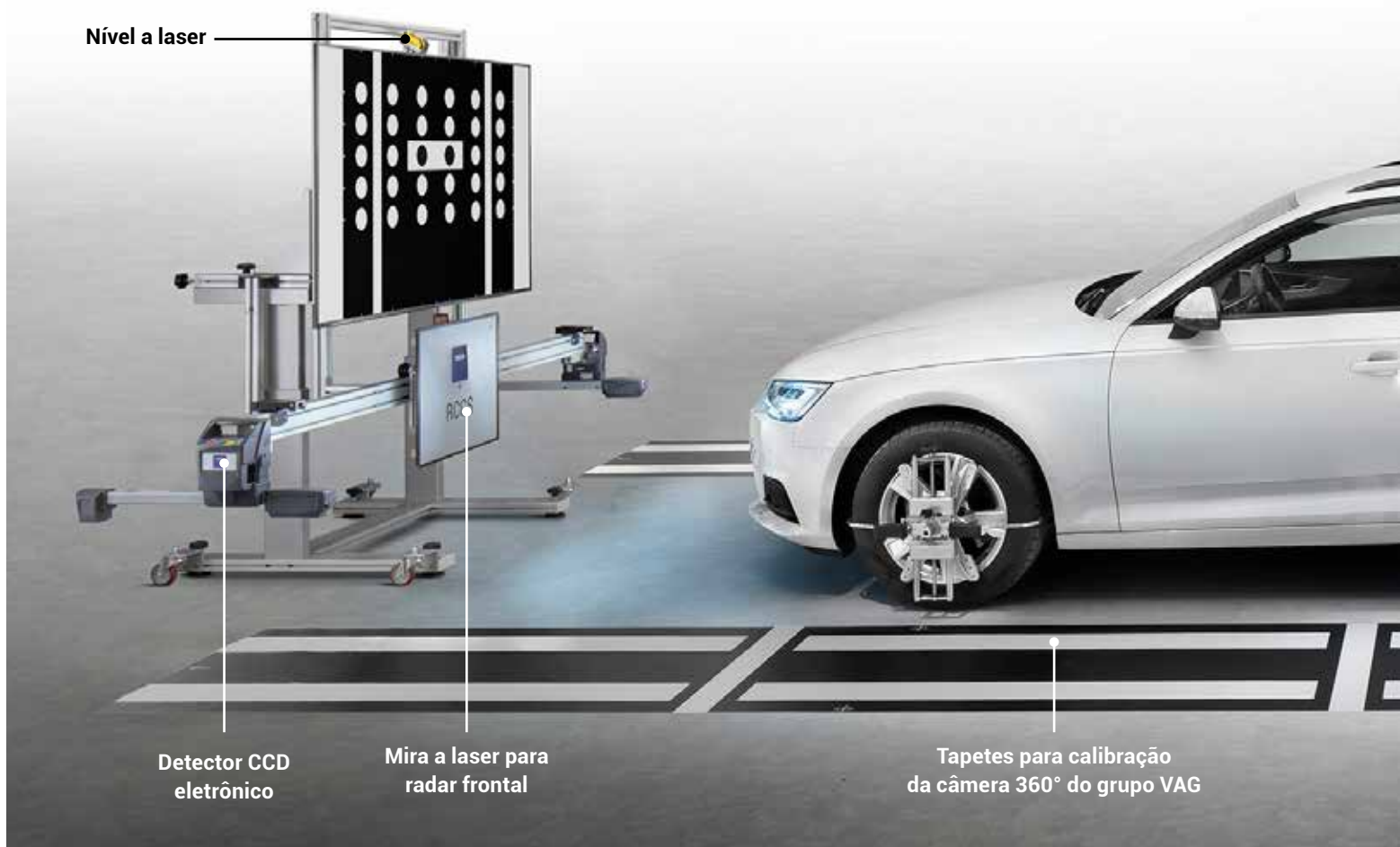
Além disso, é imprescindível destacar que **não deforma nem redimensiona** as imagens.

Desta forma, a oficina tem a certeza de funcionar da forma mais correta e segura, sem correr o risco de alterar o comportamento do veículo na estrada.

O RCCS 3 comunica-se com o software IDC5 e orienta o mecânico, passo a passo, para a identificação rápida e automática do veículo. O painel é selecionado e configurado no monitor, sem possibilidade de erro.

Graças às constantes **atualizações de software**, que frequentemente disponibilizam novos veículos e eventuais novos painéis, e às indispensáveis **fichas de ajuda** elaboradas por marca e modelo, o usuário tem a certeza de realizar todas as operações com a máxima precisão, contando com uma cobertura extraordinária.

Além disso, a digitalização dos painéis permite **liberar consideravelmente o espaço da oficina**, que de outra forma seria ocupado pela presença de múltiplos painéis físicos.





Relação de proporção 1:1
*De acordo com
as especificações
dos fabricantes*

**Robusto, mas fácil
de movimentar e ajustar**

Simple de usar
*graças à digitalização
dos painéis*



Inteligência e segurança

Graças ao Mini PC “on board”

Um verdadeiro **Mini PC** integrado na estrutura, instalado na versão RCCS 3 com Monitor, garante a utilização de um sistema inteligente, que **sincroniza perfeitamente o software IDC5 com a estrutura TEXA**.





As **imagens** dos painéis são transmitidas e **posicionadas automaticamente**, de acordo com a seleção do veículo realizada. Sua visualização ocorre por meio de um processo linear, seguro e rápido.



Regulagens e deslocamentos preciso, simples e rápido

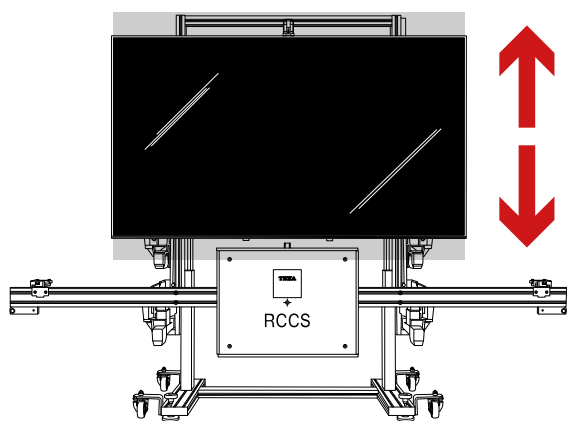
O RCCS 3 consiste em um suporte principal muito robusto, ajustável em altura graças ao acionamento elétrico disponível. Usando práticos botões, ele **pode ser facilmente inclinado para os lados e para frente**.

Além disso, uma manivela e um nível a laser permitem realizar movimentos laterais milimétricos. Acima da estrutura existe um nível de laser adicional, muito útil para localizar o centro do veículo, bastando apontá-lo para o logotipo frontal.

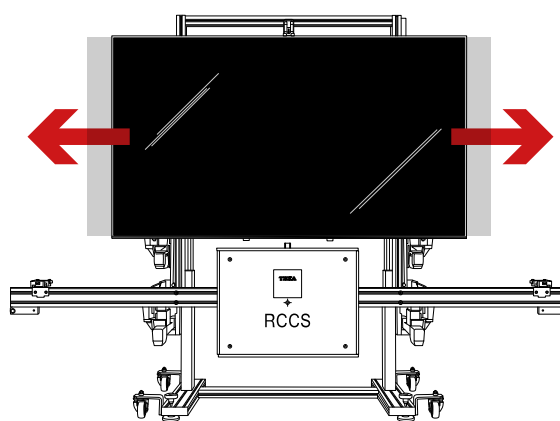
A barra de ajuste horizontal está equipada com dois medidores de distância e uma placa refletora deslizante, esta última equipada com um laser central para direcionar o radar frontal.

O RCCS 3 é fácil de movimentar pela oficina, graças aos **grandes rodízios** disponíveis.

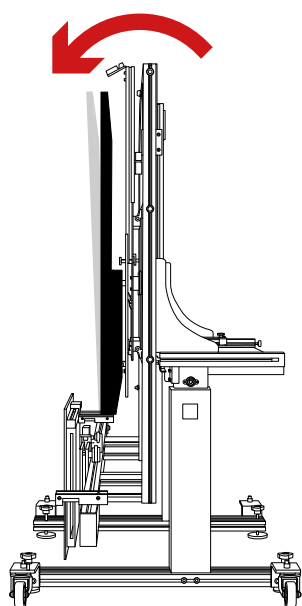
Este equipamento tecnológico permite que o RCCS 3 seja posicionado e alinhado corretamente em relação ao veículo e ao piso com grande **facilidade, precisão absoluta** e total **segurança**.



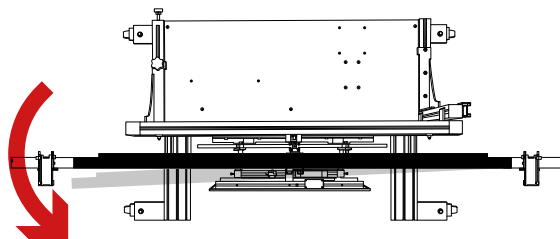
Regulagem de altura



Translação lateral
apenas na versão com Monitor



Inclinação frontal
apenas na versão com Monitor



Inclinação lateral

*Translação lateral
apenas na versão com Monitor*



Inclinação lateral
versão com Monitor e com painel

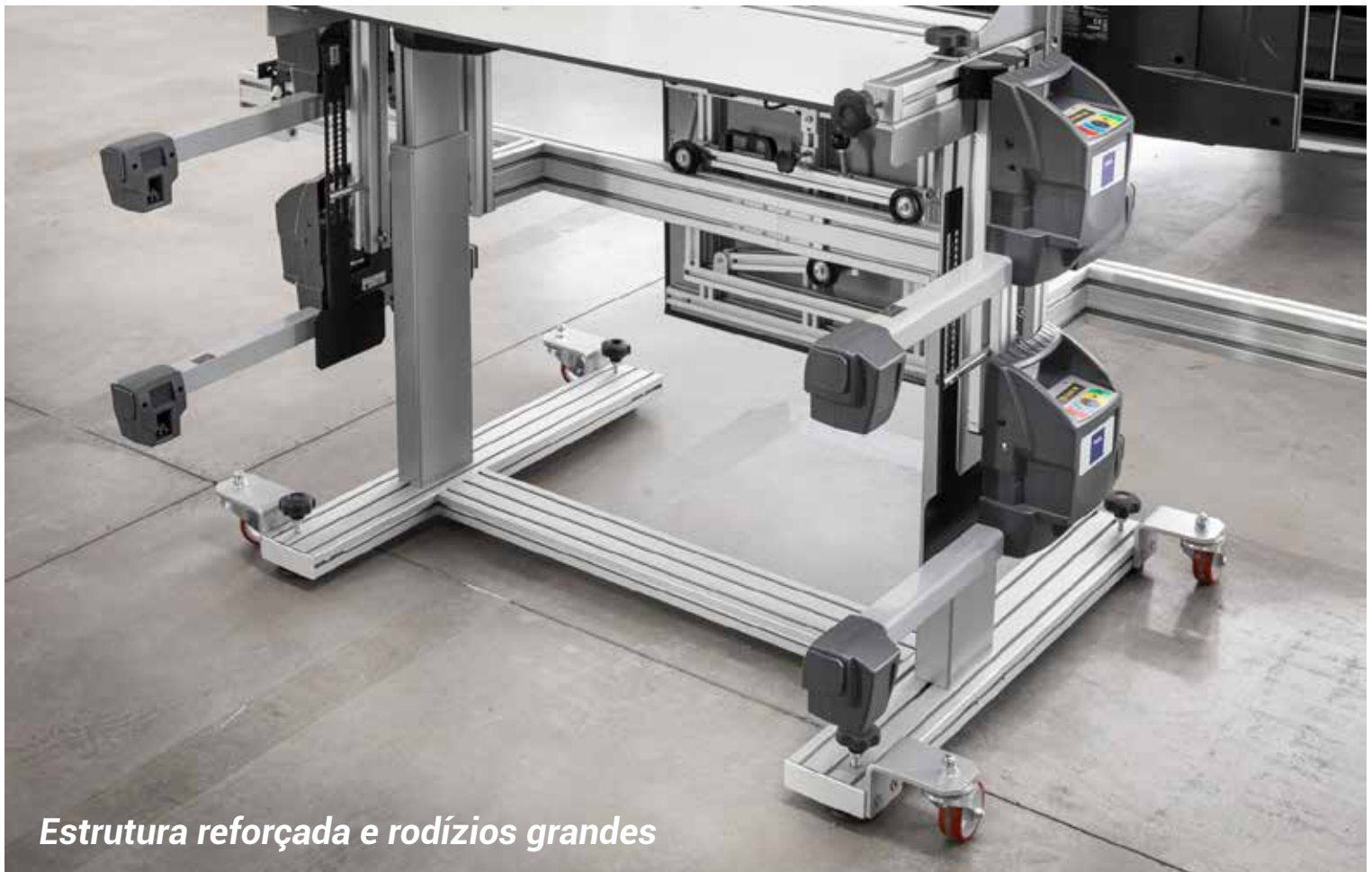




Inclinação frontal apenas na versão com Monitor



Laser central



Estrutura reforçada e rodízios grandes

Precisão absoluta um trabalho completo, pronto para uso

Antes de qualquer calibração é muito importante, além de verificar o alinhamento do RCCS 3 com o veículo, também verificar a **configuração do veículo** em que está trabalhando.

Pensando nisso, para oferecer um serviço ainda mais completo e profissional, o RCCS 3, em ambas as versões, pode ser equipado com **quatro detectores eletrônicos CCD**, a serem instalados tanto nas rodas, através do sistema de garras para as rodas, quanto nas laterais da barra de ajuste horizontal.

A leveza dos detectores e a ausência de cabos de conexão entre a frente e a traseira proporcionam a máxima facilidade de uso e **precisão absoluta** na medição dos ângulos do veículo.

Realmente um trabalho completo e pronto para uso.





Um software ad hoc

Para o alinhamento e convergência das rodas

A elevada precisão na verificação da configuração do veículo também é garantida pela utilização do **TOE AND THRUST ANGLE CHECK**, o aplicativo que permite realizar dois tipos de operações:

- uma **verificação rápida do alinhamento** do RCCS 3 em relação ao ângulo de impulso do veículo e o piso da oficina;
- verificação da **convergência das rodas**.

Esses procedimentos são essenciais para preparar o veículo para a próxima fase de calibração da câmera e/ou radar.

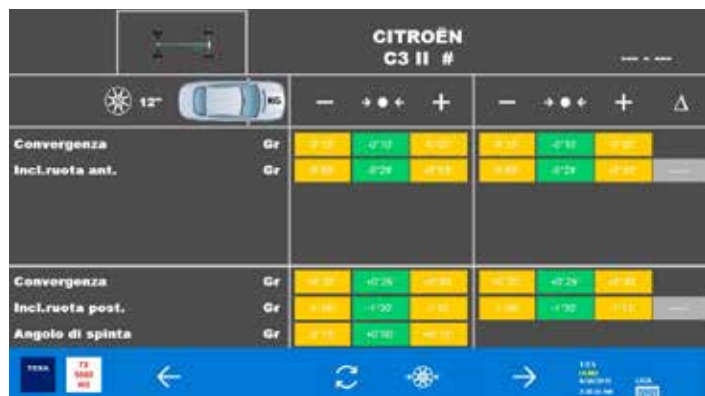


Detector CCD eletrônico, equipado com sensores infravermelhos.

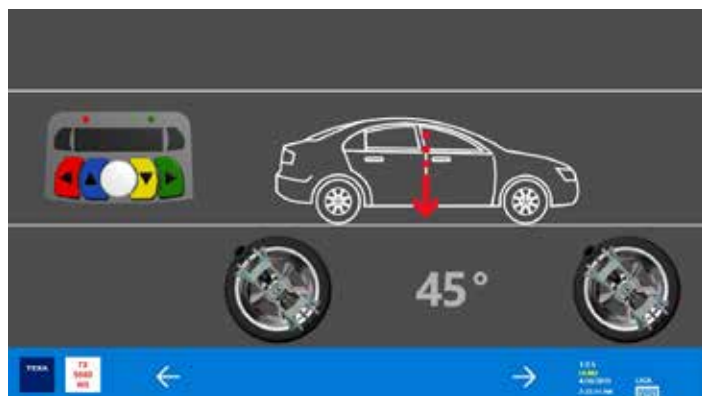
Como funciona

O operador instala os quatro detectores CCD nas rodas e verifica a geometria do veículo. Ele então move os dois sensores CCD do eixo dianteiro do veículo e os coloca na barra de ajuste RCCS 3 para alinhar corretamente a estrutura em relação ao eixo de impulso do veículo, referente ao eixo traseiro.

Abaixo está um exemplo prático de **alinhamento da estrutura e convergência de roda** com o uso do software dedicado:



Na fase de verificação da estrutura, o software permite que você defina o diâmetro do pneu e mostra as faixas nominais de convergência, semi-convergência e o ângulo de impulso.



Posicione os 4 sensores nas garras especiais e execute o Run Out. Mova o veículo para trás até que as garras estejam inclinadas em 45°. O veículo é então movido para a frente até que sejam trazidos de volta à posição vertical.



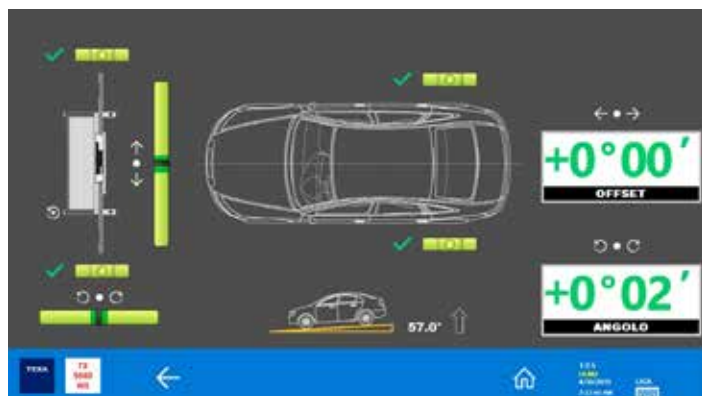
É necessário colocar os 4 detectores CCD paralelos à superfície de trabalho e centralizar a direção. Uma vez que essas condições sejam atendidas, a mensagem "STOP" é exibida.



Tela de resumo dos dados detectados pelos quatro sensores CCD, comparados com os valores nominais estabelecidos pelo fabricante. Se os valores estiverem dentro das tolerâncias é possível proceder com o posicionamento do RCCS 3.



O texto "OFFSET" indica o quanto o RCCS 3 está fora do centro em relação à linha média do veículo. "ANGLE" indica, em vez disso, quanto o ângulo de guinada da estrutura está fora do centro em relação ao veículo.



A estrutura está corretamente alinhada com o veículo e o radar ou câmera podem ser calibrados.

Muito desempenho

Mesmo com o alinhamento óptico

Além da versão com controle de convergência e verificação do eixo de impulso, o RCCS 3 também está disponível no modo de alto desempenho **com alinhamento óptico**. Esta configuração usa o tipo de garras do pneu e foi projetada para realizar todas as operações em radar e câmeras com rapidez e precisão.

Para o alinhamento do veículo, são utilizadas duas **réguas de mira práticas**, sobre as quais são direcionados os lasers dos **dois medidores** de distância presentes no eixo principal da estrutura.



Tecnologia laser de última geração

Os medidores de distância disponibilizados pela TEXA são a solução ideal que atende aos mais rigorosos critérios de profissionalismo e precisão exigidos por todas as oficinas do mundo.

Nível a laser

Botão para
micro-ajuste
do painel

Medidor
de distância

Mira a laser para
radar frontal

Tapete para calibração
da câmera 360° do grupo VAG





Garras para os pneus

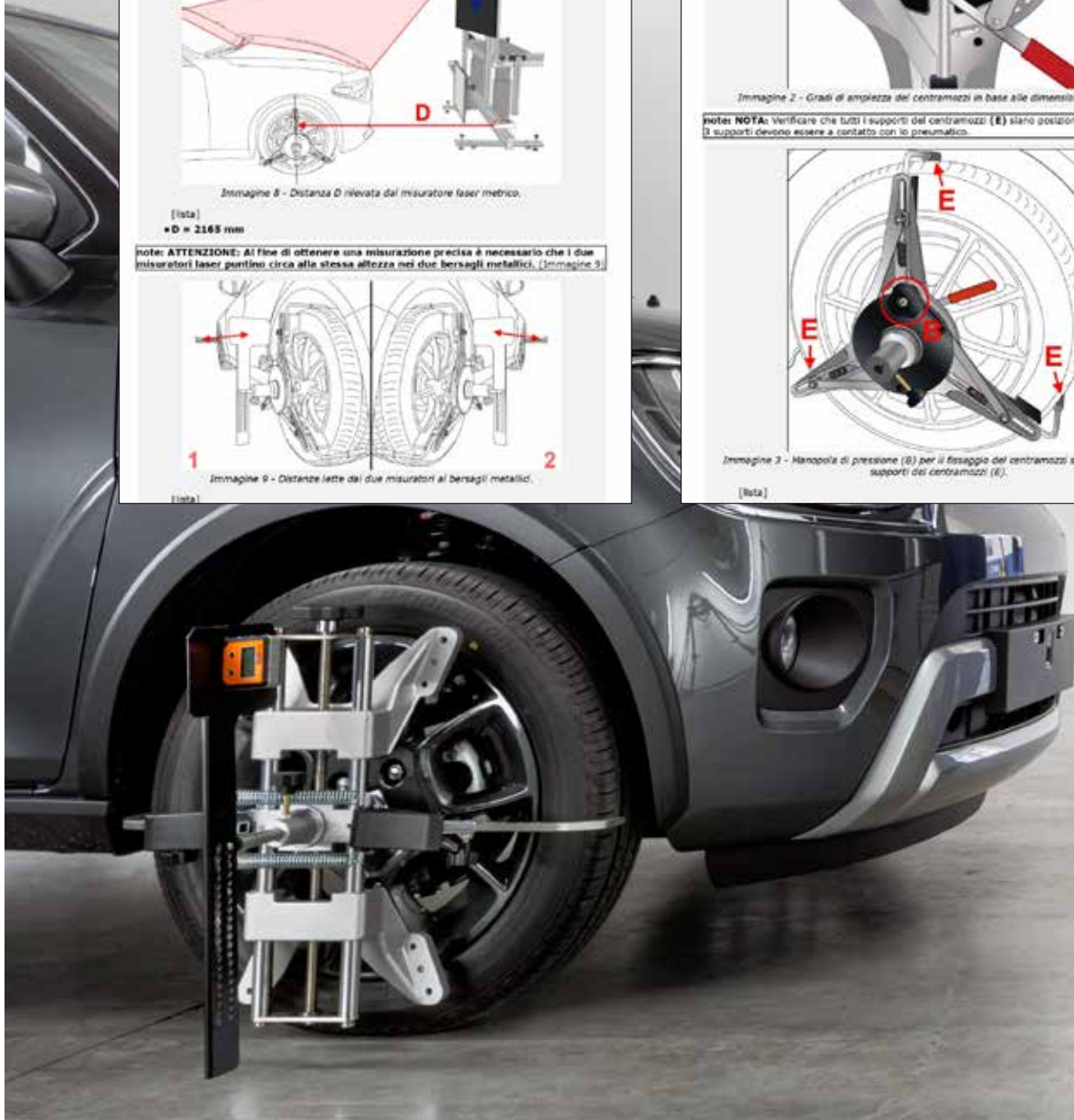
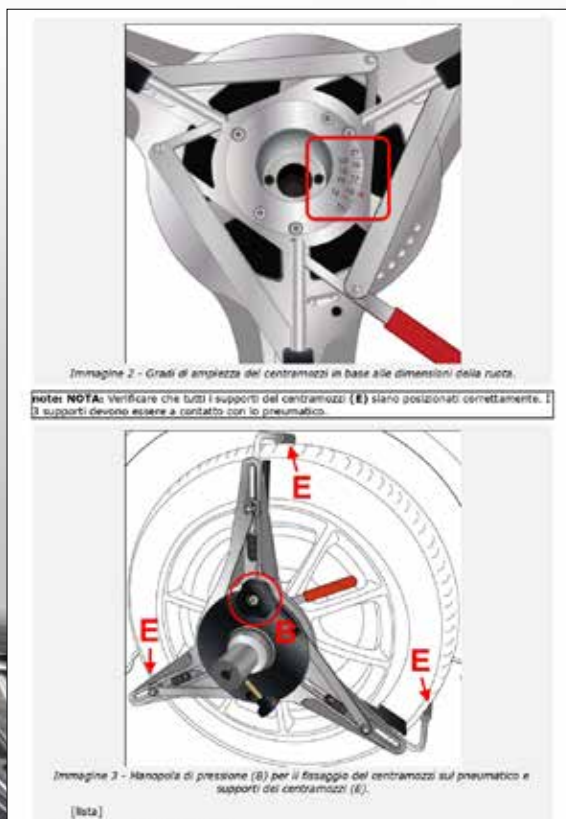
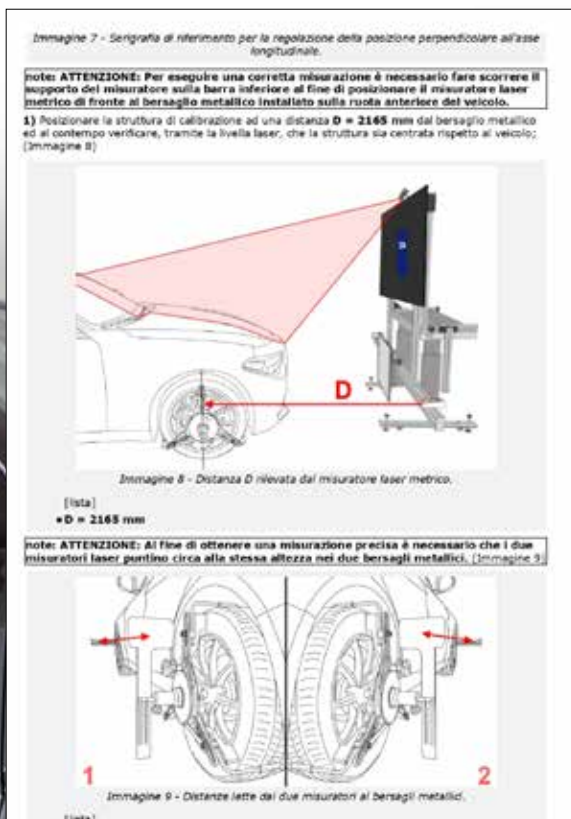
Dispositivo ACS

Com o software IDC5 todas as informações para ajudar nas operações

As soluções da TEXA devem ser utilizadas em combinação com o **software de diagnóstico IDC5**, que permite concluir todas as operações rapidamente.

O aplicativo, de fato, fornece **auxílio de diagnóstico** específico elaborado para cada marca/modelo, com instruções (como altura do solo ao painel, distância do veículo, alinhamento, etc.) para o **correto posicionamento da estrutura**, e um guia passo a passo através de todas as fases do trabalho.

Além disso, ao final da calibração, é possível imprimir um relatório a ser entregue ao cliente com os comprovantes das operações realizadas.





IDC 



RCCS 3 com Painéis a versão com painéis físicos

O RCCS 3, conforme mencionado, também pode ser adquirido em uma configuração "nível de entrada", que possui os mesmos recursos exclusivos da versão top de linha, mas requer o uso de painéis físicos ao invés do monitor. Isso permite utilizar painéis e acessórios TEXA dedicados à calibração, para concluir todas as operações com a máxima satisfação do cliente.





CCS

o kit multimarcas para a calibração de câmeras

O **CCS (Sistema de Calibração de Câmera)** foi projetado para obter a melhor combinação de acordo com suas necessidades operacionais.

É constituído por um suporte robusto no qual são posicionados vários painéis divididos por marca.

O CCS também prevê o uso opcional do tapete graduado e dois suportes para centralização do eixo nas rodas por meio de níveis a laser.

As características de construção do kit o tornam uma **solução básica extremamente simples de usar**, fácil de manusear e transportar, mesmo fora da oficina.

O CCS é perfeito para os técnicos que não podem alocar permanentemente uma área de sua oficina apenas para operações de calibração de câmeras, pois, uma vez concluído o trabalho em um ou mais veículos, toda a **estrutura pode ser desmontada e armazenada confortavelmente em um pequeno espaço**.





Uma vasta linha de acessórios para uma solução completa

As soluções ADAS da TEXA podem ser utilizadas em combinação com os outros dispositivos opcionais, a fim de poder intervir totalmente em sistemas adicionais de assistência eletrônica ao motorista, incluindo:

ACS (All-Around Calibration System - Sistema de Calibração All Around)

O ACS permite **calibrar câmeras 360° e o Doppler*** para veículos pertencentes ao **Grupo VAG** (AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN, LAMBORGHINI).

É composta por uma estrutura de alumínio que aloja os dois painéis horizontais e as duas mesas magnéticas verticais. A base está equipada com três caixas para o máximo de medidores de distância a laser dedicados a verificar o alinhamento correto com o veículo.

A solução da TEXA caracteriza-se pela **grande praticidade de uso**, sendo equipada com rodas que garantem uma rápida movimentação dentro da oficina.



*A calibração do radar traseiro e lateral é possível usando o Simulador de Doppler da TEXA.

IR Calibration System e Night Vision System

Dois acessórios muito úteis porque permitem **calibrar a câmera infravermelha** em um curto espaço de tempo e com a máxima precisão, respectivamente para veículos **Mercedes** e do **Grupo VAG**. Um dispositivo fundamental do ponto de vista da segurança rodoviária, que facilita ao condutor o reconhecimento precoce de pessoas ou animais no escuro. Posicionados na frente do veículo, o IR Calibration Target e o Night Vision System simulam a presença de um corpo quente.



NOVO



Refletor de radar de ponto cego

Estrutura indispensável para realizar a calibração de radares ultrassônicos presentes nos veículos **HYUNDAI, HONDA, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, SUBARU** e **TOYOTA**. É composto por um cone refletor de metal, um laser e um gabarito goniométrico que tem a função de direcionar o operador para o correto posicionamento do cone piramidal. Ele pode ser usado para **radares frontais, laterais e traseiros**.



Simulador Doppler

Este acessório também é usado para calibrar o radar de ponto cego. Neste caso, porém, é um simulador ativo que responde à frequência gerada pelo radar traseiro de veículos pertencentes à marca **MAZDA** e ao **Grupo VAG**.



Tapete 360° para TOYOTA, LEXUS, SCION e SUZUKI

Kit modular que permite calibrar o sistema de visão 360° dos veículos **TOYOTA**, **LEXUS**, **SCION** e **SUZUKI**, equipados com esta tecnologia.

NOVO



SOLUÇÕES
EXCLUSIVAS DA
TEXA

Painéis e acessórios para calibração

Para a calibração dos dispositivos ADAS, a TEXA oferece uma ampla gama de painéis e acessórios específicos, que garantem a cobertura mais completa do mercado mundial.

Painéis de calibração por marca CAR



**CITROEN/PEUGEOT, KIA/HYUNDAI,
FIAT 500X, FIAT DUCATO X290,
JEEP RENEGADE Tipo 2**
(frontal)



MERCEDES
(frontal)



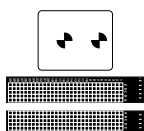
NISSAN/INFINITI
(frontal)



NISSAN Tipo 1
(frontal)



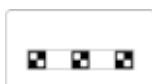
NISSAN Tipo 2
(frontal)



RENAULT/SMART
(frontal)



VAG
(frontal)



TOYOTA Tipo 1
(frontal)



TOYOTA Tipo 2
(frontal)



HONDA
(frontal)



HONDA Tipo 2
(frontal)



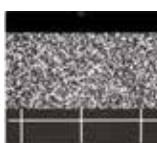
ALFA ROMEO Tipo 1
(frontal)



MAZDA
(frontal)



MAZDA Tipo 2
(frontal)



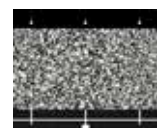
SUBARU with calibration jig
(frontal)



MITSUBISHI/SUZUKI
(frontal)



KIA/HYUNDAI
(frontal)



SUZUKI IGNIS/ISUZU TRUCK
(frontal)



IVECO DAILY
(frontal)



DAIHATSU Tipo 1
(frontal)



DAIHATSU Tipo 2
(frontal)

Os painéis são perfeitamente integráveis com os sistemas RCCS 3 e CCS.

Verifique a cobertura ADAS completa e sempre actualizada em: www.texa.com/diagnostic-coverage

Calibração do radar CAR e Kit adicional



ACS (All-Around Calibration System)



Simulador Doppler
VAG and **MAZDA**



Estrutura de Calibração de Radar
MAZDA



Visão noturna VAG
(frontal)

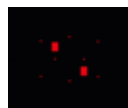
NOVO



Visão noturna MERCEDES
(frontal)



Kit de modleo de posicionamento
RADAR VOLVO



Painel de calibração do radar
DAIHATSU



LASER SCANNER (LIDAR) VAG
(frontal)



Kit de suporte do cone para ponto cego



Cone de ponto cego
TOYOTA/SUBARU/HONDA



Cone de ponto cego
KIA/HYUNDAI/MAZDA



Cone de ponto cego
mitsubishi

Calibração da câmera traseira / 360° CAR



VAG
(Traseiro)



VAG
(cam 360°)



MERCEDES Tipo 1
(Traseiro)



MERCEDES Tipo 2
(Traseiro)



OPEL INSIGNIA



**TOYOTA, LEXUS,
SCION, SUZUKI**
(cam 360°)

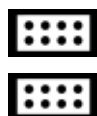
NOVO



NISSAN QASHQAI
(Traseiro)



MITSUBISHI
(Traseiro)



MITSUBISHI, NISSAN, MAZDA
(cam 360°)



KIA/HYUNDAI
(Traseiro)



NISSAN X-TRAIL
(Traseiro)



SSANGYONG
(Traseiro)

NOVO

Um sistema ad hoc para o ambiente TRUCK

A importância dos sistemas ADAS para a segurança das pessoas fica ainda mais evidente quando aplicados ao mundo dos veículos pesados. Na verdade, é essencial que um caminhão na estrada sempre respeite certos comportamentos como, por exemplo, a distância do veículo à frente, a velocidade, os métodos de ultrapassagem e, portanto, a troca de faixa, a capacidade de frear com segurança etc. Portanto, várias marcas de caminhões e veículos comerciais requerem instrumentação adequada para a configuração correta das câmeras multifuncionais, radares e sensores que gerenciam sistemas essenciais, tais como: Cruise Control Adaptativo, Sistema de Alerta de Saída de Faixa, Aviso de Colisão Dianteira, Sistema de Frenagem de Emergência Avançada.

A importância dos sistemas ADAS para a segurança das pessoas fica ainda mais evidente quando aplicados ao mundo dos veículos pesados. Na verdade, é essencial que um caminhão na estrada sempre respeite certos comportamentos como, por exemplo, a distância do veículo da frente, a velocidade, os métodos de ultrapassagem e, portanto, o abandono da faixa, a capacidade de frear com segurança, etc.

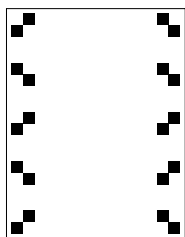
A proposta da TEXA é um sistema de ajuste que inclui uma **barra de medição, painéis** divididos por marca para as câmeras e **dispositivos a laser**, essenciais para o correto alinhamento e calibração dos radares dos fabricantes WABCO, TRW e TRW/Knorr.

O **Kit ADAS TRUCK** também inclui um conjunto de garras com mira laser, o laser para ajuste do Adaptive Cruise Control.

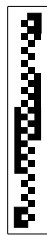
O **software IDC5 TRUCK** é sempre indispensável, pois orienta o operador, passo a passo, até mesmo em intervenções nos veículos que necessitam de calibração dinâmica, com procedimentos de adaptação na estrada.



Painéis de calibração por marca TRUCK



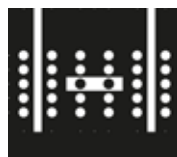
**VOLVO/RENAULT
TRUCKS Euro 6**



**MAN
SCANIA
IVECO DAILY 2014**



**VOLVO EU6,
RENAULT TRUCKS
EU6 (MAN LCV TGE,
VW Crafter)**



**VAG
(frontal)**



**MERCEDES
(frontal)**



**KIA/HYUNDAI, FIAT
500X, FIAT DUCATO
X290 e JEEP
RENEGADE Tipo 2
(frontal)**



ISUZU



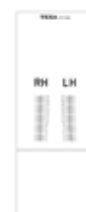
**Escala graduada
magnética para
controle
de alinhamento
de quadro**



**Laser para Adaptive
Cruise Control**



**Conjunto de
garras com
apontador laser**



**MERCEDES TRUCK
gabaritos adesivos
para calibração
da câmara de ré**



Treinamento específico

Para o mundo ADAS

Oferecer treinamento aos seus clientes é particularmente importante para a TEXA. A competência técnica e o consequente uso correto das ferramentas de diagnóstico são agora fatores críticos de sucesso para a atividade de autorreparação. A metodologia de ensino dos cursos baseia-se na correta combinação entre aprendizagem teórica e exercícios práticos.

Este último é de fundamental importância, pois integra os testes e simulações com as ferramentas de diagnóstico da TEXA, nas mãos do reparador, estimulando uma participação mais ativa e dinâmica, resultando em um maior aprendizado.



D9C: DIAGNÓSTICO AVANÇADO E CALIBRAÇÃO DOS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA AO MOTORISTA - ADAS CAR

OBJETIVO: Conhecer as características técnicas e modos de operação dos sistemas avançados de ajuda ao motorista e os modos de operação, posição e funcionalidade das tecnologias envolvidas, como o RADAR, LIDAR, câmera, câmera infravermelha e sensores de ultrassom.

Conheça o princípio operacional do Assistente de Estacionamento (Park Assist), Alerta de Saída de Faixa (Lane Departure Warning), Controle de Cruzeiro Adaptativo (Adaptive Cruise Control), Aviso de colisão Frontal (Forward Collision Warning), Controle Adaptativo de Luz Alta (Adaptive High Beam Control), Detetor de Pedestre (Pedestrian Detector), Detetor de Ponto Cego (Blind Spot Detection), Visão Noturna (Night Vision) e o Sistema de Detecção de Sonolência (Drowsiness Detection System).

Ser capaz de realizar procedimentos de diagnóstico e resolução de problemas com o auxílio da ferramenta de diagnóstico; saber interpretar a página de erros, parâmetros, estados, ativação e ajustes.

DURAÇÃO: 8 horas (também disponível online)



D9T: DIAGNÓSTICO E CALIBRAÇÃO DOS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA AO MOTORISTA - ADAS TRUCK

OBJETIVO: Ao frequentar o curso D9T é possível estudar as características técnicas e modos de funcionamento dos sistemas avançados de ajuda ao motorista de veículos pesados, tais como aviso de saída de faixa, controle de cruzeiro adaptativo, detecção de ponto cego.

O módulo didático também permite conhecer o posicionamento e funcionalidade das tecnologias envolvidas: radar, câmera multifuncional, sensores e atuadores, câmera infravermelha e sensores de ultrassom. Também são apresentados exemplos práticos de calibração estática e dinâmica, realizando procedimentos de diagnóstico e resolução de problemas com o auxílio dos instrumentos TEXA.

DURAÇÃO: 8 horas (também disponível online)



A TEXA foi fundada em 1992 em Itália e é hoje um dos líderes mundiais em design, industrialização e fabricação de ferramentas de diagnóstico multimarca, analisadores de gases de escape, estações de manutenção de ar condicionado e dispositivos de diagnóstico remoto, para automóveis, motos, camiões, barcos e veículos agrícolas.

A TEXA está presente em todo o mundo com uma ampla rede de distribuição; no Brasil, França, Grã-Bretanha, Alemanha, Japão, Espanha, Estados Unidos, Polónia, Rússia, comercializando diretamente por meio de filiais.

Existem atualmente mais de 700 funcionários da TEXA em todo o mundo, incluindo mais de 150 engenheiros e especialistas envolvidos em Pesquisa e Desenvolvimento. Ao longo dos anos, a TEXA recebeu vários prémios e reconhecimentos por inovação em todo o mundo. Todas as ferramentas TEXA são projetadas e construídas em Itália, em linhas de produção automatizadas de última geração, para garantir a máxima precisão.

A TEXA dá particular atenção à qualidade dos seus produtos, obtendo as mais estritas certificações como a TISAX (Trusted Information Security Assessment Exchange), norma definida pela VDA, a Associação Alemã da Indústria Automóvel, que garante o mais alto nível possível de proteção da informação e do know-how contra os ataques cibernéticos cada vez mais frequentes, o IATF 16949, específico para fornecedores de equipamento original automóvel, o VDA 6.3, outra metodologia de fabricantes alemães que se consolidou como referência a nível internacional, e o ISO/IEC27001 no domínio da segurança da informação.

ATENÇÃO

As marcas registradas e marcas de fabricantes de veículos neste documento destinam-se apenas a informar o leitor sobre a adequação potencial dos produtos TEXA mencionados neste documento a serem utilizados em veículos das casas acima. As referências feitas às marcas, modelos e sistemas eletrónicos contidos neste documento devem ser interpretadas como meramente indicativas, uma vez que o produto e software TEXA – em constante desenvolvimento de novas atualizações – no momento da leitura deste documento, pode não ser capaz de ler ou utilizar todos os dispositivos/funções e de fazer o diagnóstico de todos os modelos e sistemas eletrónicos de cada fabricante de veículos mencionados. Portanto, antes de comprar, a TEXA sugere verificar, sempre verificar a compatibilidade do equipamento com os itens expostos e consultar a "Lista de Cobertura de Diagnose" do produto e/ou software TEXA através de nossos revendedores autorizados.

As imagens e os contornos de veículos dentro deste documento são apenas para ajudar a identificar a categoria do veículo (carro, caminhão, moto, etc.) que o produto e/ou software TEXA é dedicado. Os dados, descrições e ilustrações podem mudar em comparação com os aqui descritos. TEXA S.p.A. reserva-se ao direito de fazer quaisquer alterações de seus produtos sem aviso prévio.



Para verificar a compatibilidade IDC5 e requisitos mínimos de sistema, acesse:
www.texa.com/system

A marca Bluetooth® é de propriedade Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. com licença para TEXA S.p.A.
Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8801541
07/2021 - Portuguese - V3