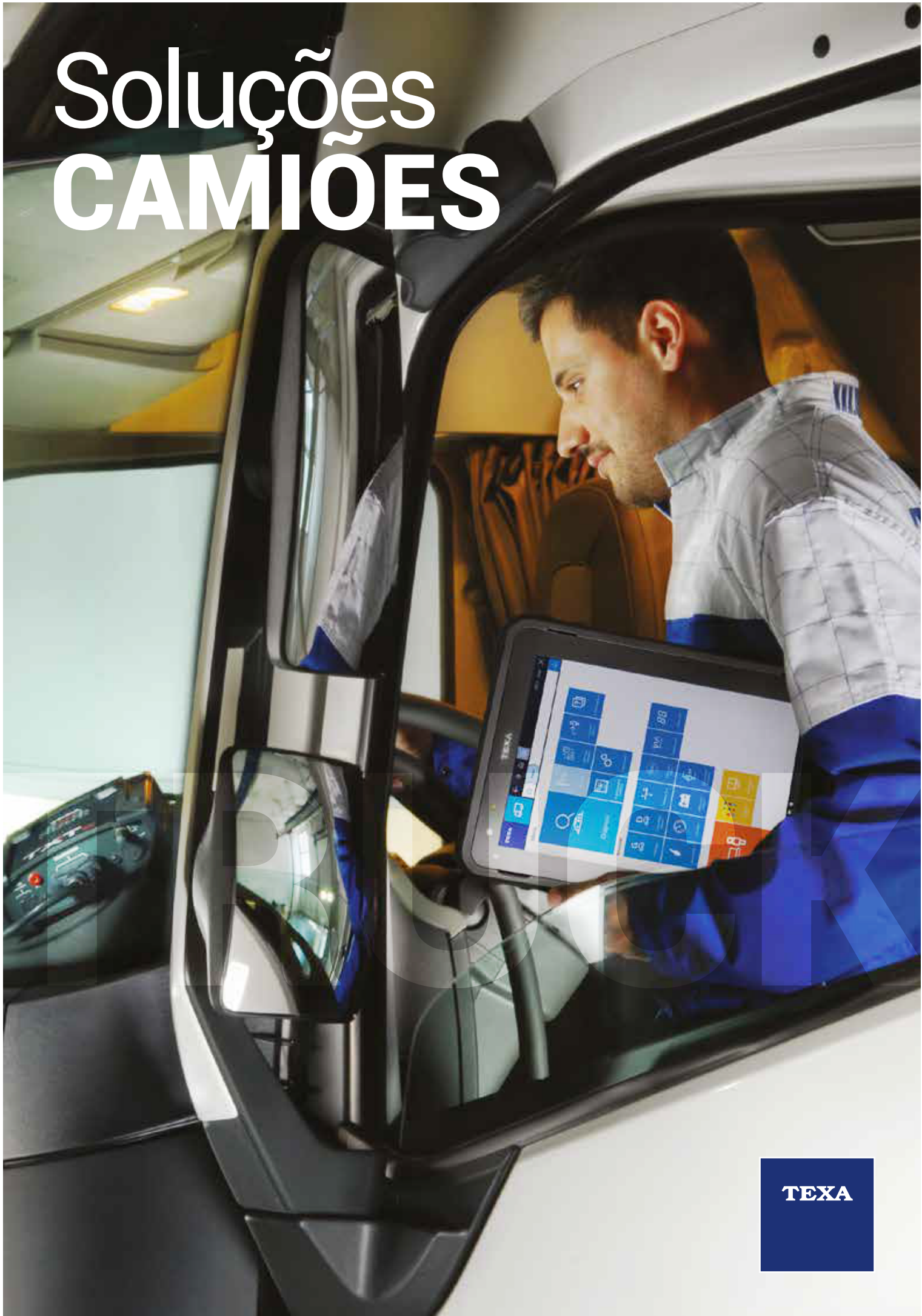


Soluções CAMIÕES



TEXA

ESPECIALISTAS GLOBAIS EM DIAGNÓSTICO

A TEXA sempre foi um ponto de referência no mundo dos equipamentos automotivos, e essa posição de liderança foi consolidada através do design e fabricação de ferramentas inovadoras para autodiagnóstico eletrônico, diagnóstico elétrico, análise de gases de escapamento e estações de serviço de ar condicionado para uso em carros, caminhões, motocicletas, veículos agrícolas e aplicações marítimas. Ao longo dos anos, a TEXA construiu uma extensa rede global com mais de 700 distribuidores em mais de 100 países.

Uma oferta completa e modular

A TEXA oferece assistência técnica total durante todas as fases da reparação, desde a análise dos sintomas das falhas (DTC) até a identificação da peça de reposição correta. A TEXA possui uma oferta incomparável de ferramentas e serviços projetados para satisfazer todas as necessidades possíveis. De ferramentas ao software operacional, treinamento especializado e atendimento ao cliente.





SOFTWARE IDC5

Diagnóstico sem fronteiras

O IDC5 é a última geração do renomado sistema operacional da TEXA e mais um passo a frente para auxiliar os reparadores. O novo sistema está mais rápido do que nunca e garante uma comunicação praticamente instantânea com as unidades de controle do veículo.



Uma interface de software ainda mais intuitiva

A interface gráfica do IDC5 foi projetada para se assemelhar aos aplicativos de consumo mais recentes, **simplificando e tornando as várias etapas** dos procedimentos de manutenção e reparo mais intuitivas. Além disso, todas as páginas de diagnóstico foram reprojatadas para oferecer uma **visão mais completa das informações mais relevantes**.

Outra nova função permite visualizar e gerenciar os parâmetros do veículo. Estes podem ser exibidos em forma gráfica e podem ser filtrados usando pesquisas de texto ou selecionando parâmetros específicos. Até mesmo o **download de atualizações está mais rápido** no novo software. O IDC5 foi projetado para garantir a compatibilidade com o novo padrão ISO 13400, também conhecido como protocolo de comunicação Ethernet/DoIP, usando o AXONE Nemo ou um Windows PC.





Um mundo inteiro de funções e serviços

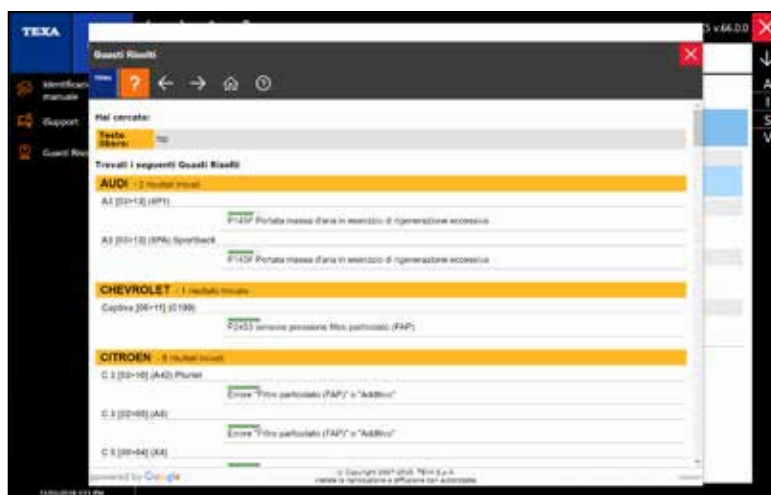
O software IDC5 fornece um mundo de funções e serviços exclusivos desenvolvidos pelo departamento de P&D da TEXA. Esses incluem:

PROBLEMAS RESOLVIDOS e TROUBLESHOOTING powered by Google™

Utilizando esta função, os técnicos podem efetuar reparações rapidamente e aplicar o procedimento correto, explorando a tecnologia de pesquisa Google® para acessar à base de dados dos problemas resolvidos TEXA. Contém soluções encontradas por técnicos do mundo todo e recolhidas pelos call centers internacionais da TEXA.

Dois tipos de pesquisa podem ser realizados utilizando PROBLEMAS SOLVIDOS:

- **Resolução de problemas**, ou seja, pesquisas lógicas e sistemáticas para a causa de um problema, concebido para analisar os sintomas e determinar a solução certa seguindo um fluxo preciso.
- **Experiência de oficina**, para encontrar soluções práticas baseadas em conselhos dados pelos nossos especialistas nos Call Center para dezenas de milhares de clientes TEXA em todo o mundo.



Busca Automática do Veículo

A função Busca de Veículos identifica o modelo no qual você está trabalhando com precisão e rapidez. Bastante intuitiva, a função Busca de Veículos pode ser usada das seguintes formas:

Busca por código VIN: com a ferramenta de diagnóstico conectada à tomada OBD do veículo, esta função reconhece automaticamente o VIN e seleciona o modelo do veículo a partir do banco de dados do software IDC5.

Busca por código do motor: neste caso, o veículo é identificado simplesmente inserindo o código do motor.

Busca pela placa: essa função permite localizar e carregar dados de qualquer veículo salvo no banco de dados do Gerenciamento de Clientes do IDC5, bastando digitar o número da placa completo ou parcial.



TGS3s global system scan

O incrível TGS3s verifica automaticamente todas as ECUs* acessíveis no veículo. O sistema é impressionantemente rápido na maneira como reconhece as ECUs e acessa os diagnósticos relevantes. Após a conclusão da varredura, o TGS3s exibe imediatamente quaisquer erros detectados no veículo junto com suas descrições e status. Também apagar os erros com um único clique. Você pode até mesmo executar o autodiagnóstico dos sistemas encontrados, selecionando-os diretamente da tela de detecção de erros.

*O TGS3s pode não funcionar com modelos mais antigos de veículos, já que as ECUs da geração anterior podem não suportar as mais recentes funcionalidades de varredura.



Freeze Frame

O Freeze Frame permite visualizar os parâmetros detectados e gravados no momento em que ocorre uma falha. A informação real exibida pelo Freeze Frame pode variar de um fabricante de veículo para outro e de um tipo de sistema para outro.



Ajuda de Erro

"Ajuda ao erro" é a maneira mais fácil e acessível de obter informações sobre os DTCs. O conteúdo da ajuda fornece informações úteis sobre o significado das mensagens de erro e, se necessário, sobre quais verificações devem ser executadas primeiro.



Detalhe do Diagrama Elétrico

Esta função faz uma ligação instantânea entre o erro lido na ECU e o componente correspondente no diagrama elétrico. A partir deleé possível acessar as funções de teste e descrições de dispositivos, típicas do ambiente de funcionamento do IDC5.



Gravação de sessões de diagnóstico Rec & Play

Uma falha pode ocorrer em um veículo somente sob condições operacionais específicas: por exemplo, uma perda de potência durante a subida, quando o veículo estiver sob uma carga particularmente alta ou uma luz de advertência de falha que acenda somente quando o motor estiver quente. Em condições como essas, a função Rec & Play oferece a solução perfeita, pois permite registrar valores de parâmetros e quaisquer erros que ocorram durante um teste de estrada. Os dados podem ser visualizados e analisados posteriormente e até impressos como um relatório.



Check-Up OEM do veículo

Esta função exibe uma lista de sistemas configurados em um veículo e permite visualizar uma lista de todos os erros detectados. A função identifica todas as ECUs e lê os seus registros de erros (3 a 20 vezes mais rápido do que o normal). Também determina o estado de cada erro (ativo ou intermitente) e fornece acesso instantâneo à função "Ajuda de Erro" e soluções de falhas relacionadas. Além disso, a função permite selecionar e exibir um determinado grupo de ECUs e até mesmo apagar erros sem ter que restabelecer a comunicação entre a ferramenta e a unidade de controle.

Funções especiais de reprogramação

Veículos e/ou sistemas específicos podem necessitar de funções especiais, tais como: reprogramação de secadores de ar da nova geração (APU: Air Processing Unit / APM: Air Processing Module); programação de transmissões ZF As-Tronic®; configuração avançada de novos sistemas de freios EBS em reboques; e substituição de ECUs com a possibilidade de transferir ajustes de parâmetros da unidade antiga para a nova unidade. Todas estas funções especiais podem ser executadas de forma fácil e segura no IDC5 TRUCK.

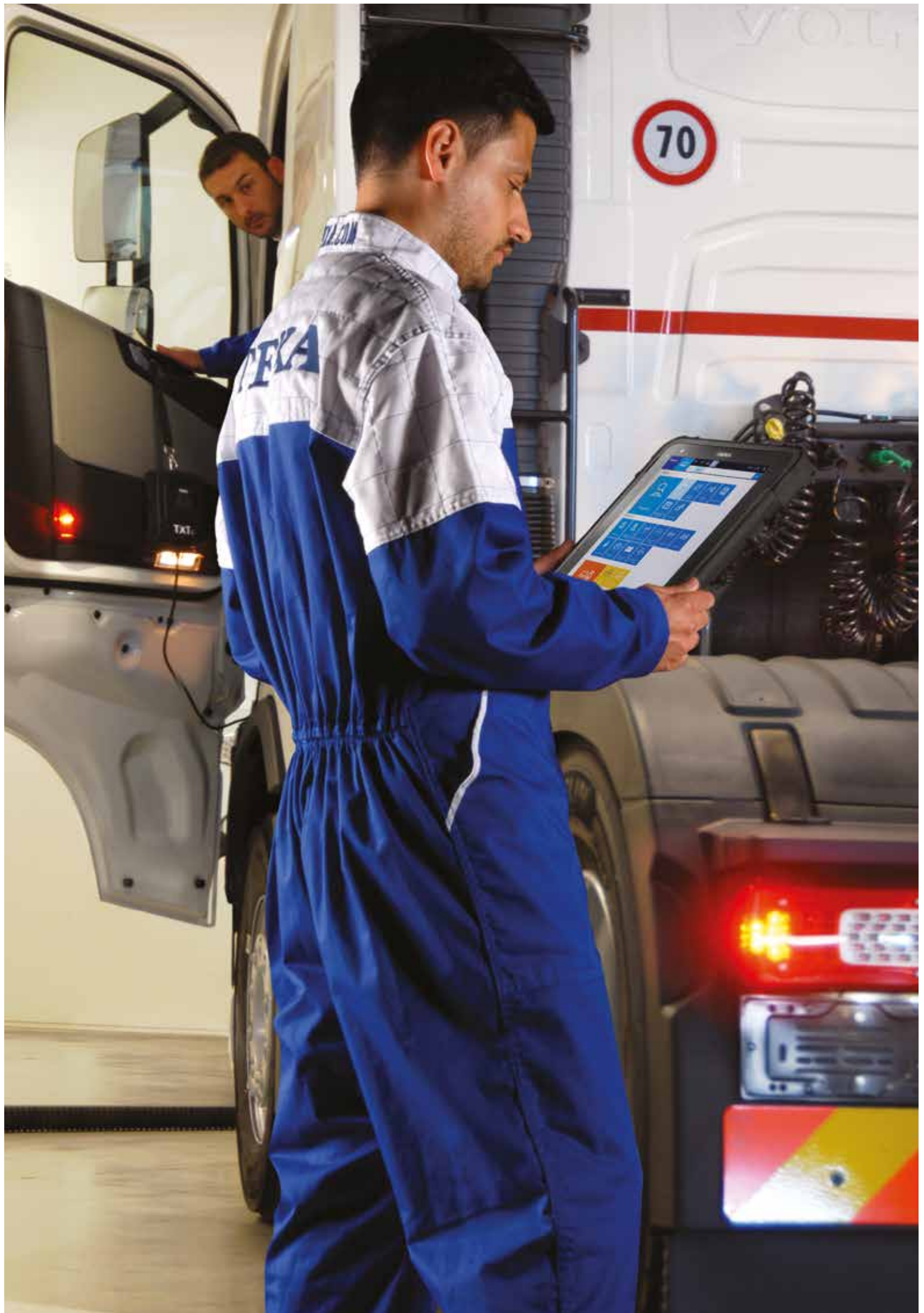


DASHBOARD

Uma das funções exclusivas disponíveis no software de operação IDC5 é o DASHBOARD*, que oferece a possibilidade de visualizar os parâmetros de engenharia do veículo, associados a gráficos intuitivos e cativantes que reproduzem o painel de instrumentos de um veículo industrial, os componentes mecânicos e a lógica de funcionamento do sistema.

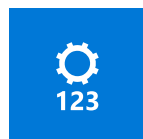


*Clientes que possuem o AXONE Nemo encontrarão o DASHBOARD já presente e ativo. Os clientes que utilizam outras ferramentas de diagnóstico podem adquirir o DASHBOARD como um APP na loja virtual "TEKA APP".



Suporte para o Autodiagnostico

Especificações Técnicas, Fichas de Dados e Diagramas Elétricos fornecem informações detalhadas sobre as funcionalidades dos sistemas individuais para suportar testes de autodiagnóstico. Além disso, os usuários também podem procurar dados mecânicos específicos para cada veículo.



Especificações Técnicas

Um extraordinário banco de dados contendo detalhes de milhares de veículos. Os usuários podem encontrar informações detalhadas e abrangentes sobre Especificações Mecânicas, Alinhamento de Rodas, Pressões de Pneus, Correia de Distribuição, Manutenção de Rotina, Localização de Componentes, Teste de Componentes e muito mais.



Fichas de Dados

Os boletins técnicos da TEXA fornecem informações precisas sobre o veículo selecionado, incluindo instruções para realizar uma reposição manual após a manutenção, visão geral de sistemas mecatrônicos específicos e muito mais.



Diagramas Elétricos

Os diagramas elétricos são preparados pelos próprios engenheiros da TEXA. Por seguirem o mesmo padrão para todos os fabricantes de veículos, eles são uma grande ajuda na solução de problemas. Enquanto você está consultando um diagrama elétrico, você também pode acessar fichas de dados, selecionando um componente específico ou usar a função SIV para realizar testes de osciloscópio usando configurações selecionadas automaticamente.



iSupport

Esta função pode ser utilizada para enviar um pedido de assistência simplesmente introduzindo o tipo de veículo e o sistema que está a ser assistido, descrevendo em seguida o problema específico que não pode ser resolvido. O call center TEXA tratará imediatamente do pedido e fornecerá uma resposta para resolver o problema no menor tempo possível.

TEXA APP: a nova maneira de personalizar o seu diagnóstico

A TEXA introduziu um conceito completamente novo de suporte para o diagnóstico na forma da **loja virtual TEXA APP**. Graças a este serviço, a ferramenta de diagnóstico da TEXA torna-se ainda mais flexível e modular: os mecânicos podem personalizá-la com as funções que melhor se adaptam às suas necessidades profissionais.

A loja TEXA APP está dividida em duas diferentes seções:

O **TEXA APP** é a lista de aplicativos desenvolvidos pela TEXA que permite estender as funções ou a cobertura do software, por exemplo, para simplificar o trabalho do técnico.

PARTNER APP contém os aplicativos criados em colaboração entre a TEXA e os operadores que fornecem bens e serviços ligados ao mundo da reparação, como fabricantes ou distribuidores de peças de reposição, revistas especializadas e serviços de informações técnicas.



DASHBOARD

DASHBOARD é a função inovadora que permite visualizar os parâmetros de engenharia do veículo usando gráficos extremamente intuitivos e atraentes que reproduzem o painel de um veículo, os componentes mecânicos e a lógica de operação do sistema selecionado.



DUAL MODE

DUAL MODE é a função inovadora que permite conectar e visualizar parâmetros em duas interfaces diferentes simultaneamente na mesma tela: por exemplo, o autodiagnóstico pode ser realizado em um componente enquanto o sinal é estudado com um osciloscópio.



TREINAMENTO TÉCNICO

O departamento TEXAEDU oferece uma variedade de cursos em vários níveis; de cursos de introdução de uso das ferramentas até cursos mais específicos para profissionais que exigem treinamento de sistemas mais específicos. O APP EDU é o aplicativo dedicado ao treinamento técnico que sempre mantém você atualizado sobre as últimas notícias, datas e lugares dos cursos disponíveis.



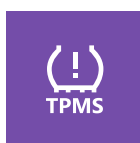
PARÂMETROS FAVORITOS

PARÂMETROS FAVORITOS é a função inovadora da TEXA que lhe permite criar, para uma determinada sessão de diagnóstico ou para um determinado sistema de diagnóstico, uma página dedicada aos parâmetros que considera mais importantes. Além disso, pode criar várias páginas nas quais os parâmetros são divididos em grupos lógicos, permitindo diferentes visualizações da mesma seção de diagnóstico.



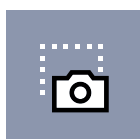
CONVERSOR DE UNIDADE DE MEDIDA

Permite converter várias unidades de medida de forma rápida e direta a partir do software IDC5. É uma ajuda valiosa para cada reparador que a cada dia tem de comparar muitas medidas e valores, provenientes das unidades de controle de diferentes veículos.



TPMS REPAIR

O TPS integra-se perfeitamente com todos os outros produtos de diagnóstico TEXA da sua oficina. O APP gratuito "TPMS Repair" pode conectar-se a qualquer PC com o software TEXA IDC5 ou com o AXONE Nemo.



PRINT SCREEN

Permite capturar a tela de diagnóstico desejada de forma imediata e fácil, transformando-a em uma imagem que pode ser salva e usada posteriormente. Para fazer uma captura de tela, basta clicar no novo ícone do IDC5. A imagem será salva no formato JPG e poderá então ser facilmente transferida para o seu PC.



NOTA: Verifique a disponibilidade do APP TEXA para sua ferramenta de interesse e o mercado de referência.

Soluções de diagnóstico

As soluções de diagnóstico da TEXA baseiam-se nas potentes interfaces de visualização **AXONE Nemo** e na robusta interface de diagnóstico **NAVIGATOR TXTs**. Estes dispositivos se conectam e comunicam-se com as ECUs do veículo, garantindo níveis de velocidade e desempenho que são simplesmente incomparáveis no mundo do diagnóstico multimarca. Os equipamentos TEXA oferecem um suporte único para os reparadores de veículos e também se destacam pela facilidade de utilização e versatilidade. Todas as interfaces TEXA são totalmente compatíveis com os computadores pessoais padrão.

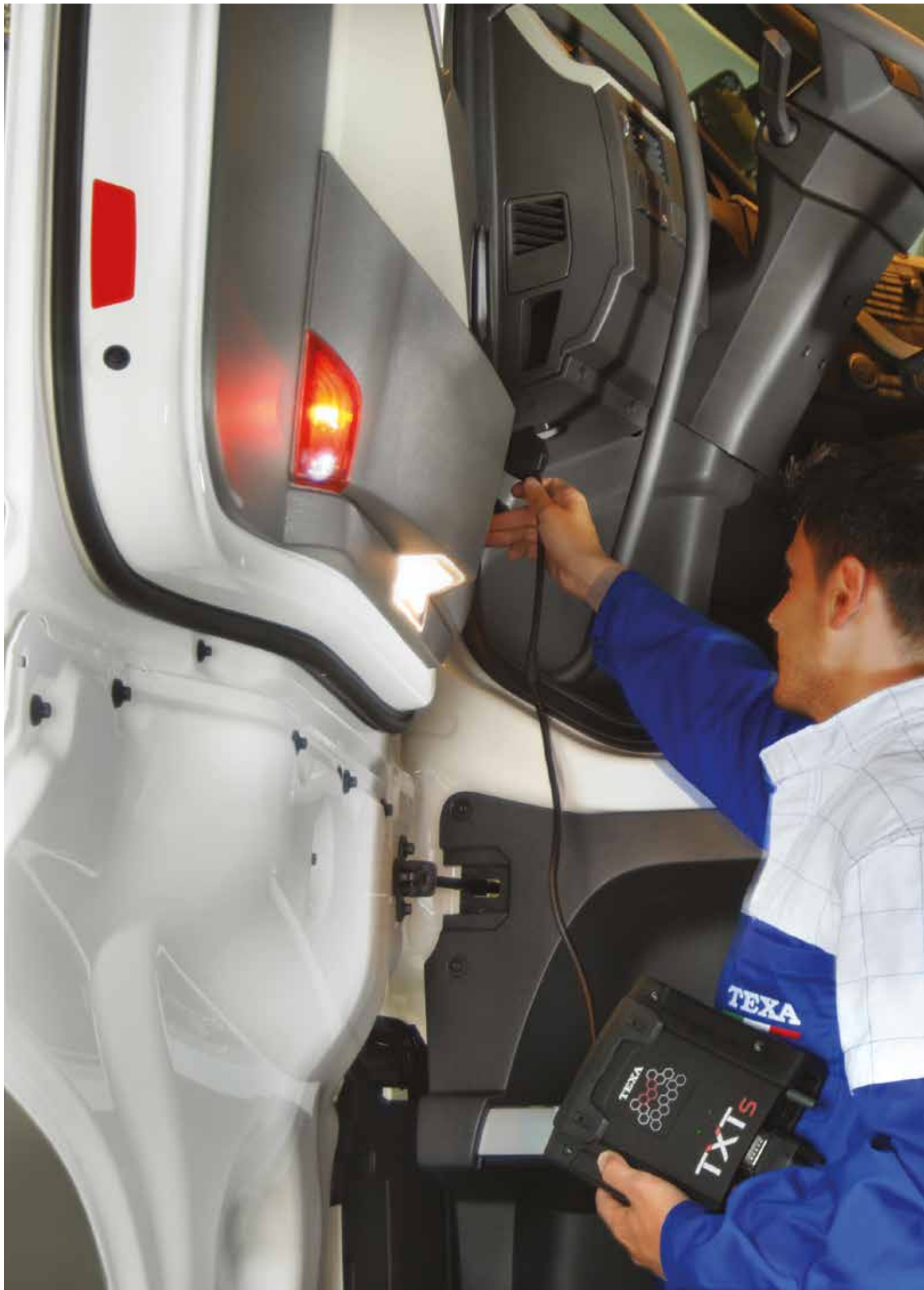


AXONE Nemo

O AXONE Nemo é a mais completa e potente unidade de visualização disponível no mercado atual, com características facilmente comparáveis às dos principais tablets comerciais. Mas ao contrário de um tablet convencional, o AXONE Nemo é incrivelmente sólido e capaz de resistir a fortes choques, incluindo quedas na água: graças a uma patente TEXA especial, o Nemo é o único dispositivo do tipo PC do mundo que flutua*. O invólucro do Nemo é feito inteiramente de magnésio, um metal nobre que se destaca pela sua leveza e eficiente dispersão de calor. Este elevado nível de funcionalidade é igualado pela atenção tradicional da TEXA ao estilo: o Nemo não é apenas prático, mas também atraente. Ele também leva tecnologia avançada, a partir de uma **tela touch screen de 12"** com a impressionante **resolução de 2160x1440** e proteção **Gorilla Glass**. O coração do Nemo é um processador Intel® Quad Core N3160 com 8 GB de RAM e 250 GB de armazenamento. A conectividade é garantida por um avançado sistema Wi-Fi de dois canais e um módulo Bluetooth® 4.0 Low Energy. Outra característica distintiva é a presença de duas câmeras de 5 megapixels, uma voltada para frente e outra, com flash/torch e foco automático.



*Impermeabilidade e flutuabilidade são características que estão disponíveis na versão especial "AXONE Nemo Waterproof".





NAVIGATOR TXTs

O NAVIGATOR TXTs é o mais poderoso e de mais alto desempenho das interfaces de diagnóstico da TEXA e permite trabalhar nos ambientes **CAR, TRUCK, BIKE, OFF-HIGHWAY e MARINE**.

Pode utilizá-lo para realizar testes de diagnóstico automáticos, visualizar parâmetros, estados, testar atuadores, efetuar ajustes e configurações, repor luzes de aviso, manutenção, serviço e indicadores de airbag, configurar ECUs, teclas de programa e telecomandos e muito mais.

O NAVIGATOR TXTs é **compatível com o protocolo PASS-THRU***, que permite às oficinas conectar-se aos servidores das montadoras e baixar pacotes de software ou informações técnicas oficiais.

SOLUÇÕES
DE DIAGNÓSTICO



*No site www.texa.com/passthru, verifique os requisitos mínimos de hardware recomendados e as funções de diagnóstico do fabricante do veículo.



TEXA eTRUCK

O **TEXA eTRUCK** é um dispositivo miniaturizado que, uma vez instalado na tomada de diagnóstico e configurado em minutos, permite monitorar constantemente o estado do seu veículo à distância, realizando funções como a leitura e eliminação de erros, leitura dos parâmetros dos sistemas Powertrain e gestão de funções de regulação que permitem restaurar as condições ideais do veículo, como a regeneração do DPF, por exemplo. Tudo isto com vista à monitorização e manutenção preditiva, com a possibilidade de o mecânico interagir com as unidades de controle. Além dos reparadores de veículos, o TEXA eTRUCK é a solução ideal também para **condutores e gestores de frotas**, uma vez que os mantém constantemente atualizados sobre as condições dos seus veículos e lhes permite realizar ações destinadas a reduzir custos e otimizar a utilização dos veículos, graças a um **APP** dedicado e **portal web**.



Soluções TPMS

Cada vez mais furgões e caminhões estão sendo equipados com sistemas de monitoramento da pressão dos pneus, que têm sido vistos como um importante elemento para a segurança rodoviária. A TEXA desenvolveu uma solução dedicada para verificar o correto funcionamento destes sistemas.

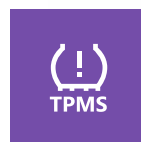




TPS

O TPS é a ferramenta básica da TEXA para operações relacionadas aos pneus. Apresenta uma **cobertura excepcional de marcas e modelos**, bem como o design tradicionalmente robusto e a qualidade de fabricação da TEXA. O TPS comunica-se com os sensores das válvulas de cada roda, ativa-os – se estiverem em modo de espera – e verifica a eficiência dos mesmos. O próprio visor da ferramenta lê a pressão, a temperatura e o nível de carga da bateria (quando disponível), bem como os códigos de identificação e outras informações de diagnóstico fornecidas pelo fabricante do veículo. O TPS permite verificar a eficiência dos sensores de pressão dos pneus para que possa trocá-los se necessário.

SOLUÇÕES TPMS



APP TPMS Repair

Ao ativar o App TPMS Repair em combinação com o TPS ou TPS KEY, é possível executar com precisão todas as operações relacionadas aos pneus que os especialistas de pneus e os centros FAST-FIT realizam diariamente; por exemplo: troca de pneus, rodízio e substituição do sensor de válvulas.

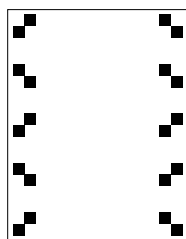
KIT ADAS TRUCK

Alguns fabricantes de caminhões e veículos comerciais exigem equipamento específico para a calibração adequada dos sistemas de assistência ao condutor, que incluem câmeras, radares e sensores que regem o Cruise Control Adaptativo. A TEXA oferece um sistema de ajuste que inclui uma barra de medição, painéis divididos por marca - dedicados a câmeras e dispositivos a laser - que são essenciais para o correto alinhamento e calibração dos radares WABCO, TRW e TRW/Knorr.

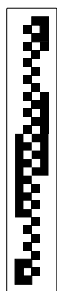
O **Kit ADAS TRUCK** também inclui um conjunto de pinças com apontador laser, um laser para ajustar o Cruise Control Adaptativo e o adaptador de espelho para radares WABCO. Além disso, o **software IDC5** guia o operador passo a passo no caso de veículos que realizam a auto-calibração através de procedimentos de adaptação em estrada.



Painéis de calibração e acessórios TRUCK



**VOLVO/RENAULT
TRUCK Euro 6**



**MAN
SCANIA
IVECO DAILY 2014**



**Laser para Adaptive
Cruise Control**



**Espelho adaptador
de radar WABCO
(opcional)**



**Conjunto de pinças com
ponta a laser**



Diagnóstico elétrico

Em muitos casos, o autodiagnóstico não pode fornecer a resposta. Se as ECUs de um veículo não tiverem erros registrados, o problema pode muito bem residir numa falha elétrica ou mecânica. Diagnósticos convencionais são necessários nestas circunstâncias e medições analógicas e digitais são tomadas para determinar a eficiência de componentes como a bateria, sensores, atuadores e rede CAN. As interfaces UNIProbe e TwinProbe da TEXA permitem que você faça todas as medições físicas necessárias para realizar um diagnóstico convencional e identificar possíveis falhas.





UNIProbe

O UNIProbe inclui:

- **Osciloscópio:**

quatro canais analógicos independentes, com função SIV* para interpretação de sinais de medição.

- **Teste de bateria:**

para testar a bateria, analisar e verificar todo o sistema de partida e carga.

- **TNET:**

para a medição e análise elétrica de redes de comunicação automotiva CAN.

- **Gerador de sinais:**

para simular os pulsos gerados pelos sensores e os comandos gerados pelas ECUs, testar válvulas solenóides e outros componentes.

- **Multímetro:**

para medições de tensão, resistência e corrente (utilizando um amperímetro de fixação).

- **Teste de Pressão:**

para verificar o fornecimento de combustível e a pressão do turboalimentador em todos os veículos.



*Indicação da gama de valores de trabalho que o componente deve medir

Estações de recarga de ar condicionado KONFORT

especificações e modos de funcionamento para a alta precisão dos sistemas de ar condicionado dos veículos. A série é produzida numa linha de montagem que é a única do gênero no mundo a garantir a máxima qualidade e confiabilidade duradoura. As características excepcionais dos seus componentes garantem uma taxa de recuperação do refrigerante superior a 95%. Um design essencial e elegante combina com um manuseamento fácil, robustez e segurança para tornar todas as operações de manutenção do sistema de A/C rápidas e fáceis.



KONFORT 760R BUS

A KONFORT 760R BUS é a solução ideal para realizar a manutenção do sistema de A/C e a recarga de refrigerante em ônibus e demais veículos pesados. Esta **estação de trabalho altamente automatizada** - recomendada pelos principais fabricantes mundiais de veículos - implementa tecnologia avançada e apresenta um total de oito patentes internacionais registadas. A 760R BUS foi **projetada especificamente para grandes sistemas de ar condicionado**. O software operacional instalado reflete os mais rigorosos padrões SAE em termos de precisão e exatidão. Utilizando uma vasta gama de sensores, a KONFORT 760R BUS pode gerir as operações de identificação e recarga de refrigerantes com uma precisão sem precedentes. Um display TFT colorido evoluído acompanha todas as fases do ciclo de recarga automatizada, exibindo imagens, gráficos e telas de dados. Qualquer avaria encontrada é assinalada e identificada por uma mensagem de erro detalhada. Uma memória removível (cartão SD) permite à estação comunicar com um PC Windows autônomo com o objetivo de atualizar a base de dados de marcas e modelos, verificar e certificar as operações de manutenção concluídas e actualizar o software quando necessário. A KONFORT 760R BUS pode ser equipada com um **kit de identificação do refrigerante** para evitar a contaminação entre refrigerantes e detectar a presença de produtos falsificados no sistema de ar condicionado do veículo.

Características principais

- Compatível com R134a ou R1234yf
- Visor TFT a cores de alta visibilidade com interface gráfica
- Gestão de base de dados/SERVIÇO via cartão SD
- Visor giratório de medição
- Tanque interno de 30 Kg
- Precisão de carga de +/- 15 gramas
- Recuperação de refrigerante de alta eficiência (acima de 95%)
- Bomba de vácuo de duplo estágio
- Garrafas hermeticamente fechadas
- Injeção automática de óleo de alta precisão
- Reconhecimento automático de garrafas de óleo
- Verificação automática da medição precisa do refrigerante
- Sistema de bloqueio da balança
- Gerenciamento automático de procedimentos de serviço

- Funcionalidade:
 - BASE DE DADOS
 - ATENDIMENTO PERSONALIZADO
 - A MINHA BASE DE DADOS
- Software multi-idiomas
- Compensação automática do comprimento da mangueira de serviço
- Alarme de manutenção automática
- Manutenção simplificada
- Gestão automática de produtos não condensáveis

Optional

Kit de Flushin (lavagem), Kit VDC, Kit de eficiência climática, Kit identificador de refrigerante, impressora térmica, diagnóstico automático do sistema de ar condicionado.

APP KONFORT

Graças a um APP dedicado, a KONFORT 760R BUS pode interagir com dispositivos móveis Android e iOS, permitindo aos técnicos **seguir os procedimentos de serviço** do sistema de A/C do veículo em curso também remotamente, diretamente a partir do seu **smartphone**. Além disso, o novo APP permite gerir facilmente os serviços de manutenção realizados, mesmo quando a estação está desligada.



Diagnóstico de Emissões

A solução TEXA para análise de gases de escape inclui uma série de ferramentas para realizar todos os procedimentos atualmente pela legislação de controle de emissões: GASBOX Autopower, OPABOX Autopower, GAS Mobile, MULTI PEGASO 3, RC2, RC3 e RCM.





Soluções do futuro para Centros Automotivos

A análise de gases de exaustão é uma das fases mais delicadas e importantes no teste obrigatório de veículos antigos e novos. Nos últimos anos, os avanços tecnológicos levaram ao desenvolvimento de veículos que são muito mais eficientes em termos de emissões de gases de escape. Mesmo esses veículos, no entanto, precisam ser testados e certificados para garantir que suas emissões permaneçam dentro dos limites estabelecidos por lei. Com o passar do tempo, os limites de emissões também estão se tornando mais rigorosos, exigindo o uso de tecnologia avançada para realizar os testes necessários. A procura de ferramentas de análise de gases de escape está, portanto, em constante crescimento, não apenas em centros de teste de veículos autorizados, mas também em oficinas convencionais. A TEXA tem as soluções para satisfazer essa demanda. Os inovadores produtos de análise de gases de escape da TEXA são projetados para o uso em centros de teste e oficinas que realizam verificações prévias ao teste. Essas ferramentas fáceis de usar incorporam a tecnologia de medição própria e patenteada da TEXA e garantem uma análise precisa e confiável, em conformidade com os mais recentes padrões de controle de emissões. A tecnologia de comunicação Bluetooth e a tecnologia de baterias Autopower da TEXA significam que essas ferramentas podem ser usadas sem quaisquer cabos. Todas as ferramentas de análise de gases de escape TEXA podem vir opcionalmente com um carrinho prático para facilitar a mobilidade em torno da oficina sem ter que levantá-las e carregá-las.



GASBOX AUTOPOWER Analisador de gases

O GASBOX Autopower é um analisador de gases para a medição de CO, CO₂, O₂, HC (e opcionalmente NO) em veículos a gasolina e a gás.

OPABOX AUTOPOWER Medidor de opacidade

O OPABOX Autopower mede a opacidade das emissões de escape dos veículos com motores diesel. Seus sensores podem medir a opacidade de veículos leves e pesados. O OPABOX Autopower é homologado de acordo com as normas mais recentes.



Tanto o GASBOX como o OPABOX vêm opcionalmente com um prático carrinho para facilitar a movimentação na oficina. A conectividade Bluetooth padrão e o Power Pack opcional (bateria externa) tornam possível a utilização de ambas as unidades de uma forma totalmente sem fios.

MULTI PEGASO 3 e GAS MOBILE

O MULTI PEGASO é uma estação de análise e controle de gases de escape **para oficinas convencionais de reparação** veicular. A estação compreende um controlador dedicado com processador de última geração e vem com módulos de comunicação Bluetooth e Wi-Fi.

O GAS Mobile é um dispositivo **portátil, leve e compacto** com um display LCD gráfico de alta visibilidade, usado para testar todos os tipos de motores, a gasolina, diesel ou combustíveis alternativos. Explora a tecnologia sem fios Bluetooth para comunicar-se com o OPABOX Autopower, o GASBOX e os contadores de RPM: RC2 e RC3.



RC3 e RC2

O **RC3 é um contador de rotações universal** para uso em veículos leves e pesados. Incorpora dois sistemas de aquisição de dados: Battery Ripple (ondulação da bateria) e cabo OBD. Opcionalmente, também pode ser utilizado com uma pinça indutiva ou sensor piezoelétrico. O RC3 suporta protocolos EOBD: ISO 9141, KW2000, PWM, VPW, CAN BUS e o recente WWH-OBD.

O **RC2 é um contador de rotações para carros**. Vem com um sensor Battery Ripple (ondulação da bateria) mas também pode ser usado com uma pinça indutiva ou sensor piezoelétrico (ambos são opcionais).



Treinamento Técnico

A TEXA acredita que o treinamento do cliente é muito importante, uma vez que a competência técnica adequada e o uso correto de ferramentas de diagnóstico são fundamentais para o sucesso do trabalho de reparação. Os métodos de ensino utilizados nos cursos TEXA baseiam-se numa combinação ideal de teoria e elementos práticos. A prática desempenha um papel fundamental, pois combina testes e simulações com a utilização das ferramentas de diagnóstico TEXA dos próprios técnicos, estimulando assim uma participação mais ativa e dinâmica, além de um aprendizado eficaz.





D9T ADAS: Diagnóstico e calibração dos sistemas de assistência ao condutor

Curso básico para aprender sobre os vários sistemas e tecnologias de assistência ao condutor e quais as ferramentas necessárias para testar e reparar esses sistemas. O D9T permite que você realize a calibração de câmeras, radares e sensores usando equipamentos específicos; aprenda a usar as técnicas de diagnóstico para resetar os sistemas de assistência ao condutor, verificar possíveis falhas e solucionar problemas. O curso inclui exemplos práticos de calibração estática e dinâmica usando o auto-diagnóstico e ferramentas técnicas.



D3T: Técnicas de diagnóstico, reset e configuração

No final do curso, os participantes serão capazes de: interpretar os resultados dos testes de diagnóstico dos motores Iveco Cursor e Tector; seguir o procedimento correto para a substituição de componentes como injetores, bombas de combustível e secadores eletrônicos; efetuar operações de manutenção convencionais nas caixas de velocidades mais comuns da Mercedes, Volvo e MAN (substituindo a embreagem, servo de embreagem ou atuadores); substituir as unidades de controle ZF AsTronic; repor intervalos de manutenção nos veículos Mercedes, MAN e Volvo.



G18T: Diagnosticando os sistemas de gerenciamento de motores Common Rail TRUCK

Fornecer aos participantes conhecimento básico sobre as características operacionais e estruturais dos sistemas de injeção direta common rail e as diferenças entre as várias gerações. O curso permite que você reconheça os vários componentes do sistema e verifique seu funcionamento usando uma ferramenta de diagnóstico e um osciloscópio; aprenda a medir a pressão no circuito de combustível.



G19T: Suspensões controladas eletronicamente

Este curso é útil para aprender as características operacionais e estruturais dos sistemas de suspensão pneumática controladas eletronicamente e as diferentes lógicas de reparação associadas aos sistemas ECAS da WABCO, KNORR e Bosch Knorr-Bremse; para reconhecer os vários componentes do sistema e como os diagnosticar; como realizar a calibração em veículos DAF, Iveco, MAN, Mercedes, Renault, Scania e Volvo utilizando uma ferramenta de autodiagnóstico.



G20T: Programação EBS avançada para reboques

Este curso permite que você aprenda a lógica operacional de diferentes sistemas de frenagem controlados eletronicamente para reboques e aprender como trabalhar em diferentes sistemas, incluindo WABCO EBS, KNORR-Bremse EBS e HALDEX EBS; adquirir o know-how para diagnosticar falhas comuns e eliminar suas causas seguindo procedimentos de reparo adequados. No final do curso, você aprenderá como alterar as configurações com base no sistema e suas configurações e sobre os riscos envolvidos no uso das próprias funções de configuração do sistema de auto-diagnóstico.



G21T: Sistemas SCR/AdBlue™ de redução catalítica seletiva

Este curso é útil para aprender o funcionamento, implicações legais e limitações técnicas dos sistemas SCR em veículos Euro V e Euro VI; para aprender os diferentes tipos de sistemas adotados pelos fabricantes de veículos e seus princípios operacionais; técnicas específicas de diagnóstico e configuração com explicações dos parâmetros e testes envolvidos.



S8T: Diagnóstico do EURO VI – Motor DAF e sistemas de pós-tratamento

Este curso explica as tecnologias utilizadas pela DAF para garantir que seus motores estejam em conformidade com as normas de controle de emissões Euro VI. No final do curso, os participantes conhecerão os melhores métodos de diagnóstico de avarias nos motores da Série MX e se familiarizarão com todas as funções de diagnóstico do software IDC5 para leitura de erros e verificação de parâmetros de funcionamento e com os procedimentos de configuração, calibração e manutenção de dispositivos nos motores desta série.



S9T: Diagnóstico do EURO VI – MERCEDES

Este curso explica as tecnologias usadas pela Mercedes Benz para garantir que seus motores estejam em conformidade com os padrões de controle de emissões Euro VI. No final do curso, os participantes conhecerão os melhores métodos para diagnosticar defeitos nas séries de motores OM47x e OM93x e estarão familiarizados com todas as funções de diagnóstico do software IDC5 para erros de leitura e verificação de parâmetros de funcionamento, bem como procedimentos para configuração, calibração e manutenção destes sistemas.



S10T

S10T: Diagnóstico do EURO VI – Sistemas de pós-tratamento e motores IVECO

Este curso explica as tecnologias utilizadas pela Mercedes Benz para assegurar que os seus motores estejam em conformidade com as normas de controle de emissões Euro VI. No final do curso, os participantes conhecerão os melhores métodos de diagnóstico de avarias nas séries de motores OM47x e OM93x e estarão familiarizados com todas as funções de diagnóstico do software IDC5 para ler erros, verificar parâmetros de funcionamento e procedimentos de configuração, calibração e manutenção de dispositivos em motores destas séries.

TEXA



A TEXA foi fundada em 1992 em Itália e é hoje um dos líderes mundiais em design, industrialização e fabricação de ferramentas de diagnóstico multimarcas, analisadores de gases de escape, estações de manutenção de ar condicionado e dispositivos de diagnóstico remoto, para automóveis, motos, camiões, barcos e veículos agrícolas.

A TEXA está presente em todo o mundo com uma ampla rede de distribuição; no Brasil, França, Grã-Bretanha, Alemanha, Japão, Espanha, Estados Unidos, Polónia, Rússia, comercializando diretamente por meio de filiais.

Existem atualmente mais de 700 funcionários da TEXA em todo o mundo, incluindo mais de 150 engenheiros e especialistas envolvidos em Pesquisa e Desenvolvimento. Ao longo dos anos, a TEXA recebeu vários prémios e reconhecimentos por inovação em todo o mundo. Todas as ferramentas TEXA são projetadas e construídas em Itália, em linhas de produção automatizadas de última geração, para garantir a máxima precisão.

A TEXA dá particular atenção à qualidade dos seus produtos, obtendo as mais estritas certificações como a TISAX (Trusted Information Security Assessment Exchange), norma definida pela VDA, a Associação Alemã da Indústria Automóvel, que garante o mais alto nível possível de proteção da informação e do know-how contra os ataques cibernéticos cada vez mais frequentes, o IATF 16949, específico para fornecedores de equipamento original automóvel, o VDA 6.3, outra metodologia de fabricantes alemães que se consolidou como referência a nível internacional, e o ISO/IEC27001 no domínio da segurança da informação.

ATENÇÃO

As marcas registradas e marcas de fabricantes de veículos neste documento destinam-se apenas a informar o leitor sobre a adequação potencial dos produtos TEXA mencionados neste documento a serem utilizados em veículos das casas acima. As referências feitas às marcas, modelos e sistemas eletrónicos contidos neste documento devem ser interpretadas como meramente indicativas, uma vez que o produto e software TEXA – em constante desenvolvimento de novas atualizações – no momento da leitura deste documento, pode não ser capaz de ter ou utilizar todos os dispositivos/funções e de fazer o diagnóstico de todos os modelos e sistemas eletrónicos de cada fabricante de veículos mencionados. Portanto, antes de comprar, a TEXA sugere verificar, sempre verificar a compatibilidade do equipamento com os itens expostos e consultar a "Lista de Cobertura de Diagnose" do produto e/ou software TEXA através de nossos revendedores autorizados. **As imagens e os contornos de veículos dentro deste documento são apenas para ajudar a identificar a categoria do veículo (carro, caminhão, moto, etc.) que o produto e/ou software TEXA é dedicado.** Os dados, descrições e ilustrações podem mudar em comparação com os aqui descritos. TEXA S.p.A. reserva-se ao direito de fazer quaisquer alterações de seus produtos sem aviso prévio.



Para verificar a compatibilidade IDC5 e requisitos mínimos de sistema, acesse:

www.texa.com/system

A marca Bluetooth® é de propriedade Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. com licença para TEXA S.p.A.
Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8801541
07/2021 - Portuguese - V3



GARAGE MOTORES - INDUSTRIA E COMÉRCIO (S.U.), LDA.

Rua da IMETRO • Morro Bento 2 • Luanda - ANGOLA

Tel. +244 939 216 289 • +244 928 443 618 • info@garagemotores.com

www.GARAGEMOTORES.com